



**FURESØ
KOMMUNE**

Møde i Natur og Klima

Åben Referat

Dato: Onsdag den 11. maj 2022

Tidspunkt: 18:15

Sted: Rådhuset Mødelokale 19

Sagsoversigt:

1.	Beslutning: Vandområdeplan 2021-2027 i høring	2
2.	Anmodning fra Radikale Venstre om optagelse af punkt: Bedre sikring af badevandskvaliteten i Furesø.....	4
3.	Anmodning fra Enhedslisten om optagelse af punkt: Tiltag, der kan få flere til at tage cyklen i Furesø.....	5
4.	Beslutning: Anlæg - Frigivelse af disponering af midler – opfølgning på trafik og mobilitetsplan 2022	6
5.	Beslutning: Afrapportering vedr. trafiksikkerhedsinspektion, sikre skoleveje samt screening af signalanlæg	8
6.	Beslutning: Udviklingsplan for kollektiv trafik sendes i høring	11
7.	Beslutning: Danmarks Vildeste Kommune.....	13
8.	Beslutning: Opdatering af Rottehandlingsplan 2022-2024	15
9.	Drøftelse - Evaluering af LAR-kampagne.....	16
10.	Meddelelser til Natur og Klima, maj 2022	18
	Bilagsoversigt.....	21
	Underskriftsside.....	22

1. Beslutning: Vandområdeplan 2021-2027 i høring

Sagsnr.: 22/4116

Beslutningstema

Udvalget skal godkende forslag til høringssvar til vandområdeplan 2021-2027.

Sagsfremstilling

Vandområdeplanerne skal sikre renere vand i Danmarks søer, vandløb, kystvande og grundvand i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv.

Danmark er inddelt i fire vandområder. For hvert område udarbejdes en plan for, hvordan det danske vandmiljø forbedres. Denne plan kaldes for en vandområdeplan. Vandområdeplanerne løber over seksårige perioder og fungerer som ramme for forvaltning af overfladevand og grundvand i Danmark. Aktuelt er tredje generation af vandområdeplaner, der skal gælde fra 2021-2027 i høring. Vandområdeplanerne stiller krav til indsatser for bl.a. søer, vandløb, grundvandsindvinding, spildevandsudledning.

Furesø Kommune er omfattet vandområdeplan for Sjælland.

Miljøstyrelsen har sendt vandområdeplanen i høring fra d. 21. december 2021 - 22. juni 2022.

Forud for planen har der været nedsat et vandråd i hvert af hovedvandoplandene Roskilde fjord og Øresund, som sammen med kommunerne er kommet med forslag til indsatser.

Vandrådets indmelding til Miljøstyrelsen blev godkendt i UNMG den 6. november 2020.

Vandområdeplanens vandløbsindsatser i Furesø Kommune svarer til vandrådernes og Furesø Kommunes tidligere indsendte forslag. Vandområdeplanens vandløbsindsatser giver derfor ikke anledning til nye bemærkninger.

Høringssforslaget til Vandplanen omfatter i Furesø Kommune indsatser i en række vandløb, samt Farum sø. Miljøstyrelsen har dog med mail af 8. april 2022 oplyst, at styrelsen ikke forventer, at der i den endelige plan vil blive stillet krav til indsats overfor overløbene i oplandet til Farum Sø, da den samlede fosforbelastning til søen overholder det fastsatte belastningsmål. Vandområdeplanindsatsen og indsatserne nedenfor er uddybet i bilag 1 og 2.

Forvaltningens høringssvar vil omfatte nedenstående bemærkninger til indsatser for Dybendalsrenden, rørlagt stykke af Tibberup Å i Jonstrup By samt Furesøen. Forvaltningen har ingen bemærkninger til de øvrige indsatser, der er beskrevet i vandplanen.

Vandløb / sø	Indsats	Forslag til høringssvar
Snarevadsgrøften	Udskiftning af slambund med sten	Ingen bemærkninger
Hestetang Å	Udlægning af groft materiale	Ingen bemærkninger
Dybendalsrenden	Hævning af vandløbsbunden	Renden er tørlagt en stor del af året, hvorfor en indsats ikke vil kunne give en god vandkvalitet
Vassingerødløbet	Etablering af sandfang	Ingen bemærkninger
Rørlagt stykke af Tibberup Å i Jonstrup	Rørlægning udgør en spærring	Røret ligger under veje og huse, så vandløbet kan ikke frilægges,

Vandløb / sø	Indsats	Forslag til høringssvar
By		men der kan skabes passage gennem røret.
Farum sø	Restaurering/ Indsats overfor ustabil fiskebestand	Ingen bemærkninger
Spildevandsudledninger til Farum Sø. FU7, FU8, FU9, VU6,VU7	Reduktion af fosfor fra spildevandsoverløb. Fosforindhold i Farum sø skal reduceres fra 0,088 mg/l til 0,034 mg/l.	Ingen bemærkninger
Furesø	Furesøen er undtaget en indsats, idet en reduktion af fosfor fra bl.a. Farum Sø og overløb til Furesøen fra Rudersdal vil reducere fosformængden og langsomt forbedre søens tilstand.	Uforstående overfor hvorfor der ikke er indsats i Furesøen, når den ikke overholder kravet til god økologisk tilstand.

Økonomiske konsekvenser

Indsatser vedrørende vandløb og søer finansieres 100% af staten og EU gennem EU hav og fisk ordningen. Indsatser vedrørende spildevand er brugerbetalte.

Sammenhæng med 2030 mål og succeskriterier

Mål 1 mere natur – øget biodiversitet. Vandområdeplanernes implementering forbedre miljøtilstanden i vandløb og søer og reducerer udledningen af fosfor og kvælstof.

Borgerinddragelse

Miljø, natur, erhvervsorganisationer har været tilbudt at deltage i vandråd forud for vandområdeplanerne.

Høringen af vandområdeplanerne er offentlig.

Indsatserne bliver sendt i høring forud for myndighedsbehandlingen.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 126 af 26. januar 2017 om vandplanlægning samt tilhørende bekendtgørelser

Det videre forløb

forvaltningen sender høringssvaret til Naturstyrelsen som inden den 22. december 2022 skal vedtage en vandområdeplan for 2021-2027.

Furesø Kommune skal implementere indsatserne, som finansieres af staten.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Natur og Klima

- at udvalget godkender at forvaltningen sender høringssvar som anført i dagsordenen.

Beslutning i Natur og Klima den 11-05-2022

Godkendt.

Bilag:

1	Åben vandområdeplan 2021-2027 baggrundsnotat	32195/22
2	Åben Baggrundsnotat grundvand	39835/22
3	Åben Figur 1 Terrænnære grundvandsforekomster kemisk tilstand.pdf	39836/22
4	Åben Figur 2 Regionale grundvandsforekomster kemisk tilstand.pdf	39836/22
5	Åben Figur 3 Dybe grundvandsforekomster kemisk tilstand.pdf	39836/22

2. Anmodning fra Radikale Venstre om optagelse af punkt: Bedre sikring af badevandskvaliteten i Furesø

Sagsnr.: 22/5888

Beslutningstema

Ønske om optagelse af punkt fra Radikale Venstre til kommende NKU: Bedre sikring af badevandskvaliteten i Furesø.

Sagsfremstilling

På baggrund af tidligere års erfaring ved vi at vi stadig har relativt mange tilfælde af overløb fra kloakkerne i Furesø. Det medfølger, at der er risiko for e.coli og enterokokker ved vores badesteder.

Jeg kender ikke til baggrunden for kommunens nuværende praksis ift. kontrol af badevandet. Men jeg vil gerne have en drøftelse i udvalget af vores aktuelle og fremtidige tilgang til badevandskontrollen. Hvor omkostningstung og langsom er vores nuværende analysesetup ift. fx Gribskov kommunes nye tiltag? Mig bekendt, går der i dag en rum tid, fra en analyse foretages, til den forefindes på Furesø kommunes hjemmeside.

<https://www.sn.dk/gribskov-kommune/nyt-apparat-skal-give-flere-badedage/>

– Vil der dermed være perspektiver, der på sigt kan mindske vores udgifter til badevandskontrol, ved selv at investere i lignende apparat? (Jeg ved ikke om vores kontrol foregår lokalt eller via eksternt firma).

– Vil der ligeledes dermed være mulighed for flere akutte kontroller, hvor overløb til vores søer har fundet sted?

– Hvilken udgift kan vi forvente, hvis vi fortsætter med nuværende setup, men derudover sikrer kontrol med badevandet, når overløb er fundet sted. (Altså ekstra målinger af badevandskvaliteten).

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng med 2030 mål og succeskriterier

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller sagen til drøftelse.

Beslutning i Natur og Klima den 11-05-2022

Udvalget anmodede forvaltningen om en sag, der kortlægger omkostningerne ved evt. ændret setup til måling af badevandskvalitet i kommunens søer, samt indstilling herom.

3. Anmodning fra Enhedslisten om optagelse af punkt: Tiltag, der kan få flere til at tage cyklen i Furesø

Sagsnr.: 22/6687

Beslutningstema

Enhedslisten foreslår, at Natur og Klima beder forvaltningen om at udarbejde en oversigt over konkrete handlinger, der kan fremme cykeltrafikken i Furesø Kommune.

Sagsfremstilling

Et vigtigt led i klimakampen er at få flere til at cykle i stedet for at tage bilen i det daglige. Hvis det skal lykkes, er vi nødt til at gøre det mere attraktivt at vælge cyklen i Furesø.

Mulige tiltag kan bl.a. være:

- Etablering af nye cykelstier eller -ruter
- Forbedring af de nuværende cykelstier – f.eks. bedre belægning, bedre skiltning/markering
- Bedre cykelparkeringsmuligheder – f.eks. ved stationer, busstoppesteder eller butikker

Det forventes, at forvaltningen allerede har et overblik over, hvilke tiltag der bør tages udgangspunkt i. Dertil kommer, at kommunen tidligere på året har efterlyst forslag for borgerne, så der må forventeligt være en del ønsker fra borgerne, der kan bygges videre på.

Økonomiske konsekvenser

Afhænger af, hvilke indsatser udvalget når frem til.

Sammenhæng med 2030 mål og succeskriterier

Indsatsen handler om at sikre bedre vilkår for cyklisterne i Furesø, hvilket har stor betydning i forhold til kommunens klimamål.

Borgerinddragelse

Følger, når udvalget og byrådet skal tage stilling til, hvilke initiativer der skal realiseres.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Udvalget kan bede forvaltningen udarbejde konkrete forslag, som kan indgå i budgetprocessen.

Indstilling

Enhedslisten indstiller, at Natur og Klima

- drøfter, hvilke initiativer der kan tages for at sikre bedre forhold for cyklisterne i Furesø Kommune
- beder forvaltningen udarbejde konkrete forslag, som kan indgå i budgetprocessen.

Beslutning i Natur og Klima den 11-05-2022

Udvalget drøftede sagen. Udvalget ønsker derudover en oversigt over potentielle infrastrukturprojekter, der kan sikre bedre forhold for cyklisterne i Furesø Kommune.

4. Beslutning: Anlæg - Frigivelse af disponering af midler – opfølgning på trafik og mobilitetsplan 2022

Sagsnr.: 22/3813

Beslutningstema

Natur og Klima anmodes om at anbefale Økonomiudvalget at godkende, at det resterende beløb på Budget 2022 til opfølgning på handleplanen for trafik og mobilitet på 1,875 mio. kr. frigives. Derudover ønskes 0,3 mio. kr., som er tilført fra Region Hovedstaden til busfremkommelighed, frigivet til de angivne formål.

Sagsfremstilling

- For at opnå målene i Trafik- og mobilitetsplanen skal der afsættes til løbende indsatser. Der er for
- nuværende 1,875 mio. kr. i ikke disponerede midler inden for budget 2022. Disse foreslås
- disponeret ud fra handlinger beskrevet i Trafik- og mobilitetsplanen, inklusiv 10 % til
- intern projektledelse:
-
- 0,55 mio. kr. til bekæmpelse af trafikstøj ved, at to eksisterende støjvolde langs Bistrupvej forventes at kunne gøres højere med overskudsjord fra Perimetervejens etape 3
- 0,325 mio. kr. til etablering af krydsningsheller på Ballerupvej og Frederiksborgvej for at øge trafiksikkerheden og fremkommeligheden for krydsende gående og cyklister
- 0,5 mio. kr. + 0,3 mio. kr. fra Region Hovedstaden til forbedring af busfremkommeligheden i krydsene Fiskebækvej/Ryethøjvej og Frederiksborgvej/Farum Hovedgade
- 0,3 mio. kr. til en pulje, der skal dække udgifter til mindre forbedringer af trafiksikkerheden og undersøgelser på baggrund af løbende borgerhenvendelser
- 0,2 mio.kr til at begynde opfølgning af aktivitetskataloget for sikre skoleveje.

Projekterne er prioriteret ud fra de indsatser, der indgår i Trafik- og mobilitetsplanen.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser fremgår ovenfor. De 1,875 mio. kr. er udisponeret midler fra udvalgets frigivelses sag på februar mødet.

Sammenhæng med 2030 mål og succeskriterier

Konkret bidrager Trafik- og mobilitetsplanen til succeskriteriet for 2030-mål 1 om 70 % CO₂-reduktion i transportsektoren, anvendelsen af fossilfrit brændstof, og at andelen af borgere, der benytter cykler, bus og tog i den daglige transport, er øget. Planen understøtter succeskriteriet for 2030-mål 2 om en forbedret sundhedsprofil gennem aktiv transport samt understøtter succeskriteriet for 2030-mål 8 om, at udfordringerne i den regionale infrastruktur er løst i samarbejde med Region, Stat og nabokommuner.

Borgerinddragelse

Projekterne vedrørende busfremkommelighed og krydsningsheller er ikke velegnede til borgerinddragelse under projektering, men ved anlæg vil der blive informeret på kommunens hjemmeside. Hvad angår skolevejene, vil aktiviteter blive udvalgt med relevante skolebestyrelser. Med hensyn til støjvolde vil de relevante grundejerforeninger blive inddraget.

Lovgrundlag

Vejloven.

Det videre forløb

Såfremt indstillingen godkendes, skal sagen forelægges Økonomiudvalget med henblik på frigivelse af midlerne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima anbefaler Økonomiudvalget

- at godkende, at det resterende beløb på Budget 2022 på 1,875 mio. kr. samt 0,3 mio. kr. fra Region Hovedstaden til busfremkommelighed frigives og disponeres.

Beslutning i Natur og Klima den 11-05-2022

Godkendt.

Bilag:

1 Åben TMP Furesø

50042/22

5. Beslutning: Afrapportering vedr. trafikikkerhedsinspektion, sikre skoleveje samt screening af signalanlæg

Sagsnr.: 22/3608

Beslutningstema

Forvaltningen har som opfølgning på Trafik- og mobilitetsplanen fået foretaget trafikikkerhedsinspektion af trafikvejene, udarbejdelse af handlingsplaner vedr. sikre skoleveje samt screening af kommunens signalanlæg. Rapporterne vedhæftes til godkendelse.

Sagsfremstilling

Trafikikkerhedsinspektion

Som opfølgning på indsats 4.1 under trafikikkerhed i Trafik- og mobilitetsplanen er der gennemført en trafikikkerhedsinspektion på kommunens trafikveje.

Trafikikkerhedsinspektion er en systematisk gennemgang af sikkerhedsforholdene på de eksisterende veje. Forud for inspektionen er de seneste fem års politiregistrerede ulykker gennemgået og sammenholdt med trafikmængder og målte hastigheder på vejnettet. Desuden er der modtaget input fra kommunens driftsafdeling og Nordsjællands Politi. På den baggrund blev det besluttet at have særlig fokus på følgende temaer ved inspektionen: Oversigtsforhold, tavler, kørebaneafmærkning, vejbelægning, skråninger, faste genstande, hastighed, mørke, lette trafikanter, cyklister forhold.

Inspektionen har omfattet gennemgang af 50 km vejnet fordelt på 27 forskellige trafikveje. Der er registreret i alt 124 fysiske forhold, som vurderes at udgøre en risiko for trafikikkerheden langs kommunens trafikveje.

Resultaterne af inspektionen er opsummeret i 44 stamblade, som beskriver problemstilling, løsningsforslag, anlægsoverslag og forventet effekt ved udbedring af det registrerede problem.

Projekterne er prioriteret i forhold til fem faktorer:

- reduktion i personskadeuheld
- tryghed for fodgængere

- tryghed for cyklister
- trafikmængder i årsdøgntrafik
- hastighed.

I bilag 2b er projekterne opstillet i prioriteret rækkefølge, hvor projekter, der giver mest for effekt for pengene, står øverst.

I gennemgangen af vejnettet indgår ikke kryds, hvor der er trafiksikkerhedsmæssige problemer, idet disse skal behandles som særskilte projekter. Her kan f.eks. nævnes krydsene Ballerupvej/ Jonstrupvangvej, Lillevangsvej/Ganløsevej, Frederiksborgvej/Gammelgårdsvej og Frederiksborgvej/Kollekollevej.

Sikre skoleveje

Som opfølgning på indsats 5.1 og 5.2 under Transport til skole og fritidsinteresser i Trafik- og mobilitetsplanen er der gennemført en undersøgelse af alle skoler i kommunen. Formålet er, at transport til og fra skole skal omlægges til aktiv og bæredygtig transport på grund af de korte afstande.

Mange forældre og børn er utrygge ved selv at lade børnene transportere sig til skole. For at fjerne utrygheden og forbedre trafiksikkerheden er der set på forbedringer med hensyn til

- Infrastrukturen
- Trafikantadfærden
- Færdselsundervisningen.

Resultaterne for den enkelte skoles infrastruktur er samlet i en aktivitetsplan. Denne aktivitetsplan kan blive udbygget med årshjul med kampagner og trafikundervisning, når forvaltningen har afholdt møde på den enkelte skole om, hvilke ønsker de har. Der er også udarbejdet et generelt inspirationskatalog, som skolerne kan plukke fra som inspiration til deres trafikpolitik samt trafikundervisning og adfærdskampagner.

Screening af signalanlæg

Som opfølgning på indsats 1.5 under fremkommelighed i Trafik- og mobilitetsplanen er der gennemført en gennemgang af 17 signalanlæg med henblik på at optimere trafikafvikling og fremkommelighed og forbedre trafiksikkerheden. Der ligger et stort potentiale i at optimere de enkelte signalanlæg, der i mange tilfælde fungerer på samme måde, som da de blev idriftsat for 20-30 år siden.

Gennemgangen omfatter krydsene:

- Ballerupvej - Jonstrupvangvej
- Bistrupvej - Paltholmvej
- Fiskebækvej - Skovgårds Alle
- Frederiksborgvej - Fiskebækvej
- Gl. Hareskovej – Skovmose Allé
- Jonstrupvej - Mølledalen
- Kirke Værløsevej - Jomfrubakken
- Kirke Værløsevej, fodgængerfelt
- Paltholmvej - Borgmester Jespersensvej

- Paltholmvej - Gammelgårdsvej
- Skovgårds Allé - fodgængerfelt
- Skovgårds Allé - Stiager
- Skovlinien - Lille Værløsevej
- Skovløbervangen - Hejrebakken
- Slangerup - Lillevangsvej
- Slangerupvej - Hørmarken
- Stavnsholtvej - Borgmester Jespersens Vej

Signaldokumentationen er blevet gransket og på en besigtigelse i morgen- og eftermiddagsmyldretiden sammenholdt med de faktiske forhold. Alle observerede forhold vedr. trafikafvikling, geometri, afmærkning, signaludstyr, manglende eller uoverensstemmelse i dokumentation, trafiksikkerhed mv. er noteret i et stamblad for det enkelte kryds. I stambladene er der opstillet løsningsforslag til forbedring af krydset herunder en prioritering fordelt på tre kategorier alt efter, hvor kritisk fejlen/udbedring er.

I gennemgangen foreslås det at nedlægge to signalregulerede krydsninger, Skovgårds Allé/Stiager og fodgængerfeltet på Skovgårds Allé, fordi trafikken er begrænset, hvilket medfører spildtid i krydset Skovgårds Allé/Stiager, og at fodgængerfeltet på Skovgårds Allé ikke anvendes, da man trygt krydser vejen uden for det signalregulerede fodgængerfelt. Ved nedlæggelse af signalanlæggene spares fremtidige driftsomkostninger.

Økonomiske konsekvenser

Trafiksikkerhedsinspektionens 44 foreslåede projekter vurderes at koste ca. 12,4 mio. kr. inkl. afledt drift at udbedre. Den samfundsøkonomiske gevinst (reducerede omkostninger til personskadeuheld) er beregnet til ca. 0,8 mio. kr. årligt. Udbedring af udpegede problemer kan delvist finansieres af drift og delvist af anlægsomkostninger og vil blive søgt finansieret gennem løbende prioritering inden for de eksisterende rammer.

Sammenhæng med 2030 mål og succeskriterier

Både trafiksikkerhedsinspektionen, handlingsplanen for de enkelte skoler til sikre skoleveje og screeningen af signalanlæg understøtter mål nr. 8, delmål 8.2, hvor målet i 2030 er ingen trafikdræbte eller alvorligt tilskadedekomne i trafikken.

Borgerinddragelse

Skolevejsrapporterne vil blive forelagt for den enkelte skoles ledelse eller skolebestyrelse, og den enkelte skole aktivitetsplan vil blive tilrettet de lokale forhold og ønsker. Hvad angår en eventuel nedlæggelse af signalanlæg så vil dette blive sendt i høring hos relevante parter.

Lovgrundlag

Vejloven.

Det videre forløb

Sagen skal ikke videre til andre udvalg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima

- godkender afrapporteringen.

Beslutning i Natur og Klima den 11-05-2022

Godkendt.

Bilag:

1	Åben	Baggrundsrapport Trafiksikkerhedsinspektion	28759/22
2	Åben	Stamblade trafiksikkerhedsinspektion	28762/22
3	Åben	Prioriteret liste med indsatser ifm. trafiksikkerhedsinspektion	28763/22
4	Åben	Signalscreening i Furesø Kommune 2021	46289/22
5	Åben	Signalscreening/Stamblad signalanlæg	46288/22
6	Åben	Trafikpolitik Furesø	48702/22
7	Åben	Inspirationskatalog for sikre skoleveje for Furesø Kommune 2022	48706/22

6. Beslutning: Udviklingsplan for kollektiv trafik sendes i høring

Sagsnr.: 21/1968

Beslutningstema

Med udgangspunkt i de principper, som Udvalg for natur, miljø og grøn omstilling godkendte den 2. december 2021 og de bemærkninger, som forvaltningen modtog fra udvalget 5. april 2022, har forvaltningen fået tilpasset forslag til udviklingsplan for den kollektive trafik. Forvaltningen foreslår, at planen sendes i offentlig høring, samt at der afholdes borgermøde.

Sagsfremstilling

Udvalg for natur, miljø og grøn omstilling har tidligere, som en del af Trafik- og mobilitetsplanen, besluttet, at der skal udarbejdes en udviklingsplan for den kollektive trafik i Furesø. Planen løber frem til 2030 og har som målsætning af øge andelen af rejsende med kollektiv trafik fra 11 % til 20 % i forhold til det samlede transportarbejde i Furesø.

Planen indeholder en introduktion til den nuværende status for kollektiv trafik i Furesø Kommune og kortlægger potentialer og problemstillinger ud fra tre forskellige perspektiver:

- Bruger- og byperspektiv – fokus på hvor lokalisering af borgere, uddannelse og virksomheder har brug for transport
- Netperspektivet – fokus på de nuværende linjer og hvilke forbindelser de giver til resten af regionen og internt i kommunen
- Knudepunkter – fokus på stationers betydning som skiftested og i det samlede net.

Planen afsluttes med et forslag til, hvordan busnettet kan indrettes, så det bedst muligt lever op til de ønsker, der har været fremført af byrådet, Miljørådet og borgere. Forslaget indeholder flere forskellige tiltag med bl.a. nye busruter til Farum Kaserne og Sydlejren og

dermed busbetjening af denne, øget kørsel på eksisterende linjer, opgradering af nuværende stoppesteder, bedre adgang til stoppesteder og fremkommelighed for busser.

Der er vedlagt en oversigt over påstigertal for de enkelte stoppesteder. Bemærk dette er tal fra 2019, da senere tal er påvirket af COVID-19.

Formålet med forslaget er, at der kan fokuseres på løsninger, som kan være med til at tiltrække flere passagerer, både på kort sigt og lang sigt.

Økonomiske konsekvenser

Beslutningen har for nuværende ingen økonomiske konsekvenser. Økonomien kan først præcist belyses, når forslaget skal implementeres i de kommende busbestillinger. Planen indeholder dog økonomiske overslag.

Sammenhæng med 2030 mål og succeskriterier

Planen skal understøtte mål 8.1 om bedre kollektiv trafik i regionen og klimainsatsen i form af, at alle kommunale buslinjer bliver fossilfrie, og at flere benytter den kollektive trafik.

Borgerinddragelse

Udviklingsplanen sendes i høring fra 13. maj til 17. juni. Der vil desuden blive afholdt borgermøde på rådhuset den 2. juni 2022.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Det videre forløb

Ved godkendelse sendes planen i høring, og der afholdes borgermøde. På baggrund af eventuelle input fra høring og borgermøde vil udviklingsplanen blive forelagt for udvalget på ny.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at det vedlagte forslag til udviklingsplan for offentlig trafik sendes i høring fra 13. maj til 17. juni, samt at der i høringsperioden afholdes borgermøde om planen.

Beslutning i Natur og Klima den 11-05-2022

Godkendt. Udvalget ønsker derudover et notat, der beskriver aftaler indgået af MOVIA på Furesø Kommunes vegne, herunder bindinger knyttet til disse.

Bilag:

1	Åben	Udviklingsplan for den kollektive trafik i Furesø Kommune, april 2022	50775/22
2	Åben	Påstigertal Furesø 2019	49972/22
3	Åben	Endelig udviklingsplan 10.05.22	51794/22

7. Beslutning: Danmarks Vildeste Kommune

Sagsnr.: 21/5058

Beslutningstema

Natur og Klima skal godkende, at forvaltningen indstiller projektet ”Græspleje for fremme af vilde urter” i finalegrønbogen til konkurrencen Danmarks Vildeste Kommune.

Sagsfremstilling

Furesø Kommune er, sammen med resten af landets kommuner, med i Miljøministeriets konkurrence om at blive Danmarks Vildeste Kommune. Konkurrencen startede i 2021 og slutter til september 2022.

Alle kommuner skal beskrive deres vinderprojekt i en finalegrønbog senest den 1. juni. Ligeledes kan der indsendes en kort video af kommunens projekt senest den 15. maj. Grønbogen skal beskrive ét projekt, som kommunen mener, er det allervigtigste at fremhæve i forhold til alle de biodiversitetsindsatser, som kommunen har.

Forvaltningen foreslår at indsende projektet "Græspleje for fremme af vilde urter". Det er et projekt, som bygger på en driftspraksis, som allerede startede for over 10 år siden, men som siden konkurrencens start har fået endnu mere fokus. Det handler om at skabe en forbedring af biodiversiteten på den lange bane, og ikke kun mens konkurrencen står på. Således kan Furesø Kommunes fuldstændige integrering af biodiversitetshensyn i den kommunale arealpleje gennem mange år være en inspiration for andre kommuner.

I 2021 blev rapporten "Græspleje af kommunens grønne flader og vejrabatter" udarbejdet, og den giver netop en beskrivelse af den måde, kommunen plejer græsarealerne på, og giver gode råd til, hvordan man plejer efter endnu mere biodiversitet. I 2022 bliver det derfor endnu vildere, f.eks.:

- antallet af græsarealer plejet ved en forårsafrøning er udvidet til flere arealer end tidligere, bl.a. Rørmosen, arealer ved Perimetervejen og Nørreskovpark. I alt er afbrændt ca. 10 ha.
- flere rabatter i byen overgår fra græsslåning 7 gange årligt, til kun 1-3 gange årligt
- udvalgte rabatter og græsarealer i byen plejes ved høslæt
- en mere ekstensiv drift i Kumbelhaven - fra kortklippet græs til højt græs
- understøtte borgerinitiativ til at omlægge store græsflader i Ryget Skovby til ny drift med fokus på biodiversitet.

Alle tiltag er med til at fremme antallet af vilde blomstrende urter, men er også med til at skubbe til borgernes natursyn og sætte fokus på vigtigheden af at tænke på biodiversiteten.

Da projektet omfatter alle kommunens vejrabatter uden for byerne og i stor udstrækning også inden for byerne samt hovedparten af græsfladerne i byen, er det et stort projekt, som er med til at binde naturen sammen, og som er synlig for alle. Da det er kommunens egne arealer, kan vi også sikre, at det holder på den lange bane.

En styrke ved projektet, og hvor vi mener, at vi adskiller os positivt fra andre kommuner, er at vi bygger på en praksis, vi startede for over 10 år siden, hvor Furesø har været en forgangskommune for andre. Vores driftsafdeling er ikke først hoppet med på driften af vejrabatterne nu i forbindelse med konkurrencen. I Furesø Kommune er vores egne gartnere i høj grad igangsættere og samarbejdspartnerne med forvaltningen og frem for alt med borgerne. Det gør det netop ekstra stærkt og langtidsholdbart, da viden hele tiden sikres blandt de udførende driftsfolk.

Øvrige projekter, som forvaltningen også har arbejdet med det sidste år, og som kunne komme i spil, er 'Vild have ambassadør ordningen' og etablering af ny bypark ved NØ-stien i Farum. Disse projekter har dog ikke lige så stor en udstrækning, nyhedsværdi eller betydning for biodiversiteten i kommunen som driften af græsfladerne, og derfor er det dette projekt, der fremhæves i finalegrønbogen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng med 2030 mål og succeskriterier

At arbejde med mere biodiversitet understøtter kommunens 2030 mål 1. Mere natur og bedre klimatilpasningsløsninger.

Borgerinddragelse

Borgerne inddrages i vid udstrækning med alt, hvad vi laver for at fremme biodiversiteten. Ikke mindst gennem de vilde have ambassadører, dialog med frivillige, samarbejde med DN og Værløse Naturgruppe. Det hele formidles på <https://vild.furesoe.dk>

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Natur og Klima,

- at udvalget godkender projektet "Græspleje for fremme af vilde urter" i finalegrønbogen til konkurrencen Danmarks Vildeste Kommune.

Beslutning i Natur og Klima den 11-05-2022

Godkendt.

Bilag:

1 Åben Bilag.Ffinale_groenbogen

51412/22

8. Beslutning: Opdatering af Rottehandlingsplan 2022-2024

Sagsnr.: 22/3635

Beslutningstema

Natur og Klima skal træffe beslutning om godkendelse af opdatering af Rottehandlingsplan for 2022-2024.

Sagsfremstilling

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 2307 af 6. december 2022 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter pålægger kommunerne i Danmark at foretage en effektiv bekæmpelse af rotter. I bekendtgørelsen er det bestemt, at den enkelte kommune skal udarbejde en handlingsplan indeholdende en række mål for forebyggelsen og bekæmpelsen af rotter. Handlingsplanen skal offentliggøres på kommunens hjemmeside og revideres hvert tredje år.

Den tidligere Rottehandlingsplan for 2019-2021 blev vedtaget 5. september 2019. Forvaltningen har i samarbejde med kommunens rottebekæmpere og Weile-Skadedyrsrådgivning foretaget en evaluering af denne handlingsplan og udarbejdet oplæg til en handlingsplan med en fortsat indsats og fokus på nedbringelse af rotteforekomsten i årene 2022-2024. Evalueringsresultaterne fremgår af forslag til den opdaterede rotteplan.

I perioden 2022-2024 vil forvaltningen arbejde på at opnå følgende:

- Fastholdelse af lave antal anmeldelser om rotter. Tallet faldt markant i 2021 efter en årrække med stigende tendens.
- Forøgelse i andel af sager, hvor bekæmpelse af rotter sker med fælder.
- Reduktion i mængde af anvendt gift (antikoagulanter) i såvel den kommunale som den private bekæmpelse af rotter, herunder en reduktion i brugen af de stærkeste antikoagulanter.
- Forebyggende gennemgang af alle kommunale institutioner med henblik på rottesikring af disse.
- Afholdelse af fire årlige møder med Novafos og Furesø Kommune om kloakrottebekæmpelse m.v.
- Gennemføre stikprøvekontroller af private sikringsordninger.

Økonomiske konsekvenser

Finansiering af den kommunale rottebekæmpelse sker i Furesø Kommune gennem opkrævning af et gebyr. Gebyret opkræves som en promillesats af ejendomsværdien for samtlige faste ejendomme i kommunen. Alle grundejere er forpligtet til at betale gebyret. Gebyret er for 2022 uændret fastsat til 0,06 ‰ af ejendomsværdien.

Rottebekæmpelsen i Furesø Kommune varetages af Furesø Kommunes eget autoriserede personale og udgør p.t. 2,3 årsværk. Myndighedsbehandlingen i relation til rotter varetages af Center for By og Miljø og udgør p.t. 1 årsværk. De samlede omkostninger forbundet med rottebekæmpelse i kommunen udgjorde i 2021 2,6 mio.kr.

Sammenhæng med 2030 mål og succeskriterier

Foruden målet om at reducere giftforbruget anvendt til rottebekæmpelsen mest muligt benyttes der desuden elbiler i den kommunale rottebekæmpelse, hvilket medvirker til en miljømæssig forbedret indsats. Derudover er der sat uglekasser op rundt omkring i kommunen, for at tiltrække ugler til bekæmpelse af rotter.

Borgerinddragelse

Ingen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse nr. 100 af 19/01/2022, og Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 2307 af 6. december 2021 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Det videre forløb

Sagen skal ikke sendes videre.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Natur og Klima godkender opdateringen af Rottehandlingsplan for 2022-2024.

Beslutning i Natur og Klima den 05-04-2022

Sagen blev udsat.

Beslutning i Natur og Klima den 11-05-2022

Godkendt.

Bilag:

1 Åben Rottehandlingsplan for Furesø Kommune, Revision 27.2.2022

28597/22

9. Drøftelse - Evaluering af LAR-kampagne

Sagsnr.: 21/719

Beslutningstema

Natur og Klima skal orienteres om evaluering af LAR-kampagne (Lokal Afledning af Regnvand).

Sagsfremstilling

I 2021 gennemførtes en kampagne for håndtering af regn- og overfladevand på egen grund (LAR).

LAR-kampagnen omfattede flere delelementer:

- Flyer blev omdelt på biblioteker, rådhuset, borgerservice med et kort budskab om fordelene ved LAR
- Elektronisk katalog på furesoe.dk/LAR med beskrivelse af forskellige typer af LAR-løsninger (nedsivning, regnvandsbed, genanvendelse) kombineret med muligheden for mere biodiversitet og illustrerede eksempler.
- Større fokus på LAR på furesoe.dk/LAR:
 - Hvad er LAR?
 - Er jorden nedsivningseget?
 - Aflastning af kloakkerne og mulighed for tilbagebetaling af tilslutningsbidrag
- Henvielse på Facebook til kommunens hjemmeside om LAR
- Kampagne målrettet borgere i Kirke Værløse, herunder informationsmøde afholdt lokalt samt gennemgang af udvalgte haver og mulighederne for LAR-løsninger
- Informationsmøde i privat have om LAR-løsningerne kombineret med mere natur og biodiversitet.

Vi har efter kampagnen set på antallet af besøg på furesoe.dk/LAR. I 2021 var der 626 besøg på hjemmesiden.

Vi har også kontaktet spildevandsforsyningsselskabet Novafos for at høre, om der er flere, der har ansøgt om delvis tilbagebetaling af tilslutningsbidraget, som er muligt, når regnvandet afkobles det offentlige afløbssystem. Novafos oplyser, at antallet af ansøgninger om tilbagebetaling har været næsten konstant de seneste år.

I samarbejde med engageret borger blev alle 21 grundejere på Præstevænget tilbudt en gratis gennemgang af LAR-muligheder i deres have og tilbudt et konkret prissat LAR-forslag. Gennemgangen blev udført af anlægsgartnere med flair for LAR-løsninger og omfattede otte haver. Vi har efter gennemgangen givet tilladelse til en faskine på Præstevænget. Det fortæller lidt om, hvor svært det er at få borgere til at vælge LAR-løsninger.

Økonomiske konsekvenser

Kampagnen er afholdt inden for gældende budgetramme. Der er afholdt udgifter for 100.000 kr. til afholdelse af arrangementer med lokale regnvandsløsninger, og forvaltningen har brugt i størrelsesordenen 0,1 årsværk.

Sammenhæng med 2030 mål og succeskriterier

LAR-kampagnen understøtter Mål 1 om, at I 2030 er Furesø en kommune, hvor vi passer på vores natur, har en øget biodiversitet og en markant mindre CO₂-udledning, fordi vi samarbejder med erhvervsliv og borgere om langsigtede, innovative miljø- og klimaløsninger

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at Udvalg for Natur og Klima tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Natur og Klima den 05-04-2022

Udsat.

Beslutning i Natur og Klima den 11-05-2022

Taget til efterretning.

10. Meddelelser til Natur og Klima, maj 2022

Sagsnr.: 21/19896

Beslutningstema

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

Sagsfremstilling

Novafos har foretræde om status for delområdeplan for Farum

Mødet indledes med, at Novafos har foretræde om status for delområdeplanen for Farum, herunder gennemførelse af investeringsplan 2022.

Arbejdet med Fælles Renseanlæg

Novafos udarbejdede i 2018-2019 to analyser af, om at rensning af spildevand i kommunerne Allerød, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Hørsholm og Rudersdal skal samles på to fælles renselanlæg. Analyserne konkluderede, at det vil være en gevinst for både økonomi og miljø at nedlægge 16 eksisterende renselanlæg i de syv kommuner og samle rensningen af spildevandet på to fælles, moderne anlæg - ét, der skal udlede rensset spildevand til Øresund, og ét der skal udlede rensset spildevand til Roskilde Fjord i stedet for til vandløb og søer. Da Furesø Kommune ligger i midten og sender spildevand mod både Øresund fra Stavnsholt Renseanlæg og Roskilde Fjord fra Måløv Renseanlæg i Ballerup, indgår Furesø Kommune i analyser og planer for begge de to fælles renselanlæg.

Novafos er i gang med at udarbejde strukturplaner (én for hver af de to områder) med tilhørende miljøvurderinger. Både planer og miljøvurderinger vil senere blive sendt i offentlig høring, hvor borgere og andre interessenter får mulighed for at kommentere dem, inden Novafos' bestyrelse og politikkerne i de omfattede fire kommuner træffer endelig beslutning om at samle renselanlæggene eller ej.

Kommende rapport om placeringsanalyse for Fælles Renseanlæg Øresund

Novafos' bestyrelse godkendte i juni 2021 et strategisk køb af et areal i Hørsholm vest for Helsingørmotorvejen (Store Hvedehavegård), til en mulig placering af et fælles renselanlæg.

På et møde i Hørsholm kommunalbestyrelse den 27. september 2021 blev Novafos bedt om at "genvurdere kriterierne for placering af et eventuelt renselanlæg" og at "der arbejdes videre med at undersøge konkrete alternative placeringer til Store Hvedehavegård for et eventuelt kommende renselanlæg".

Novafos har igangsat arbejdet med genvurderingen af placeringsanalysen, og forventer at kunne fremlægge en ny rapport i 2. halvår 2022, som foreslås politisk behandlet i de fire kommuner (Hørsholm, Rudersdal, Allerød og Furesø).

Bilag 1 indeholder Novafos' vision for Fælles Renseanlæg Øresund. Det nye renselanlæg skal effektivt leve op til fremtidens miljøkrav og bidrage til den grønne omstilling ved at producere grøn energi. I bilag 2 giver Novafos en mere detaljeret beskrivelse af status for arbejdet med Fælles Renseanlæg Øresund.

Tour de Furesø den 26. juni 2022

Velgørenhedscykelløbet Tour de Furesø 2022 samler penge ind til Børnecancerfonden. Velgørenhedsløbet Tour de Furesø 2022 arrangeres i et samarbejde mellem Team Rynkeby København, lokale kræfter i cykleklubber og erhvervsliv samt Furesø Kommune. Tour de Furesø 2022 foregår den 26. juni kl. 14-16 på Farum Hovedgade/Nordtoftevej. Løbet skydes i gang af borgmester Ole Bondo Christensen ved Rema 1000 på Farum Hovedgade. Der køres rundt via Nordtoftevej. En omgang er godt 2 km. Hvor mange runder kan du nå? Løbet er meget børne- og familievenligt, og ruten er afspærret for anden trafik.

Vi håber på opbakning fra erhvervslivet i Furesø Kommune og især butikkerne på og omkring ruten. Vi vil meget gerne i dialog for at gøre dagen så god som muligt for alle involverede. Det er Team Rynkeby København, der er ansvarlige for planlægningen og gennemførelsen af løbet.

Asfaltering af Paltholmvej

I forbindelse med planlægning af asfaltering af Paltholmvej har forvaltningen været i tæt dialog med Bytorvets ledelse. Vi er nu nået frem til en udførelsesplan, der tilgodeser trafik til og fra Bytorvet, både hvad angår kunder og varelevering. Bytorvet ønsker, at asfalteringen påbegyndes første uge i skolernes sommerferie, hvor der er færrest kunder og dermed butikker, der bliver berørt af det. Forvaltningen vil gerne efterkomme deres ønske.

Status om klimaorganisering

Foredrag om biodiversitet den 26. april v/ Morten DD

Årshjul

Årshjul for udvalgets område er vedhæftet som bilag.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng med 2030 mål og succeskriterier

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Natur og Klima den 11-05-2022

Orienteringen taget til efterretning. For så vidt angår Palholmvej forventes arbejdet efter dialog med Farum Bytorv fremrykket og påbegyndt omkring den 13. juni.

Bilag:

1	Åben	Orientering om rensestrukturproces	36283/22
2	Åben	Fremtidens renseanlæg Øresund	36284/22
3	Åben	Årshjul for Natur og Klima, maj 2022	36944/22

Bilagsoversigt

1. Beslutning: Vandområdeplan 2021-2027 i høring
 1. vandområdeplan 2021-2027 baggrundsnotat (32195/22)
 2. Baggrundsnotat grundvand (39835/22)
 3. Figur 1 Terrænnære grundvandsforekomster kemisk tilstand.pdf (39836/22)
 4. Figur 2 Regionale grundvandsforekomster kemisk tilstand.pdf (39836/22)
 5. Figur 3 Dybe grundvandsforekomster kemisk tilstand.pdf (39836/22)
4. Beslutning: Anlæg - Frigivelse af disponering af midler – opfølgning på trafik og mobilietsplan 2022
 1. TMP Furesø (50042/22)
5. Beslutning: Afrapportering vedr. trafiksikkerhedsinspektion, sikre skoleveje samt screening af signalanlæg
 1. Baggrundsrapport Trafiksikkerhedsinspektion (28759/22)
 2. Stamblade trafiksikkerhedsinspektion (28762/22)
 3. Prioriteret liste med indsatser ifm. trafiksikkerhedsinspektion (28763/22)
 4. Signalscreening i Furesø Kommune 2021 (46289/22)
 5. Signalscreening/Stamblad signalanlæg (46288/22)
 6. Trafikpolitik Furesø (48702/22)
 7. Inspirationskatalog for sikre skoleveje for Furesø Kommune 2022 (48706/22)
6. Beslutning: Udviklingsplan for kollektiv trafik sendes i høring
 1. Udviklingsplan for den kollektive trafik i Furesø Kommune, april 2022 (50775/22)
 2. Påstigertal Furesø 2019 (49972/22)
 3. Endelig udviklingsplan 10.05.22 (51794/22)
7. Beslutning: Danmarks Vildeste Kommune
 1. Bilag. Ffinale_groenbogen (51412/22)
8. Beslutning: Opdatering af Rottehandlingsplan 2022-2024
 1. Rottehandlingsplan for Furesø Kommune, Revision 27.2.2022 (28597/22)
10. Meddelelser til Natur og Klima, maj 2022
 1. Orientering om rensestrukturproces (36283/22)
 2. Fremtidens renseanlæg Øresund (36284/22)
 3. Årshjul for Natur og Klima, maj 2022 (36944/22)

Underskriftsside

Lene Munch-Petersen (Socialdemokratiet)

Øjvind Vilsholm (Enhedslisten)

Lars Carpens (Venstre)

Niels Jørgen Brandt (Konservative)

Anders Medum Groth (Radikale Venstre)