



**FURESØ  
KOMMUNE**

## **Møde i Natur og Klima**

Åben Referat

Dato:                   Tirsdag den 7. marts 2023

Tidspunkt:           18:30

Sted:                   Rådhuset Bryllupssalen

## Sagsoversigt:

1. Beslutning: Vedtagelse af forslag til Plan- og Agenda-21 strategi 23 .....	2
2. Beslutning: Delområdeplan for Farum og valg af kloakeringsform .....	5
3. Beslutning: (NKU) Forslag til Ressource- og affaldsplan 2023-2034.....	7
4. Beslutning: Fordeling af udgifter til gadebelysning på private fællesveje .....	10
5. Beslutning: Disponering og frigivelse af midler i 2023 til opfølgning på Trafik- og Mobilitetsplan .....	14
6. Beslutning: Nedlæggelse af vejudlæg på Peder Larsens Vænge, matrikelnr. 8bn, Ll. Værløse By , Værløse .....	17
7. Beslutning: Tildeling af vejnavn til bebyggelsen Orangerierne i Jonstrup på Værløse Flyvestation.....	19
8. Beslutning - Kommunegaranti for statstilskud til IS Vestforbrænding til etablering af anlæg til CO2-fangst - (Lukket punkt) .....	21
9. Meddelelser .....	21
Bilagsoversigt.....	26
Underskriftsside.....	27

## 1. Beslutning: Vedtagelse af forslag til Plan- og Agenda-21 strategi 23

Sagsnr.: 22/2087

### Beslutningstema

Udvalg for Plan- og Byudvikling og Udvalg for Natur og Klima skal beslutte, om de skal anbefale Økonomiudvalget og Byrådet at vedtage forslag til Plan- og Agenda 21-strategi.

### Sagsfremstilling

Byrådet igangsatte i foråret 2022 arbejdet med Plan- og Agenda 21-strategi 2023. Plan- og Agenda 21-strategien er udarbejdet med titlen "Furesø på forkant". Planloven fastlægger, at byrådet skal vedtage strategien, før den sendes i offentlig høring jf. bilag 1.

Planstrategi 23 præsenterer byrådets politiske målsætninger og pejlemærker for fysisk planlægning, og de overordnede temaer og konkrete emner, som byrådet ønsker at revidere eller arbejde for i den kommende kommuneplan.

Den tidlige borgerinddragelse på Citizenlab i løbet af sommeren 2022 indebar bl.a. følgende forslag og ideer, jf. bilag 2:

- SAVE-registrering af bevaringsværdige bygninger.
- Bedre alternativer til bilen som transport i bymidterne.
- Både forslag om aktiv og bevarende tilgang til Furesøs grønne områder.
- Flere grønne byrum.

Strategien skal være et fundament i dialogen med borgere og virksomheder om den fysiske planlægning i Furesø Kommune. Klimaplanen, 2030-målene, samt målsætningen om CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2030 danner grundlaget for planstrategien, og de afspejles i strategiens tre temaer, jf. nedenfor.

**Sammenhængende byplanlægning** sætter fokus på en mangfoldig boligmasse, muligheder for erhvervsudvikling, trafikstøj samt arkitektur og byggeri. Planstrategi 23 peger bl.a. på;

- At alle skal have mulighed for at bo, bosætte sig og arbejde i Furesø Kommune. Dog er der begrænset med areal til at bygge nye boliger eller skabe nye muligheder for erhverv, hvorfor der også fortsat skal arbejdes med fortætning. I Planstrategien udpeges fokusområder som kan omdannes eller udvikles til nye formål som boliger, handel, erhverv mv, herunder at mulighederne for erhvervsudvikling i perspektivarealet nord for Slangrupvej skal undersøges.
- At der er behov for at sænke trafikstøjen i kommunen, hvor bl.a. Hillerød motorvejen er en støjgene for mange furesøborgere. Med Planstrategien præsenteres også byrådets ambitioner for overdækning af motorvejen ved Farum.

**Grøn og oplevelsesrig** sætter fokus på emnerne natur og biodiversitet, benyttelse og beskyttelse af naturen, samt fællesskaber og kultur i Furesø. Planstrategi 23 peger bl.a. på;

- At Furesø Kommune har en målsætning om at plante 20.000 træer inden 2030. Der er få arealer tilbage i kommunen hvor der kan rejses skov og Planstrategi 23 lægger op til, at kommunen skal undersøge mulighederne for at supplere skovrejsningen med

naturejsning med det formål at optage CO<sub>2</sub>. Målsætningen om skovrejsning kan være svær at nå inden 2030, hvis ikke private arealer og virksomheder også inddrages.

- At det er vigtigt at finde den rette balance mellem benyttelse og beskyttelse af naturen i Furesø Kommune, så der både er plads til dyrelivet og de furesøborgere, der ønsker at anvende naturen aktivt til rekreative formål. Derudover ønskes der at skabe bedre forbindelser mellem bysamfund og de grønne og blå områder.

**Klimaneutral og -robust** sætter fokus på grøn mobilitet, parkering, energi og ressourcer, samt klimatilpasning og -sikring. Planstrategi 23 peger bl.a. på;

- At arealet i bycentrene er begrænset. Ved at prioritere bløde trafikanter, som gående og cyklister, kan det medvirke til at skabe flere attraktive og indbydende grønne byrum, som giver værdi for borgere, handels- og kulturlivet og klimaet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Plan- og Agenda 21-strategien har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Planstrategi 23 har med sit udgangspunkt i klimaplanen og 2030-målene en positiv indflydelse på succeskriterierne. Strategien har sammenhæng med følgende mål: Mere natur og bedre klimaløsninger, God velfærd for børn, ældre og udsatte, Flere unge skal blive boende i Furesø, Endnu bedre samarbejde med foreninger og lokalsamfund, Gode boliger og levende byer, Velfungerende erhvervsliv med lokale arbejdspladser og et godt handelsliv, samt Mindre trængsel og trafikstøj.

### **Borgerinddragelse**

Der har været tidlig inddragelse af borgere via det digitale værktøj CitizenLab, hvor alle borgere i Furesø Kommune i juni og juli 2022 har haft mulighed for at bidrage med ideer, jf. bilag 2. Forvaltningen har desuden løbende afholdt møder med interessenter, herunder Lokalsamfundenes Samvirke, Klimabevægelsen og Miljørådet, jf. Bilag 3, 4, 5 og 6.

### **Lovgrundlag**

Planloven § 23a fastlægger, at kommuner i første halvdel af valgperioden, dvs. senest december 2023, skal offentliggøre en strategi for kommuneplanlægning.

### **Det videre forløb**

Hvis forslaget til Planstrategi 23 vedtages af Byrådet, sendes den otte uger i høring. Byrådet skal, efter at høringen er afsluttet, tage stilling til fremkomne bemærkninger, og byrådet kan i den forbindelse vedtage ændringer.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller;

- at Udvalg for Plan- og Byudvikling tager stilling til, om udvalget for Plan- og Byudvikling over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at Plan- og Agenda 21-strategi 2023 vedtages og sendes i høring.

- at Udvalg for Natur og Klima tager stilling til, om udvalget for Natur og Klima over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler, at Plan- og Agenda 21-strategi 2023 vedtages og sendes i høring.

Drøftet og udsat

Som medlemmer af Natur og Klima deltog tillige Øjvind Vilsholm, Niels Jørgen Brandt og Anders Medum Groth i behandlingen af punktet.

### **Supplerende sagsfremstilling.**

På baggrund af drøftelsen den 8. februar 2022 i Plan- og Byudvikling og Natur og Klima har forvaltningen indarbejdet en række justeringer i Plan- og Agenda-21 strategien til vedtagelse forud for at strategien sendes i offentlig høring jf. bilag 1 og 2. Justeringerne fremgår af bilag 2.

### **Beslutning i Natur og Klima den 07-03-2023**

Godkendt.

For stemte 4: Socialdemokratiet, Venstre, Konservative og De Radikale Venstre.

Imod stemte 1: Enhedslisten

Flertallet ønsker, at kortet over perspektivarealet tilpasses, der tilføjes en forklarende tekst vedr. de anvendte citater, og der tilføjes eksempler på arter, der er forsvundet og/eller truet.

Mindretalsudtalelse:

Enhedslisten ønsker ikke, at der arbejdes videre med at etablere et erhvervsområde nord for Slangerupvej. Enhedslisten ønsker heller ikke, at der gøres indhug i det stationsnære erhvervsområde på Ny Vestergårdsvej for at lægge det om til blandede byformål.

Som medlem af Plan og Byudvikling deltog Bettina Ugelvig og Egil Hulgård. Der var afbud fra Lene Marie Bang Jensby.

### **Bilag:**

1	Åben	Plan- og Agenda 21-strategi - Furesø på forkant 230223_Uden ændringsmarkering	21263/23
2	Åben	Plan- og Agenda 21-strategi - Furesø på forkant 230223_med ændringsmarkering	21299/23
3	Åben	Plan- og Agenda 21-strategi - Furesø på forkant 020223.pdf	10923/23
4	Åben	Forslag fra borgere på CitizenLab til Plan- og Agenda 21-strategien.docx.pdf	10823/23
5	Åben	Referat fra dialogmøde med Lokalsamfundenes Samvirke.pdf	10826/23
6	Åben	Referat dialogmøde med Klimabevægelsen.pdf	10825/23
7	Åben	Referat dialogmøde med Miljørådet.pdf	10827/23
8	Åben	Høringssvar, Miljørådet.pdf	10824/23

## 2. Beslutning: Delområdeplan for Farum og valg af kloakeringsform

Sagsnr.: 22/2449

### Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, om udvalget kan anbefale Økonomiudvalget og Byrådet at godkende delområdeplan for Farum og beslutte at fastholde den eksisterende kloakeringsform i Farum.

### Sagsfremstilling

Novafos og Furesø Kommune har i ”Delområdeplan for Farum” analyseret forskellige kloakeringsstrategier, så der er et solidt beslutningsgrundlag at træffe den fremtidige kloakeringsform i delområde Farum på.

Delområdeplane har analyseret følgende scenarier:

- Opgradering af eksisterende system
- Traditionel tagvandsseparering
- Tagseparering med nedsivning
- Separatkloakering

Analyse af nedsivningsforhold viser, at der om 100 år er et begrænset nedsivningspotentiale, og derfor udgår scenariet om tagseparering med nedsivning som en mulig kloakeringsform.

Delområdeplanen for Farum er inddelt i yderligere en række delområder, og analysen har bl.a. belyst:

- Klimatilpasning
- Miljøpåvirkning
- Bæredygtighed

For alle områder har Novafos analyseret det eksisterende systems tilstand og kapacitet.

#### *Klimatilpasning:*

Det er analyseret, hvor der i dag og om 100 år vil ske opstuvning på terræn og ske oversvømmelser, dvs. at der ikke er plads i systemet og vandet kommer op af kloakkerne. Derefter er der gennemført tilsvarende analyser for de 3 scenarier, hvor der også er analyseret for, hvor stort behovet for yderligere bassiner er, enten som forsinkelsesbassiner eller som regnvandsbassiner. Der er udfordringer med at finde tilstrækkelige store arealer med den rigtige placering til at etablere egnede bassiner.

#### *Miljøpåvirkning:*

For hvert scenarie er der gennemført beregninger i forhold til de vand- og stofmængder som recipienterne påvirkes med, herunder overløb ved fællessystem. Forvaltningen og Novafos har som udgangspunkt sagt, at det fremtidige system ikke må belaste recipienterne mere med næringsstoffer end i dag.

#### *Klima-aftryk:*

Analyse af scenariernes klimaaftryk giver størrelsesmæssigt det samme aftryk.

Resultat af analysen for delområdeplan for Farum.

- Den mest rentable løsning er at bibeholde fælleskloakken.
- Kapaciteten i de eksisterende ledninger er stor nok mange år endnu – systemet er meget robust og kan håndtere fremtidens nedbørsmængder.
- Der er få oversvømmelser, og når der kommer vand på terrænet, opfører vandet sig hensigtsmæssigt.
- Det kan være mere end svært at finde plads bassiner til rensning og forsinkelse af regnvand inden udledning til søerne, hvis man vælger et separat system.
- Alle scenarier reducerer mængden af overløb og fosforbelastningen til søerne.

Anbefaling:

På baggrund af resultaterne anbefaler Novafos og Forvaltningen, at fælleskloakken bibeholdes i Farum.

Analyserne har endvidere vist, at det er muligt at mindske overløb fra fælleskloakken ved at tilbageholde eller forsinke regnvand i oplandet, ligesom det er en mulighed at flytte mere spildevand hurtigere til stavnholt Renseanlæg og dermed reducere overløb til Farum Sø. Novafos og Forvaltningen anbefaler, at der målrettet arbejdes videre med at tilbageholde og/eller forsinke regnvand for at mindske overløb, samt at flytte mere vand til Stavnholt Renseanlæg. Projekter vil indgå i den kommende investeringsaftale for 2024.

Der er allerede vedtaget et pilotprojekt for at tilbageholde vand ved store regnskyl, idet der i 2023 arbejdes på at installere 200 skybrudsventiler i oplandet til Farum Sø.

Beslutter udvalget at følge anbefalingen, skal der ikke udarbejdes nyt spildevandtillæg med den fremtidige kloakeringsform for delområdeplan Farum.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udarbejdelsen af delområdeplanen har ikke økonomiske konsekvenser for kommunen i sig selv.

Det er Novafos Spildevand Furesø A/S der afholder udgifterne til investeringer i det offentlige spildevandsanlæg i Furesø Kommune. Udgifter til realisering af projekter for at tilbageholde og/eller forsinke regnvand, samt en løbende udbedring på systemet, finansieres via spildevandstaksterne. Større projekter vil fremgå af forslag til investeringsaftalen.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Formålet med delområdeplanen er at sikre en afløbsstrategi, som understøtter 2030 målet, om at vi passer på vores natur, har en øget biodiversitet og en markant mindre CO<sub>2</sub>-udledning. Delområdeplanen understøtter omgå succeskriteriet om, at kvalstofudledning og fosforudledning til søer og åer i 2030 er minimeret gennem bedre håndtering af regnvand og spildevand, så der ikke ledes spildevand ud til søer og åer.

### **Borgerinddragelse**

Delområdeplanen anbefaler en uændret kloakeringsform i Farum. Der kommunikeres om beslutningen.

### **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelseslovens §32 og spildevandsbekendtgørelsen.

### **Det videre forløb**

Sagen sendes videre til Økonomiudvalget og Byråd. Udvalget har besluttet at der skal være en tidlig drøftelse af investeringsaftalen i foråret 2024.

### **Indstilling**

Forvaltningens indstiller, at udvalg for Natur og Klima anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet, at;

- Delområdeplanen for Farum godkendes.
- Den nuværende kloakeringsform i Farum bibeholdes, og at der løbende sker udbedringer af systemet.
- Der arbejdes med projekter for at tilbageholde og/eller forsinke regnvandet i oplandet, for at mindske overløb til søerne.

### **Beslutning i Natur og Klima den 07-03-2023**

Udsat.

Udvalget udsatte sagen og ønsker følgende:

- at fastsætte politiske målsætninger for minimering af overløb antal/mængder samt en tidsangivelse herfor.
- en plan for separering/forsinkelse af regnvand ved nedsivning LAR , regnvandsbassiner/forsinkelsesbassiner med angivelse af konkrete initiativer og tidsangivelse.
- en beskrivelse af delområdeplanen set i forhold til en eventuel centralisering af spildevandsrensning mod øst.
- De økonomiske og miljømæssige effekter beskrives hvor relevant.

### **Bilag:**

1 Åben Bilag 1: Delområdeplan Farum sammenfatning

16517/23

### **3. Beslutning: (NKU) Forslag til Ressource- og affaldsplan 2023-2034**

Sagsnr.: 22/14671



### Beslutningstema

Natur og Klima skal beslutte, om udvalget vil anbefale Økonomiudvalget og Byrådet at vedtage Forslag til Ressource- og affaldsplan 2023-2034 og sende forslaget i otte ugers offentlig høring, samt tage stilling til det videre forløb vedrørende genbrugsstationer.

### Sagsfremstilling

Kommunen skal udarbejde en 12-årig kommunal plan for håndtering af affald. Planen skal tage udgangspunkt i, og må ikke stride mod, Handlingsplan for cirkulær økonomi – National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032.

Planforslaget består af to dele:

- Forslag til Ressource- og affaldsplan 2023-2034
- Bilag: Affaldsmængder – Status, prognose og kapacitet

Med afsæt i eksisterende mål på affaldsområdet er der i Forslag til Ressource- og affaldsplan 2023-2034 opstillet følgende kvantitative mål for affaldsreduktion, genbrug og genanvendelse:

		<b>Registreret 2021</b>	<b>Mål 2025</b>	<b>Mål 2030</b>	<b>Mål 2034</b>
<b>Affaldsmængde</b>	Affald modtaget og registreret af Vestforbrænding	35.248 tons	32.000 tons	30.000 tons	25.000 tons
<b>Genbrug</b>		7 tons	1.000 tons	1.500 tons	2.000 tons
<b>Genanvendelse</b>	Affald indsamlet med henblik på genanvendelse	66 %	75 %	80 %	80 %
		23.280 tons	27.000 tons	29.500 tons	30.000 tons
	Reel genanvendelse	48 %	55 %	60 %	60 %

Fremover er der krav om at opgøre genanvendelse, som den reelt genanvendte affaldsmængde, hvor der hidtil er opgjort den mængde, der er indsamlet med henblik på genanvendelse.

Hovedfokus i Forslag til Ressource- og affaldsplan 2023-2034 er rettet mod at forebygge affaldsdannelse, genbruge produkter og øge og forbedre genanvendelsen. I planen indgår også initiativer til at udbrede forståelse af værdierne i klodens ressourcer og kendskabet til de konsekvenser, som overudnyttelsen har for biodiversitet og klima. Planen bygger videre på initiativer, som allerede er sat i gang af kommunen.

Der er blandt andet lagt op til, at kommunen undersøger mulighederne for at etablere en ny genbrugsstation som afløser for de to eksisterende. Det betyder samtidigt, at arbejdet med at omdanne genbrugsstationen i Værløse bliver sat i bero.

Kommunen vil arbejde for, at en fortsat større del af affaldsmængden bliver genanvendt, og at materialerne bliver genanvendt til fortsat mere værdifulde produkter. Med

genbrugsstationerne og opfyldelse af det nationale krav om at samle affald i 10 fraktioner ved husstandene, har kommunen allerede en god basis for at genanvende materialer i affaldet.

Furesø Kommune vil fremme direkte genbrug og genanvendelse i samarbejde med Vestforbrænding og de øvrige ejerkommuner. Desuden vil kommunen arbejde sammen med de organisationer, foreninger, virksomheder og borgergrupper, som involverer sig i reduceret forbrug, genbrug og fortsat bedre genanvendelse.

Fremover skal driftsansvaret for både indsamling og behandling af affald varetages af kommunalt ejet aktieselskab(er). Producerende virksomheder vil få ansvaret for reel genanvendelse af emballager og engangsprodukter, efter at det er indsamlet. Kommunerne vil fortsat have myndighedsansvaret.

Forslag til Ressource- og affaldsplan 2023-2034 er udarbejdet af forvaltningen i samarbejde med Vestforbrænding.

### **Økonomiske konsekvenser**

Kommunens udgifter til realisering af Ressource- og affaldsplan 2023-2034 vil løbende blive indarbejdet i budgettet for affaldsområdet og i affaldsgebyrerne. Affaldsområdet er brugerfinansieret via affaldsgebyrerne, og skal hvile i sig selv.

En del af arbejdet med læring og affaldsforebyggelse er skattefinansieret via budgettet for kommunens klimaplan 2022-2050.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Forslag til Ressource- og affaldsplan 2023-2034 tager direkte afsæt i og understøtter 2030 mål nr. 1 og succeskriterie 1.4: ”Miljøhensyn og bæredygtighed vejer tungt i kommunens indkøbspolitik. Genanvendelsesgraden af affald fra husholdninger og virksomheder er på minimum 70 % som følge af bedre kildesortering og målrettet samarbejde mellem kommune, foreninger og erhvervsliv om cirkulær økonomi – herunder om genbrugs- og reparationsvirksomheder.”

### **Borgerinddragelse**

Forslag til Ressource- og affaldsplan 2023-2034 skal i mindst otte ugers offentlig høring, inden endelig vedtagelse.

Miljørådet har, på mødet i februar 2023, foreslået formidlingsmæssige justeringer af planforslaget, og Ungeklimarådet har givet input på en workshop i oktober 2022. Desuden er planforslaget sendt til Danmarks Naturfredningsforening Furesø, samt til Danske Handicaporganisationer Furesø, som opfordrer kommunen til at gøre alt, hvad der er muligt, for at sikre alle borgere mulighed for ved egen hjælp at sortere affald.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om affald, BEK nr. 2512 af 10. december 2021.

### **Det videre forløb**

Hvis Natur og Klima godkender indstillingen, går sagen videre til Økonomiudvalget og byrådet. Efter høringsperioden bearbejder forvaltningen Ressource- og affaldsplan 2023-2034 i lyset af de fremsendte kommentarer, og planen sendes til endelig vedtagelse i Natur og Klima udvalget, Økonomiudvalget og byrådet.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet at godkende;

-at Forslag til Ressource- og affaldsplan 2023-2034 sendes i otte ugers offentlig høring, samt at omdannelsen af Værløse Genbrugsstation sættes i bero, mens mulighederne for en ny samlet genbrugsstation undersøges.

### **Beslutning i Natur og Klima den 07-03-2023**

Udsat.

### **Bilag:**

1	Åben Forslag til Ressource- og affaldsplan 2023-2034.pdf	25811/23
2	Åben Bilag - Ressource- og affaldsplan 2023-2034.pdf	16807/23

## **4. Beslutning: Fordeling af udgifter til gadebelysning på private fællesveje**

Sagsnr.: 23/1949

### **Beslutningstema**

Udvalget skal tage stilling til, hvordan overdragelsen af udgifter til vejbelysning på privatfællesveje fra kommunen til borgerne skal ske, og om forvaltningen skal opkræve administrationsgebyr.

### **Sagsfremstilling**

Økonomiudvalget besluttede den 16-03-2021, at alle private fællesveje, hvor der i forvejen er vejbelysning, fortsat skal holdes belyst. Dette skete efter privatvejsloven §59.

Økonomiudvalget besluttede samtidigt, at rulle den konkrete besparelse tilbage og dermed fortsætte med at betale.

Byrådet besluttede i oktober 2022 budget for 2023-2025, der indebærer, at udgifterne til drift og vedligehold af vejbelysning på private fællesveje og private fællesstier skal overdrages til de private grundejere. Derfor står forvaltningen overfor at sende beslutningen om overdragelse af drift- og vedligeholdelsesudgifterne for vejbelysning på private fællesveje og private fællesstier til grundejerne med virkning fra 2023, i høring.

Udvalget udsatte behandling af en sag om ”Slukning af vejbelysning på private fællesveje” på møde den 10. januar 2023, hvilket nærværende sag følger op på.

Retsgrundlaget for beslutningen findes i Privatvejsloven:

*§59, Stk. 2. Bestemmer kommunalbestyrelsen, at private fællesveje skal holdes belyst, skal kommunen sørge for anlæg, forbedring og drift af vejbelysning på de private fællesveje for de vedligeholdelsesforpligtedes regning. § 48 finder tilsvarende anvendelse.*

§48 omhandler proceduren for høring.

Det drejer sig om lyspunkter (master og armaturer) fordelt på 1000 private fællesveje/stier. Langt de fleste lyspunkter er omfattet af en grundejerforening eller et vejlaug. De resterende står ved foreninger eller lignende, hvorfor der skal rettes henvendelse til dem enkeltvis.

Forvaltningen fremlægger forslag til, hvordan denne overdragelse skal finde sted.

Udgangspunktet for kommunens sagsbehandling er, at der fortsat skal være vejbelysning på alle de veje, hvor der i dag er lys. Forvaltningen lægger dog op til, at borgerne kan søge om, at lyset skal slukkes på en vej.

Det vil være bestyrelserne i grundejerforening eller vejlaug, som skal søge. På veje uden vejlaug eller grundejerforeninger kan grundejere med vejret ansøge, men vil blive bedt om at sandsynliggøre, at der er enighed i området om at vejbelysning kan undværes.

Forvaltningen vil herefter, med inddragelse af udvalget, tage stilling til, om belysningen skal fastholdes eller ej i overensstemmelse med Privatvejsloven, og i den forbindelse lægge vægt på:

- om færdselsarealet er i et bymæssigt område.
- om der på den private fællesvej eller i dens nærhed er aktiviteter, som har interesse for andre end beboerne på vejen, eksempelvis kommunale eller private institutioner, skoler, sports- og fritidsaktiviteter eller eksempelvis et vandværk.
- om der på den private fællesvej eksempelvis er bomme, vejindsnævringer/chikaner, forgænger overgange, bump eller andre forhindringer.
- om den private fællesvej ligger i et geografisk afgrænset område, hvor alle kommunale veje er belyst.
- om området vurderes at have mere kriminalitet eller sandsynlighed for kriminalitet end gennemsnittet.
- 

Forvaltningen anbefaler, at høringsbrevene kan deles i to kategorier (typer veje).

De to vej/sti kategorier:

1. Private fællesveje/stier, hvor det er private borgere og virksomheder, der er vejberettiget.
2. Private fællesveje/stier, hvor kommunen også er vejberettiget.

Ad 1)

Forvaltningen vil lægge op til, at de vejberettigede for disse veje kan tilkendegive, om de ønsker vejbelysningen slukket. Høringen vedrører omkostningsfordelingen blandt de vejberettigede og spørgsmålet om slukning af lyset. Hvis ønsket om slukning af lyset imødekommes, bortfalder omkostningen til el.

Ad 2)

Det drejer sig om ca. 20 % af kommunens 1000 private fælles veje/stier. Forvaltningen vil på disse veje fastholde, at vejbelysningen her sker af hensyn til almene offentlige hensyn, idet der er en offentlig funktion på vejen af betydning. Forvaltningen vil efter §59, stk. 2 indstille, at kommunen betaler sin andel af vejbelysningen og resten fordeles til de øvrige vejberettigede efter vejloven bestemmelser. Høringen vedrører omkostningsfordelingen blandt de vejberettigede.

Forvaltningen vil efter høring forelægge Natur og Klima udvalget forslag til, hvilke private fællesveje hvor vejbelysningen indstilles slukket.

Forslag til udgiftsfordeling vil følge regler for drift og vedligeholdelse på de øvrige omkostninger til vejen. Udgifterne beregnes ud fra de armaturer og master, som grundejerne har ansvaret for.

Kommunen vil fordele udgifterne til de tilstødende grundejere som samlede arbejder ud fra principperne i privatvejsloven.

Grundejerforeninger/vejlaug med tinglyst medlemspligt kan vælge at fordele udgifter mellem deres medlemmer efter vedtagne forskrifter.

Beløbet dækker el-udgifter, reparation og vedligeholdelse, udskiftning af lyskilder, sikkerhedstilsyn, almindelig overvågning af anlægget, samt nyanskaffelse ved skader.

El-udgiften beregnes ud fra armaturets beregnede elforbrug, og en enhedspris for de resterende nævnte driftsudgifter baseret på priserne fra kommunens aftale med driftsholder for vejbelysning.

Den nuværende driftsoperatør fortsætter med at drifte og vedligeholde vejbelysningen i henhold til den indgåede driftskontrakt, jf. privatvejsloven § 59, stk. 2.

Borgerne kan klage over udgiftsfordelingen, eller om hvorvidt vejen forsat skal være belyst.

### **Økonomiske konsekvenser**

Fra 2024 forventes den årlige besparelse at være ca. 0,4 mio. kr. årligt. I 2023 forventes en besparelse på 0,2 mio. kr. da høringsprocessen først kan være færdig til sommer.

Hvis udgifterne besluttet overdraget, foreslår forvaltningen at pålægge dokumenterbare udgifter til administration af ordningen til de vejberettigede, i henhold til Privatvejslovens § 49 stk. 2. Dette beløb skal lægges oven i omkostningerne til drift- og vedligehold (anslået til 0,4 mio. kr.). Tidsforbruget for administration af ordningen estimeres til 125 timer årligt for kommunen, som forventes reduceret til 75 timer fra år to. Det betyder årlige udgifter på i størrelsesordenen 35 t.kr., som pålægges afholdt af de vedligeholdelsesforpligtede grundejere.

Forvaltningen forventer, at udgiften for den enkelte grundejer vil udgøre 200-250 kr. om året afhængigt af, hvor mange gadelamper der er på den pågældende vej.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Beslutningen er med til at sikre budgetoverholdelse.

### **Borgerinddragelse**

Besparelsesforslaget har været i høring i forbindelse med budgetvedtagelsen 2023-2025.

Forvaltningen vil informere om høringsprocessen på hjemmesiden.

Forvaltningen vil gennemføre en høring hos de relevante parter.

### **Lovgrundlag**

Lov om private fællesveje.

### **Det videre forløb**

Forvaltningen vil gennemføre den skriftlige høring af berørte grundejere og grundejerforeninger eller vejlaug med tinglyst medlemspligt i henhold til Privatvejsloven §48. Høringen vil indeholde lovhjemmel for beslutningen samt udgiftsfordelingen. I forbindelse med høringen vil der blive gennemført et eller flere borgermøder efter behov.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima udvalget beslutter at;

- forvaltningen igangsætter høring om overdragelse af udgifterne til drift og vedligehold af vejbelysning til de private fællesveje som beskrevet ovenfor.
- forvaltningen opkræver administrationsgebyr.

### **Beslutning i Natur og Klima den 07-03-2023**

Godkendt.

For stemte 3: Socialdemokratiet, Venstre og Enhedslisten.

Imod stemte 2: Konservative og Radikale Venstre.

Flertallet beder forvaltningen om at fremsende notat om jura og administrative omkostninger.

Mindretalsudtalelse:

Mindretallet kan ikke godkende sagen uden at have set skriftlige svar på spørgsmål om jura og administrative omkostninger.

### **Bilag:**

1 Åben Forslag til høringsproces

13337/23

## 5. **Beslutning: Disponering og frigivelse af midler i 2023 til opfølgning på Trafik- og Mobilitetsplan**

Sagsnr.: 23/1313

### **Beslutningstema**

Forvaltningen anmoder Natur og Klima udvalget om at anbefale Økonomiudvalget at godkende, at der af det afsatte beløb i budget 2023 på 4,7 mio. kr. til gennemførelse af indsatserne i Trafik- og Mobilitetsplanen disponeres og frigives. Desuden skal 0,5 mio. kr. til indsatsen vedr. trafikstøj disponeres, idet disse allerede er frigivet ifm. ”Frigivelse/disponering af pulje – vejrenovering” den 29/11-2022.

### **Sagsfremstilling**

Furesø Kommunes Trafik- og Mobilitetsplan blev vedtaget i juni 2021. Trafik- og Mobilitetsplanen indeholder syv indsatser:

1. Fremkommelighed
2. Kollektiv Transport
3. Trafikstøj
4. Trafiksikkerhed
5. Transport til skole og fritidsinteresser
6. Transport til virksomheder
7. Den regionale indsats

Der er i 2023 afsat 4,7 mio kr. til gennemførelse af Trafik- og Mobilitetsplanens indsatser. Dette beløb er suppleret med 0,5 mio. kr. til en særlig indsats mod trafikstøj, som allerede er frigivet. Af de 4,7 mio. kr. disponeres 10% til intern projektledelse svarende til 470.000 kr. Af vedlagte bilag fremgår status på Trafik- og Mobilitetsplanen, samt en uddybning af de efterfølgende forslag til disponering af midlerne i 2023.

**Fremkommelighed.** I 2023 foreslås det at påbegynde udførelse af tilgængelighedsrevision i op til 3 kryds, samt at forbedre tilgængeligheden i et kryds, idet der foreslås disponeret 300.000 kr. hertil. Prioriteringen af kryds foreslås at ske i dialog med handicaprådet.

**Kollektiv trafik.** I forbindelse med budgetforhandlingerne er det fastlagt, at ændringer på omkringliggende arealer til Frederiksborgvej 3-5 skal finansieres inden for denne ramme. Udgifterne fordeles mellem Vej, Trafik og Grøn omstilling og Natur og Miljø. I 2023 foreslås det at disponere 200.000 kr. til flytning af cykelparkering som følge af byggeri samt indledende undersøgelser for sti-/brandvej og evt. flytning af stoppested. I forbindelse med busdrift til Farum Kasserne etableres cykelparkering ved Slagerupvej/Regimentsvej.

**Trafikstøj.** I 2023 foreslås det, at den særlige pulje på 0,5 mio. kr. til trafikstøj anvendes til uddeling af tilskud til støjdemper af støjplagede boliger, pga. stor efterspørgsel i 2021 og 2022. Tildeling sker efter samme principper som i 2021 og 2022.

**Trafiksikkerhed.** I forbindelse med budgetforhandlingerne er det fastlagt at deltage i forsøg med sænkelse af hastigheden til 40 km/t skal finansieres inden for denne ramme. Det foreslås at starte med 2 områder i Værløse, så området i Farum kan koordineres med evt. ønske om gennemførelse af forsinkelser af regnvand på vejarealerne (LAR) inden for hastighedszonen. Der anvendes 1,3 mio. kr. til dels gennemførelse af hastighedsmålinger og dialog med grundejerforeninger og dels udførelse af anlægsarbejderne.

I 2023 søges den statslige pulje om 40% tilskud til forbedringer af trafiksikkerheden i krydset Frederiksborgvej/Kollekollevej, idet der kan søges på det kommunale vejnet, hvor der sker ulykker i kryds, samt ulykker med lette trafikanter i byer. Evt. tilsagn om tilskud forventes at ske august/september.

Der afsættes en pulje på 600.000 kr. til gennemførelse af mindre tiltag, trafiktællinger mv. til forbedring af trafiksikkerheden baseret på borgerhenvendelser f.eks. fra Trevangsvej og Skovmose Allé 8. Desuden foreslås det, at der udarbejdes og indkøbes materiale til en kampagnepakke med fokus på at ”Sammen sænker vi farten, venlig hilsen din nabo”.

Forvaltningen får flere henvendelser om, at det opleves som om at hastighedsniveauet er højt på villaveje, som alene betjener boligområdet og hvor få trafikanter medfører en høj grad af utryghed. For at imødekomme en efterspørgsel for muligheden for at der gøres noget, anbefales kampagnepakken. Andre kommuner har god erfaring med at grundejerforeninger selv kan gennemføre en kampagne på vejene i 3-6 måneder. Pakken kan bestå af et antal plakater samt information om hastigheder, trafiksikkerhed og tryghed.

Desuden foreslås det at gennemføre tiltag for 155.000 kr. til forebyggelse af trafikuheld beskrevet i den gennemførte trafiksikkerhedsinspektion på det overordnede vejnet med fokus på sikring af faste genstande langs vej.

Der afsættes ligeledes 50.000 kr. til deltagelse i de nationale kampagner, som gennemføres i samarbejdet med Rådet for Sikker Trafik med henblik på at påvirke trafikanterne til en mere sikker adfærd, så det bliver trygt for alle at færdes i trafikken.

### **Transport til skole og fritidsinteresser**

I 2022 og primo 2023 er der gennemført dialog med alle kommunens skoler med præsentation af idékataloget for sikker skoleveje. I den forbindelse foreslås det, at der gennemføres indsatser til opfølgning på denne dialog.

### **Transport til virksomheder**

Der foreslås ingen indsats inden for dette område i 2023, idet dialog med erhvervslivet i 2022 havde få deltagere, så indsatsen vil i 2023 primært dreje sig om at understøtte virksomhederne med viden om indsatser og tiltag der kan indgå i aftalen om klimapartnerskaber fra Klimaplanen.

### **Den regionale indsats**

Det foreslås at arbejde videre med at fremme S-tog til Hillerød og reducere støj på Hillerødmotorvejen, samt samarbejde om BRT på Ring 4. Der disponeres **50.000 kr.** til indsamling af regionale trafikdata og deltagelse i regionale samarbejder.

### **Økonomiske konsekvenser**

Forvaltningen anbefaler en disponering af midler, som fremgår af nedenstående skema.



<b>Indsatsområde i TM-plan</b>	<b>Aktivitet</b>	<b>Økonomi</b>	<b>Udførelse</b>
<b>Fremkommelighed</b>		<b>300.000</b>	
	Tilgængelighedsrevision i lyskryds	300.000	Revision 2./3. kvartal, anlæg 4. kvartal
<b>Kollektiv Trafik</b>		<b>375.000</b>	
	Frederiksborgvej 3-5	200.000	anlæg 2. eller 3. kvartal
	Busdrift i kaserneområdet	175.000	3. kvartal
<b>Trafiksikkerhed</b>		<b>2.955.000</b>	
	Hastighedszoner	1.300.000	Planlægning 2. kvartal og anlæg 3. kvartal
	Kollekollevej/Frederiksborgvej	850.000	Evt. anlægsarbejde i 3. og 4. kvartal
	Trafiksikkerhedsinspektion	155.000	
	Kampagner Rådet for Sikker Trafik	50.000	
	Mindre trafiksikkerheds arbejder	600.000	Planlægning i 2. og 3. kvartal og anlæg i 3. kvartal.
<b>Transport til og fra skole</b>		<b>550.000</b>	
	Opfølgning på dialog med skolerne	550.000	Forventet anlæg i 3. og 4. kvartal
<b>Den regionale indsats</b>		<b>50.000</b>	
	Udarbejdelse af trafiktekniske data	50.000	Løbende
<b>Interne projektmidler</b>		<b>470.000</b>	
<b>I alt</b>		<b>4.700.000</b>	

Den særlige pulje til trafikstøj på 500.000 kr. foreslås disponeret til en støjpulje til borgerne og er frigivet den 29/11-2022.

Udvalgets opmærksomhed henledes på 17.4 udvalget om trafikstøj, hvorfra der kan komme ønsker om finansiering af undersøgelser her.

#### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Konkret bidrager Trafik- og Mobilitetsplanen til succeskriteriet for 2030-mål 1 om 70 % CO2-reduktion i transportsektoren, anvendelsen af fossilfrit brændstof, og at andelen af borgere, der benytter cykler, bus og tog i den daglige transport, øges. Planen understøtter succeskriteriet for 2030-mål 2 om en forbedret sundhedsprofil gennem aktiv transport samt

understøtter succeskriteriet for 2030-mål 8 om, at udfordringerne i den regionale infrastruktur er løst i samarbejde med Region, Stat og nabokommuner. Heraf disponeres 3,6 mio. kr. kort efter BOI.

### **Borgerinddragelse**

Alle aktiviteter, der gennemføres, vil ske i samarbejde med borgere, der hvor det er relevant.

### **Lovgrundlag**

Trafik- og Mobilitetsplanens indsatser kan være omfattet af både Vejloven og Planloven.

### **Det videre forløb**

Hvis indstillingen godkendes, skal punktet forelægges Økonomiudvalget med henblik på frigivelse af midlerne.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima udvalget;

- anbefaler Økonomiudvalget at godkende, at der af det afsatte beløb i budget 2023 på 4,7 mio. kr. til gennemførelse af indsatserne i Trafik- og mobilitetsplanen frigives.
- godkender disponeringen under forudsætning af Økonomiudvalgets godkendelse af frigivelsen.
- at disponeringen af pulje til særlig indsats for trafikstøj, som tidligere er frigivet, disponeres som foreslået.

### **Beslutning i Natur og Klima den 07-03-2023**

Godkendt.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 22-03-2023**

Godkendt.

### **Bilag:**

1	Åben	Disponering af puljen til opfølgning på Trafik- og Mobilitetsplanen	7925/23
2	Åben	Status på projekter i Trafik- og Mobilitetsplanen 2023	9071/23

### **6. Beslutning: Nedlæggelse af vejudlæg på Peder Larsens Vænge, matrikelnr. 8bn, Ll. Værløse By, Værløse**

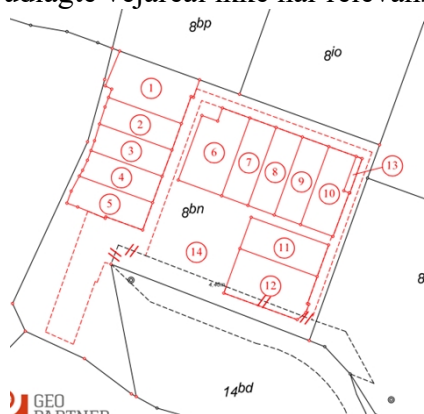
Sagsnr.: 23/619

### Beslutningstema

Natur og Klima udvalget skal beslutte at igangsætte høring vedr. nedlæggelse af vejudlæg på matr.nr. 8bn, Ll. Værløse By, Værløse og, såfremt der ikke kommer nævneværdige indvendinger, ligeledes at godkende nedlæggelse af vejarealet.

### Sagsfremstilling

Peder Larsens Vænge er en privat fællesvej. I forbindelse med udstykningen af matr.nr. 8bn i 12 selvstændige matrikler samt fællesarealer, foreslås nedlagt 22m<sup>2</sup> vejareal på det fremtidige delnr. 12, som herefter vil indgå i matrikel delnummer 12's areal til anden benyttelse. Der er pt. haveareal omkranset med hæk på arealet. Det er derfor forvaltningens vurdering, at det udlagte vejareal ikke har relevans for trafikafviklingen og derfor kan nedlægges.



Forud for nedlæggelse af vejudlægget skal kommunalbestyrelsen tage stilling til, om vejudlægget kan nedlægges, jf. Privatvejslovens §72, 75 og 76, og Kommunalbestyrelsen skal offentliggøre en påtænkt beslutning om nedlæggelse eller omlægning af vejen eller dele af den. Høringen skal vare i mindst 3 uger, jf. privatvejslovens §74, da beslutningen kun har interesse for få grundejere. Efter høringen kan der træffes afgørelse om nedlæggelse af vejarealet.

Det foreslås, at forvaltningen bemyndiges til at igangsætte høringsprocessen med henblik på at imødekomme ønsket om nedlæggelse af vejudlægget.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen. Udgifterne finansieres af ansøgeren i forbindelse med udstykningen.

### Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Ingen.

### Borgerinddragelse

Der foretages partshøring blandt de berørte parter i 3 uger.

### Lovgrundlag

Privatvejsloven.

### **Det videre forløb**

Udvalget er bemyndiget til at træffe afgørelse.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima udvalget;

- godkender, at forvaltningen igangsætter høring om nedlæggelse af vejareal i min. 3 uger blandt de berørte parter, da vejudlægget ikke vurderes at have interesse for andre parter.
- træffer beslutning om, at vejudlæg på matr.nr. 8bn, Ll. Værløse By, Værløse kan nedlægges, hvis der ikke indkommer indsigelser ifm. høringen.

### **Beslutning i Natur og Klima den 07-03-2023**

Godkendt.

### **Bilag:**

1 Åben Bilag 1 Ændringskort Matr. nr. 8bn Ll. Værløse By, Værløse

3973/23

## **7. Beslutning: Tildeling af vejnavn til bebyggelsen Orangerierne i Jonstrup på Værløse Flyvestation**

Sagsnr.: 22/9056

### **Beslutningstema**

Natur og Klima udvalget skal beslutte tildeling af vejnavn til bebyggelsen Orangerierne i Jonstrup på Værløse Flyvestation.

### **Sagsfremstilling**

Der skal tildeles et vejnavn til bebyggelsen Orangerierne i Jonstrup på Flyvestation Værløse, da den er under opførelse. Se den grønne markering på vedlagte bilag.

På mødet i Udvalg for natur, miljø og grøn omstilling den 9. maj 2018 blev der vedtaget en række vejnavne til anvendelse i sydlejren på Flyvestation Værløse. Disse vejnavne tager udgangspunkt i den historie - og de fortællinger - der knytter sig til stedet (flyvestationen, landsbyen Bringe og gårdene i området).

Alle vejnavnene, der blev vedtaget på mødet den 9. maj 2018, er i anvendelse, reserveret til bebyggelse eller har været i anvendelse og kan ikke benyttes igen. Derfor skal der vedtages et nyt navn til vejen i bebyggelsen Orangerierne.

Forvaltningen har indledningsvist hørt beboerforeningen i Orangerierne, og de ønsker, at vejnavnet bliver ”Orangerierne”.

Forvaltningen kan ikke anbefale "Orangerierne", da "Orangerierne" ikke har noget at gøre med flyvestationen, Bringe landsby eller de gårde, der har ligget i området.

Forvaltningen har oprindeligt forslået et af følgende tre vejnavne:

- "Herculesvænget" efter fly-typen (Hercules-fly) i Transporteskadrillen (Eskadrille 721) på Flyvestation Værløse,
- "Flyvænget"
- "Flyveledervej"

Forslagene har været sendt i høring fra onsdag den 11. januar 2023 til mandag den 30. januar 2023 hos relevante parter og naboer. Der er i alt indkommet 3 høringssvar.

**Furesø Museer** mener ikke, at "Orangerierne" vil passe ind i områdets kulturhistorie og mener, at "Flyveledervej" passer bedst til området af de foreslåede vejnavne. Høringssvar ses i bilag.

**Jonstrup'89** ved Bo Søgaard, mener ikke at "Orangerierne" bærer en historisk reference til området, og foreslår et alternativt navn "Tværbanen". Høringssvar ses i bilag.

Tværbanen var, ifølge Jonstrup'89 det græsbefæstede nordvest-sydøst gående alternativ til den centrale beton/asfaltstartbane på flyvestationen. Tværbanen tager udgangspunkt i rullebanen mellem Hangar 3 og 4, og starter mere eller mindre i bebyggelsen Orangerierne i syd, som er markeret med en rød ring på "Bilag. Tværbanen". På bilaget er Tværbanen markeret med grønt.

**Beboerforeningen i bebyggelsen Orangerierne.** Beboerforeningen har afholdt en afstemning over de foreslåede veje og er selv kommet med nye forslag. Efter høringen har beboerforeningen haft mulighed for at forholde sig til det nye forslag, der er indkommet i høringen fra Jonstrup'89. De har afholdt en ny afstemning i foreningen, hvilken har givet følgende prioritering, høringssvar ses i bilag:

1. "Orangerierne"
2. "Tværbanen"
3. "Herculesvænget"

Forvaltningen vurderer, at navnet "Tværbanen" har høj relevans for området, hvorpå bebyggelsen Orangerierne ligger og anbefaler derfor, at vejen til bebyggelsen Orangerierne tildeles navnet "Tværbanen".

Alle vejnavnene er kontrolleret for deres anvendelighed og er reserveret i Danmarks Adresseregister.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ved tildeling af vejnavne og adresser opsættes vejnavneskilte. Dette finansieres inden for den eksisterende ramme.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Dette er ikke relevant for sagen.

### **Borgerinddragelse**

Forslagene til vejnavne har været i høring hos naboer, foreninger og andre relevante parter i lokalsamfundet. Dertil har beboerforeningen haft mulighed for at forholde sig til de forslag, der er indkommet i høringen. Dette er med til at sikre en større sammenhængskraft i lokalsamfundet ved at lade de enkelte interessenter få større indflydelse på de beslutninger, der bliver truffet, som vedrører lokalsamfundet.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelsen om vejnavne og adresser.

### **Det videre forløb**

Såfremt udvalget godkender indstillingen, vil forvaltningen meddele endelig afgørelse af det nye vejnavn med henblik på at iværksætte opsætning af vejnavneskilt, tildeling af adresser mv.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima udvalget beslutter;  
At tildele den nye vej navnet "Tværbanen".

### **Beslutning i Natur og Klima den 07-03-2023**

Godkendt.

### **Bilag:**

1	Åben Bilag. Bebyggelsen Orangerierne.docx	10517/23
2	Åben Bilag. Tværbanen.docx	10546/23
3	Åben Høringssvar fra Jonstrup'89 v. Bo Søgaard	8584/23
4	Åben Høringssvar fra Furesø Museer	5495/23
5	Åben Høringssvar fra beboerforeningen i Orangerierne..	13069/23
6	Åben Bilag 1 til høringssvar fra Jonstrup'89 2015-12-04 - FuresøKommune - Høringssvar fra DNF.pdf	27735/23
7	Åben Bilag 2 til høringssvar fra Jonstrup'89. 2023-01-25 - til Furesø - Sags nr 22-9056 - Vejnavn ved 'Orangerierne'.pdf	27734/23

### **8. Beslutning - Kommunegaranti for statstilskud til IS Vestforbrænding til etablering af anlæg til CO2-fangst - (Lukket punkt)**

Sagsnr.: 23/2237

### **9. Meddelelser**

Sagsnr.:

### **Beslutningstema**

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

### **Sagsfremstilling**

*Busdrift – meddelelse vedr. anvendelse om almindelig diesel.*

Kommunalbestyrelsen i Ballerup kommune har tiltrådt at der på buslinjerne midlertidigt skiftes fra HVO til almindelig diesel iblandet HVO-biodiesel svarende til Ballerups andel. Der var samtidig et ønske om, at administrationen skal gå i dialog med Movia og andre kommuner om at afdække mulighed for at fremrykke fossilfri drift yderligere.

#### *Status om busbetjening til Sydlejren*

Der er nedsat en arbejdsgruppe hvor Furesø, Ballerup, Egedal og Movia hvor der skal findes en fælles løsning for ny busrute, der bl.a. indebærer Perimetervejen. Der er aftalt ekstraordinær busbestilling i foråret 2024, så her skal forslag til løsning være færdig. Movia har oplyst, at de forventer busser i rute primo 2025. Forslag til løsning og økonomi vil blive forelagt til politisk beslutning.

#### *Bus Rapid Transit(BRT) på Ring 4*

Vejdirektoratet og Movia har afholdt 4 borgermøder ( Ballerup, Gladsaxe, Ishøj og Taastrup) for at informere om, at Vejdirektoratet frem til sommeren 2024 udarbejder et teknisk beslutningsgrundlag, herunder en miljøkonsekvensvurdering, for anlæg af en Bus Rapid Transit (BRT) i Ring 4-korridoren på den regionale S-buslinje 400S. Indholdet er en beskrivelse af det konkrete omfang for det samlede projekt og konsekvenserne heraf, hvis det gennemføres. Kommissoriet for undersøgelse omfatter ikke organisatoriske problemstillinger eller forslag til finansielle fordelingsnøgler ved anlæg, drift og vedligehold mv.

Tidsplanen er:

1. Primo 2023  
Opstart og indledende idéfase, borgermøder, mulighed for at indsende idéer og forslag.
2. Forår 2023 - vinter 2023  
Arbejdet med kortlægning, undersøgelser, beregninger og vurderinger gennemføres.
3. Forår 2024  
Offentliggørelse af undersøgelsens resultater, afsluttende høringsperiode, borgermøder, mulighed for at indsende hørings svar.

4. Sensommer 2024

Vejdirektoratets høringsnotat og indstilling (anbefaling) fremsendes til transportministeren.

#### *Status om BNBO*

Det er på nuværende tidspunkt endnu ikke lykkedes at få frivillige aftaler på 5 boringer i kommunen, som er omfattet af kravet om en indsats for at reducere risikoen for forurening med pesticider fra erhvervsmæssig anvendelse med henblik på beskyttelse indenfor BNBO.

De udlagte BNBO for de fem boringer berører 2 lodsejere. Forvaltningen er blevet anmodet om at påbyde forbud mod brug af pesticider hos en lodsejer. Fsva. den anden er der stadig forhandlinger mellem lodsejer og vandforsyningen.

Påbud om rådighedsindskrænkninger efter miljøbeskyttelseslovens §24 skal ledsages af en fuldstændig erstatning. Erstatningen gives efter almindelige regler om erstatningsfastsættelse på baggrund af en konkret vurdering, hvor bl.a. den hidtidige erhvervmæssige anvendelse af arealet, markedsprisen og omfanget af de restriktioner, der bliver pålagt ejendommen, indgår i vurderingen.

Erstatning efter påbud om rådighedsindskrænkninger skal som udgangspunkt betales af de brugere af vandet, der har fordel af forbuddet eller påbuddet, dvs. erstatning kan brugerfinansieres af de vandforbrugere, der er tilknyttet det vandforsyningsselskab, der har fordel af dette.

Erstatningens størrelse på baggrund af afgørelserne i overtaksationskommissionerne.

Arealtype	Sats ved pesticidfri drift	Sats ved pesticidfri drift og krav til kvælstof
Landbrugsarealer i omdrift - udvalgte tilfælde - taksaktionsafgørelser	40.000-60.000 (70.000-80.000) Afventer afgørelser	80.000-110.000 (120.000-150.000) 80.000-130.000
Landbrugsarealer med permanent græs	10.000	10.000-15.000
Skovarealer	10.000	10.000
Arealer med juletræer (højest i tilfælde af unge juletræer)	10.000-100.000	10.000-100.000
Naturarealer, søer m.m.	0	0
Udenomsarealer	40.000	40.000
Vej, læhegn m.m.	5.000	5.000
Bygninger	0	0

Arealet ved Bregnerød Kildeplads er vurderet som landbrugsareal med permanent græs, mens lodsejer henviser til, at det er landbrugsarealer i omdrift. Erstatningens størrelse kan variere op til en faktor 10 afhængig af, om arealet er med permanent græs eller i omdrift.

Arealet ved Søndersø Vest Kildeplads består af landbrug med permanent græs og landbrug i omdrift, dyrkede arealer samt §3 natur.

Et påbud om rådighedsindskrænkning med erstatningsfastsættelse kan påklages til taksationskommissionen, som kan fastsætte den endelige erstatningsstørrelse.

Hvordan følger staten op på pesticidaftalen?

Miljøministeren har i starten af februar udtalt, at han vil drøfte, hvorvidt der skal udstedes et eventuelt nationalt sprøjteforbud i BNBO'erne med partierne bag aftalen. Det er uvist, hvornår den politiske drøftelse finder sted.



Hvis der indføres et generelt sprøjteforbud i BNBO senest i 2023, vurderer Miljø- og Fødevarerministeriet, at det ikke vil være i kommunernes og vandværkernes interesse at afvente et nationalt sprøjteforbud fremfor at indgå aftaler. Ved et nationalt sprøjteforbud kan kommuner eller vandværker blive nødsaget til at opkøbe jord i BNBO, hvis det ikke er muligt for en landmand at modtage anden kompensation inden for rammerne af EU-retten. Herudover vil opkøb betyde, at kommunerne eller vandværkerne vil komme til at besidde landbrugsjord med de krav, der måtte følge jf. landbrugsloven.

*Status på udrulning af fjernvarme i den sydlige del af kommunen.*

Vestforbrænding er i gang med udbudsprocessen af Etape 1 – udrulning af fjernvarme, og forventer at kunne pege på entreprenør omkring sommer.

Forvaltningen arbejder i øjeblikket sammen med Vestforbrænding om at finde egnede lokaliteter til omkring 5 vekslerstationer, der skal etableres som del af udrulningen.

Selve anlægsarbejdet starter i Værløse Syd i 2024 i området nord for Kollekollevej. Alle borgere i dette område har allerede fået brev og kan nu tilkendegive interesse. Vestforbrænding har oplyst, at der efter 1½ uge er tilkendegivelser fra ca. 40%.

Værløse Varmeværk har allerede gennemført udrulning af fjernvarme i 2 af de 4 områder, som de har ansvaret for. De resterende 2 områder forventes forsynet med fjernvarme inden årets udgang.

For hele Værløse, Jonstrup og Hareskovby gælder at projektforslagets Fase 1 forventes gennemført inden udgangen af 2027, og de resterende områder i Fase 2, Kirke Værløse, Laanshøj og Dalsø Park bliver fjernvarmeforsynet inden udgangen af 2028.

*Status på projekt om varmegenindvinding fra Furesø*

Arbejdsgruppen består af forsyningselskaberne Vestforbrænding og Norfors, de 3 kommuner omkring Furesø (Rudersdal, Lyngby-Taarbæk og Furesø) og Naturstyrelsen. Rambøll er tilknyttet projektet som konsulent.

Arbejdsgruppen vil i forsommeren fremlægge business-case for anlægget til styregruppen, som består af direktørerne i forsyningselskaberne og de 3 kommuner.

Business-casen skal belyse varmpotentialet i søen, mulige lokaliteter for placering af varmevekslerbygning, samt en screening af relevant lovgivning på miljøområdet og identificering af hvor der skal indhentes tilladelser eller dispensationer. Styregruppen skal tage stilling til rapportens anbefaling og tage stilling til, om der er belæg for at gå videre med et egentligt projekt.

### **Økonomiske konsekvenser**

Beskriv beløb, bevilling (drift, anlæg eller tillægsbevilling) – konsekvenser i overgangsårene, og angiv hvordan beløbet finansieres

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Forklar hvordan sagen understøtter 2030 mål og succeskriterier. Tag gerne udgangspunkt i konkrete succeskriterier – læs mere på [furesoe.dk/2030](https://furesoe.dk/2030)

### **Borgerinddragelse**

Beskriv hvordan sagen understøtter principperne for furesømodellen for borgerinddragelse:

Tidlig inddragelse af borgerne

Rettidig information og kommunikation

Alle borgere har mulighed for at blive inddraget

Desuden skal beskrives eventuel videre inddragelse af interessenter, høringsparter osv.

### **Lovgrundlag**

Skriv lov og evt. §. Bekendtgørelse, cirkulære eller lign.

### **Det videre forløb**

Skal sagen videre I politisk udvalg?

### **Indstilling**

Det indstilles;

- At meddelelserne tages til efterretning.

### **Beslutning i Natur og Klima den 07-03-2023**

Taget til efterretning.

## Bilagsoversigt

1. Beslutning: Vedtagelse af forslag til Plan- og Agenda-21 strategi 23
  1. Plan- og Agenda 21-strategi - Furesø på forkant 230223\_Uden ændringsmarkering (21263/23)
  2. Plan- og Agenda 21-strategi - Furesø på forkant 230223\_med ændringsmarkering (21299/23)
  3. Plan- og Agenda 21-strategi - Furesø på forkant 020223.pdf (10923/23)
  4. Forslag fra borgere på CitizenLab til Plan- og Agenda 21-strategien.docx.pdf (10823/23)
  5. Referat fra dialogmøde med Lokalsamfundenes Samvirke.pdf (10826/23)
  6. Referat dialogmøde med Klimabevægelsen.pdf (10825/23)
  7. Referat dialogmøde med Miljørådet.pdf (10827/23)
  8. Høringssvar, Miljørådet.pdf (10824/23)
2. Beslutning: Delområdeplan for Farum og valg af kloakeringsform
  1. Bilag 1: Delområdeplan Farum sammenfatning (16517/23)
3. Beslutning: (NKU) Forslag til Ressource- og affaldsplan 2023-2034
  1. Forslag til Ressource- og affaldsplan 2023-2034.pdf (25811/23)
  2. Bilag - Ressource- og affaldsplan 2023-2034.pdf (16807/23)
4. Beslutning: Fordeling af udgifter til gadebelysning på private fællesveje
  1. Forslag til høringsproces (13337/23)
5. Beslutning: Disponering og frigivelse af midler i 2023 til opfølgning på Trafik- og Mobilitetsplan
  1. Disponering af puljen til opfølgning på Trafik- og Mobilitetsplanen (7925/23)
  2. Status på projekter i Trafik- og Mobilitetsplanen 2023 (9071/23)
6. Beslutning: Nedlæggelse af vejudlæg på Peder Larsens Vænge, matrikelnr. 8bn, Ll. Værløse By, Værløse
  1. Bilag 1 Ændringskort Matr. nr. 8bn Ll. Værløse By, Værløse (3973/23)
7. Beslutning: Tildeling af vejnavn til bebyggelsen Orangerierne i Jonstrup på Værløse Flyvestation
  1. Bilag. Bebyggelsen Orangerierne.docx (10517/23)
  2. Bilag. Tværbanen.docx (10546/23)
  3. Høringssvar fra Jonstrup'89 v. Bo Søgaard (8584/23)
  4. Høringssvar fra Furesø Museer (5495/23)
  5. Høringssvar fra beboerforeningen i Orangerierne.. (13069/23)
  6. Bilag 1 til høringssvar fra Jonstrup'89 2015-12-04 - FuresøKommune - Høringssvar fra DNF.pdf (27735/23)
  7. Bilag 2 til høringssvar fra Jonstrup'89. 2023-01-25 - til Furesø - Sags nr 22-9056 - Vejnavn ved 'Orangerierne'.pdf (27734/23)

## Underskriftsside

---

Lene Munch-Petersen (Socialdemokratiet)

---

Øjvind Vilsholm (Enhedslisten)

---

Lars Carpens (Venstre)

---

Niels Jørgen Brandt (Konservative)

---

Anders Medum Groth (Radikale Venstre)