



**FURESØ  
KOMMUNE**

## **Møde i Natur og Klima**

Åben Referat

Dato:                   Tirsdag den 10. januar 2023

Tidspunkt:           18:30

Sted:                   Rådhuset Bryllupssalen

## Sagsoversigt:

1.	Beslutning: Anlæg - Frigivelse/disponering af midler til "Pulje - Kommunens andel til istandsættelse af private fællesveje" (UNMG 221) .....	2
2.	Beslutning: Anlæg - Frigivelse/disponering af midler til Grøn Plan og Naturpark Mølleåen .....	4
3.	Beslutning: Anlæg - Frigivelse og disponering af pulje til genplantning af kommunale træer (NKU 103).....	6
4.	Beslutning: Anlæg - Frigivelse og disponering af pulje - Klimatilpasning (NKU 102).....	8
5.	Beslutning: Slukning af vejbelysning på private fællesveje.....	9
6.	Beslutning: Implementering af klimaplan.....	12
7.	Beslutning: Anmodning om optagelse af punkt fra Radikale Venstre og Enhedslisten – indsats for bedre trafiksikkerhed og færre støjgener på Frederiksborgvej og Paltholmvej.....	15
8.	Meddelelser til Natur og Klima januar 2023.....	16
	Bilagsoversigt.....	21
	Underskriftsside.....	22

## 1. **Beslutning: Anlæg - Frigivelse/disponering af midler til "Pulje - Kommunens andel til istandsættelse af private fællesveje" (UNMG 221)**

Sagsnr.: 22/15567

### **Beslutningstema**

Natur og Klima skal anbefale Økonomiudvalget at godkende, at det i Budget 2023 afsatte beløb på 0,5 mio. kr. til kommunens andel i istandsættelse af private fællesveje frigives og disponeres.

### **Sagsfremstilling**

Der er en del private fællesveje i Furesø Kommune, som trænger til istandsættelse. Kommunen er vejmyndighed og varetager myndighedsopgaverne på disse veje. Som udgangspunkt er det de vejberettigede tilstødende grundejere, der har pligt til at vedligeholde en privat fællesvej i forhold til den trafik, vejen betjener, jf. privatvejsloven. Når vejmyndigheden vurderer, at en privat fællesvej skal istandsættes efter en gennemgang af vejens tilstand, skal samtlige vedligeholdelsespligtige grundejere indkaldes til et vejsyn. Ved vejsyn orienterer vejmyndigheden om lovgrundlaget for vejsynet, den faktiske istandsættelse, udkast til partsfordeling samt det videre forløb og eventuel klagemulighed. Såfremt grundejerne vælger, at det er kommunen, der skal stå for istandsættelse, vil forvaltningen udarbejde forslag til vejkendelse som forelægges til politisk beslutning. På private fællesveje, hvor kommunen er tilstødende grundejer, eller der ligger en offentlig institution på vejen, skal kommunen på lige fod med alle de andre tilstødende grundejere være med til at dække udgifterne til istandsættelse af vejen. Der er omkring 1.000 private fællesveje/stier i Furesø Kommune, hvor Furesø Kommune er tilstødende grundejer på ca. 20 % af dem.

Forvaltningen har indtil nu arbejdet med at få istandsat de værste 30 private fællesveje. Disse har været udvalgt på baggrund af Vejdirektoratets gennemgang af tilstand på private fællesveje i 2020 Vejnavne forefindes i bilaget. Status på de 30 private fællesveje:

1. 5 veje forventes istandsat i 2023
2. 6 veje ligger i Hareskovby og afventer udrulning af fjernvarme.
3. 19 skal revurderes på baggrund af vurdering fra 2020.

Forvaltningen forslår, at der gennemføres hovedeftersyn og tilstandsvurdering af private fællesveje med undtagelse af de veje, som fremgår af ovenstående punkt 1 og 2. Formålet er at kunne opdatere datagrundlaget for at kunne prioritere rækkefølgen af påbud, der skal udsendes. Forvaltningen har indtil videre haft brug for at indhente specialviden hos eksterne specialister i vejloven. Det forventes også at være tilfældet i år. Forvaltningens forslag til veje, der skal istandsættes i 23 fremgår af skemaet nedenfor.

Vejnavn	Grundlag for istandsættelse	Tidsplan			
		Vejsyn	Høring over vejkendelse og udgiftsfordeling	Politisk behandling af vejkendelse og udgiftsfordeling	Anlægsstart
Skovhegnet (FK bidrager)	Borgerhenvendelse	September 2022	Februar 2023	Maj 2023	August 2023

Humlehaven	Vejdirektoratets data	September 2022	Februar 2023	Maj 2023	August 2023
Toftegårdsvej (FK bidrager)	Vejdirektoratets data	September 2022	Februar 2023	Maj 2023	August 2023
Tværvej	Vejdirektoratets data	September 2022	Februar 2023	Maj 2023	August 2023
Løvbakken (FK bidrager)	Vejdirektoratets data	September 2022	Februar 2023	Maj 2023	August 2023

### Økonomiske konsekvenser

Der er i anlægsprogram 2023-2026 årligt afsat 0,5 mio. kr. til kommunens andel i udgifterne til istandsættelse af private fællesveje. Beløbet i 2023 ønskes disponeret således:

- Hovedeftersyn og tilstandsvurdering: 0,1 mio. kr.
- Ekstern rådgivning: 0,05 mio. kr.
- Kommunes andel af istandsættelse: 0,35 mio. kr.

### Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Puljen medvirker til, at fremkommelighed forbedres og trafikstøj formindskes på vejene, som er i fin tråd med kommunens 2030 mål.

### Borgerinddragelse

Borgere og grundejerforeninger, i hvis område vejene ligger, orienteres i god tid og inddrages i processen for istandsættelsen

### Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse af den 4. november 2015 nr. 1234 om private fællesveje (privatvejsloven).

### Det videre forløb

Såfremt indstillingen godkendes, skal sagen forelægges Økonomiudvalget med henblik på frigivelse af midlerne.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima

- anbefaler Økonomiudvalget at godkende, at det i Budget 2023 afsatte beløb på 0,5 mio. kr. til kommunens andel i istandsættelse af private fællesveje frigives og disponeres som beskrevet.

### Beslutning i Natur og Klima den 10-01-2023

Anbefales.

### Bilag:

1 Åben Bilag - Private fællesveje

1091/23

## 2. **Beslutning: Anlæg - Frigivelse/disponering af midler til Grøn Plan og Naturpark Mølleåen**

Sagsnr.: 22/17102

### **Beslutningstema**

Natur og Klima skal anbefale Økonomiudvalget at godkende, at det i budget 2023 afsatte beløb på 0,5 mio. kr. til Grøn Plan inkl. Naturpark Mølleåen frigives og disponeres.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet vedtog den 30. januar 2013 Grøn Plan 2013-2024 for Furesø Kommune. Med planen følger et budget til planens realisering, som i 2023 er 0,5 mio. kr. inklusiv udgifter til Naturpark Mølleåen. Med den grønne plan sætter Furesø Kommune fokus på at styrke natur, landskab og biodiversitet. Denne indsats er desuden en væsentlig del af byrådets 2030-mål "Natur, biodiversitet og klima", som omhandler bedre naturbeskyttelse, øget biodiversitet og samarbejde og formidling af kommunens naturværdier.

Forvaltningen foreslår, at de 0,5 mio. kr. anvendes til denne særlige naturindsats inden for rammerne af Grøn Plan og byrådets 2030-mål:

- Bekæmpelse af invasive arter (100.000 kr.)
- Naturpark Mølleåen (primært aflønning af naturvejleder) (60.000 kr.)
- De resterende 340.000 kr. foreslår forvaltningen at bruge på følgende mindre tiltag:
  - Iltning af Furesøen, Ph.d.-projekt (114.000 kr.)
  - Hydrologiundersøgelse i Præstemosen (50.000-80.000 kr.)
  - Forsøg med naturplejemetoder på Baunesletten (50.000 – 150.000 kr.)
  - Opfølgning på biodiversitetsindsatser (30.000-50.000 kr.)

Naturpark Mølleåen strækker sig fra Farum Sø i øst til Jørlunde i vest, fra Ganløse i syd til Lyngby i nord og deles mellem Furesø, Egedal, Allerød og Frederikssund Kommuner. I november 2016 modtog Naturparken den officielle mærkning fra Friluftsrådet. I november 2022 har Frederikssund Kommune besluttet fremover at være aktivt medlem af naturparken. Der er deltidsansat en naturvejleder til naturparkens aktiviteter, og den deltidsansatte naturvejleder finansieres af Egedal, Furesø og Frederikssund Kommuner. Kommunernes finansiering af naturparken svarer til kommunernes arealmæssige del af naturparken.

Ph.d.-projekt om iltning af Furesøen er et samarbejde indgået mellem Furesø, Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommuner og Syddansk Universitet (SDU). Projektet skal blandt andet give bedre viden om Furesøens interne fosforpulje, og i hvor stor grad den påvirker søens økologiske tilstand. Denne viden er vigtig i forhold til den fremtidige indsats for et bedre vandmiljø i søen. Det skal også undersøges, om denne viden kan anvendes til optimering af iltningen af søen, der på sigt kan reducere de nuværende omkostninger til iltning. Ph.d.-projektet varer tre år og finansieres årligt med 114.000 kr. af Furesø Kommune.

Hydrologiundersøgelsen i Præstemosen har til formål at undersøge, om det vil være muligt/hensigtsmæssigt at hæve vandstanden i hængesækken for at modvirke tilgroningen med vedplanter og udtørring i sommerperioden. Det vil mindske behovet for den vedvarende indsats med nedskæring og fjernelse af opvækst, hvis vandstanden kan hæves. Det skal undersøges, hvordan man eventuelt kan hæve vandstanden uden at påvirke de omkringliggende huse.

Der er de sidste mange år blevet udført naturpleje på Baunesletten i form af årlige slåninger. På trods af de mange års naturpleje er biodiversiteten og variationen ikke øget mærkbart. Forvaltningen foreslår, at man udlægger forsøgsområder på Baunesletten for at undersøge hvilke naturplejemetoder, der vil være mest hensigtsmæssige i området. De forskellige naturplejemetoder kan være metoder som afbrænding, slåning i forskellige tidsperioder, afskrælning af muldlag m.m. Forsøgsområderne skal herefter monitoreres. I 2018/2019 blev der anlagt blomsterstriber til gavn for sommerfugle og insekter. Forvaltningen foreslår, at disse striber også monitoreres.

Forvaltningen har de seneste år sat flere biodiversitetsindsatser i gang, f.eks. ændring af naturpleje af vejrabatter og etablering af Stavnholtstriben. Forvaltningen foreslår, at der bruges midler på opfølgning på de forskellige indsatser.

I det omfang der er midler tilovers i forhold til indsatserne ovenfor kan der disponeres op til 50.000 kr. til opfølgning på workshop om naturpleje og udsatte grupper.

Kommende ”mere natur-projekter”

- Paltholmvej – omdannelse til mere våd natur  
Et forarbejde har undersøgt hydrologien for et evt. kommende projekt og angiver mulige tiltag for etablering af våd natur eller mere åbent vand i projektområdet. Arealet er forpagtet til udgangen af 2024, hvorfor et projekt først kan blive aktuelt i 2025.
- Ryetskov – afgræsning med naturplejedyr  
Forslag til omlægning af dyrkningsarealer til en stor og sammenhængende fold med naturplejedyr. Arealet dyrkes for at udpine jorden, og et projekt kan først blive aktuelt i 2024.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er i Budget 2023 afsat 0,5 mio. kr. til Grøn Plan inkl. Naturpark Mølleåen. Indsatserne prioriteres under hensyntagen til de enkelte indsatseres økonomi.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Implementering af projekter på Grøn Plan vil direkte understøtte mål 1 om mere natur og øget biodiversitet.

### **Borgerinddragelse**

Forvaltningen fortsætter det gode samarbejde med frivillige borgere og foreninger om bekæmpelse af invasive arter og naturpleje i overensstemmelse med Furesømodellen for borgerinddragelse.

## **Lovgrundlag**

LBK nr. 1392 af 4. oktober 2022 af lov om naturbeskyttelse med senere ændringer.

## **Det videre forløb**

Såfremt indstillingen godkendes, skal punktet forelægges Økonomiudvalget med henblik på frigivelse af midlerne.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima

- anbefaler Økonomiudvalget at godkende, at det i Budget 2023 afsatte beløb på 0,5 mio. kr. til Grøn Plan inkl. Naturpark Mølleåen frigives og disponeres som beskrevet.

## **Beslutning i Natur og Klima den 10-01-2023**

Anbefales.

### **3. Beslutning: Anlæg - Frigivelse og disponering af pulje til genplantning af kommunale træer (NKU 103)**

Sagsnr.: 22/17160

## **Beslutningstema**

Natur og Klima skal anbefale Økonomiudvalget at godkende, at det i Budget 2023 afsatte beløb på 0,5 mio. kr. til genplantning af kommunale vejtræer frigives og disponeres.

## **Sagsfremstilling**

Den årlige pulje på 0,5 mio. kr. til genplantning af kommunale vejtræer skal medvirke til at fastholde Furesø som en grøn kommune. Prioriteringen af hvilke vejstrækninger, som trænger til udskiftning af træer, baserer sig på den reviderede udgave af udskiftningsplanen for vejtræer fra 2019. Generelt udskiftes vejtræer løbende, når de er i dårlig trivsel, bliver til risikotræer eller ødelægges belægninger.

Træplantningsprojekterne finder sted i efteråret, efter træerne er gået i hvile og har smidt bladene.

Det betød i 2022, at træplantningsprojekterne på Farumgårds Allé og ved Olafs Becks Allé ikke blev gennemført på grund af udgiftsstopet.

Derfor foreslås det, at de to projekter gennemføres i 2023. Disponering bliver derfor:

- **Udskiftning af kastanietræer på Farumgårds Allé**  
Forvaltningen har lavet en plan for udskiftning af de syge røde kastanier på Farumgårds Allé i tæt dialog med beboerne på vejen. I fællesskab har vi valgt hvilke

nye træer, der skal plantes. Valget er faldet på seljerøn og hæg. Hvis vinteren bliver mild, vil træerne blive plantet inden løvspring.

- **Færdiggørelse af beplantning langs cykelstien ved Olaf Becks Allé**

Forvaltningen har ligeledes lavet en plan for plantning af træer langs cykelstien på Olaf Becks Allé. Træerne afslutter plantningsprojektet med at udskifte de tidligere poppeltræer. Planen er udarbejdet i dialog med den overordnede grundejerforening og vil bestå af de samme træarter, som allerede er plantet i området.

- **Vanding af nye træer på Olaf Becks Allé**

Der er ikke afsat tilstrækkelige midler til drift af de træer, som blev plantet i 2020 på Olaf Becks Allé, hvorfor 70.000 kr. fra anlægspuljen går til vanding af træerne.

Træerne skal vandes de første tre år for at sikre, at de kommer i god vækst fra start. I 2023 vil være de sidste år, at træerne plantet i 2020 skal vandes.

- **Opfyldelse af løbende behov for plantning af træer i løbet af året.**

Øvrige træplantningsprojekter, som forventes udført i de kommende år i henhold til den reviderede udgave af udskiftningsplanen for vejtræer fra 2019, er f.eks. udskiftning af rønnetræerne på Stationsvej i Farum, lindetræer på p-plads på Farum Hovedgade og lindetræer på Frederiksborgvej. Til fælles for alle tre projekter er, at træerne mistrives og har behov for bedre vækstvilkår. Derudover har forvaltningen fokus på platantræerne på Kollekollevej, hvis rødder gentagne gange ødelægger asfaltbelægningen på cykelstien.

**Økonomiske konsekvenser**

I budget 2023 er der afsat 0,5 mio. kr. til genplantning af kommunale vejtræer.

Til drift er der årligt afsat 25.000 kr. Midlerne går til etableringspleje af de nyplantede træer, som dækker vanding og beskæring de første tre år.

**Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

2030-målene om øget biodiversitet og bedre klima understøttes ved at plante nye træer med gode vækstforhold, der giver træerne potentiale til at vokse sig store og gamle. Træerne er med til at opsuge vand fra jorden, mindske vandafstrømningen, skabe læ, forbedre mikroklimaet, omdanne og binde CO<sub>2</sub> samt at rense luften ved at binde støvpartikler bl.a. fra bilers udstødning.

**Borgerinddragelse**

Forvaltningen samarbejder med grundejerforeningen for Ryget Skovby omkring plantning af træerne i Ryget Skovby. På Farumgårds Allé er alle interesserede beboere på vejen blevet inddraget i valg af træart, og der er i fællesskab fundet en løsning.

**Lovgrundlag**

Ingen.



### **Det videre forløb**

Såfremt indstillingen godkendes, skal punktet forelægges Økonomiudvalget med henblik på frigivelse af midlerne.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima

- anbefaler Økonomiudvalget at godkende, at det i Budget 2022 afsatte beløb på 0,5 mio. kr. til udskiftning af kommunale vejtræer frigives og disponeres som beskrevet.

### **Beslutning i Natur og Klima den 10-01-2023**

Anbefales.

#### **4. Beslutning: Anlæg - Frigivelse og disponering af pulje - Klimatilpasning (NKU 102)**

Sagsnr.: 22/17160

### **Beslutningstema**

Natur og Klima skal anbefale Økonomiudvalget at godkende, at det i budget 2023 afsatte beløb på 0,8 mio. kr. til klimatilpasning frigives og delvist disponeres.

### **Sagsfremstilling**

Formålet med puljen til klimatilpasning er at skabe løsninger, som håndterer regnvand på en mere hensigtsmæssig måde end at lede det i fælleskloakken. Hermed gøres kommunens byer mere robuste over for ekstremregn og klimaforandringer. Midlerne i puljen skal både gå til konkrete projekter og til at undersøge muligheder og potentialer i særligt udfordrede områder.

Regnvand skal indtænkes ved renovering af bygninger, veje og øvrige befæstede arealer og sammen med grønne projekter i og uden for byen. Ofte kan man opnå en række synergieffekter ved at tænke projekter bredt. F.eks. kan klimatilpasningsprojekter samtidig give øget rekreativ værdi og højere biodiversitet, hvis man tænker håndtering af regnvand som noget, der kan løses på overfladen og ikke kun under jorden i rør og faskiner.

Konkret foreslår forvaltningen, at der i 2023 indtænkes LAR-løsninger (lokal afledning af regnvand) ind i løsningerne for udvikling af byrummet ved Kulturhuset. Det vil sige, at man frakobler så meget af tagvandet fra Kulturhuset som muligt, så det aflaster fællessystemet. LAR-løsninger indtænkes i samspil med de grønne elementer, så regnvandet også udnyttes til vanding af beplantningen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er i budget 2023 afsat 0,8 mio. kr., som foreslås delvist disponeret til:

- 100.000 kr. ønskes disponeret til udvidet undersøgelse af og disponering af LAR-løsninger til byrummet ved Kulturhuset.

Disponering af de resterende 0,7 mio. kr. vil forelægges udvalget efterfølgende.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Indsatserne understøtter succeskriterie 1, hvor vi værner om natur, har øget fokus på biodiversitet og mindsker CO<sub>2</sub> udledningen, fordi vi arbejder tværfagligt og tænker innovative miljø- og klimaløsninger ind i projekterne.

Projekterne bidrager til 2030 målet om velfungerende boligområder og lokalsamfund, hvor der skabes tilgængelige byrum med grønne og blå oaser samt mødesteder, der styrker fællesskaber på tværs af aldersgrupper.

### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

### **Det videre forløb**

Natur og Klima skal på et senere tidspunkt godkende disponering over de resterende 0,7 mio. kr.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima

- anbefaler Økonomiudvalget at godkende, at det i Budget 2023 afsatte beløb på 0,8 mio. kr. til klimatilpasning frigives og at 0.1 mio kr disponeres til LAR-løsninger til byrummet ved Kulturhuset.

### **Beslutning i Natur og Klima den 10-01-2023**

Anbefales.

## **5. Beslutning: Slukning af vejbelysning på private fællesveje**

Sagsnr.: 22/17273

### **Beslutningstema**

Udvalg for natur, miljø og grøn omstilling tiltrådte den 04-03-2021 indstillingen om, at alle private fællesveje, hvor der i forvejen er vejbelysning, forsat skal holdes belyst. På baggrund af vedtagelsen af, at udgifterne til drift og vedligeholdelse på private fællesveje skal afholdes

af de vejberettigede, har Natur og Klima ønsket at drøfte, hvorvidt vedligeholdelsesforpligtede grundejere kan slukke vejbelysning på private fællesveje for at opnå en årlig besparelse på omkring 400.000 kr. i 2023 og fremover.

### Sagsfremstilling

I forhold til Privatvejsloven § 59 kan Kommunalbestyrelsen bestemme, at private fællesveje skal holdes belyst, når dette er nødvendigt af hensyn til færdslen på vejen eller for at tilgodese andre almene offentlige hensyn.

Forvaltningen anbefaler at fastholde beslutningen om, at alle private fællesveje i byzoner forsat skal være belyst. Baggrunden for dette fremgår i skemaet:

Besparelsespotentialer	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Den fulde besparelse vil ikke kunne opnås i 2023, såfremt forvaltningen skal gennemføre en høring hos de vejberettigede, om de ønsker belysning eller ej.</li> <li>- Forvaltningen forventer, at det vil tage tre måneder at gennemføre høringen, såfremt der kan opnås enighed.</li> </ul>
Trafiksikkerhed	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Risiko for uheld. Undersøgelser viser, at ved at dæmpe belysningsprofilen stiger antallet af uheld med 15-25%<sup>1</sup>.</li> </ul>
Tryghed	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vejbelysning er med til at skabe tryghed<sup>2</sup>.</li> </ul>
Drift og vedligeholdelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Furesø Kommune har i 2021, 2022 og 2023 investeret i at modernisere hele vejbelysningsanlægget. Det betyder, at der er en garantiperiode på armaturer. Hvis belysningsanlægget ikke er tændt, vil forvaltningen ikke kunne registrere fejl og mangler.</li> </ul>
Kriminalitet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Undersøgelser viser, at kriminaliteten er 21 % højere i områder uden vejbelysning.</li> </ul>
Økonomi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Såfremt vejbelysningen skal slukkes, vil det medføre en engangsudgift, da belysningsanlæg strømmæssigt skal adskilles.</li> <li>- De kommunale udgifter ved eventuelle trafikuheld vurderes til at udgøre 51%.</li> <li>- De vejberettigede vil stadig skulle betale for vedligeholdelse, selvom vejbelysningen er slukket.</li> </ul>

Ud fra ovenstående vurderer forvaltningen, at en besparelse på 400.000 kr. i 2023 ikke vil være realiserbar ved at tillade slukning af belysning med baggrund i ovenstående.

Da alle erfaringstallene er fra større undersøgelser og på forskellige type veje kunne det overvejes, om der kunne gennemføres et pilotprojekt/prøvehandling på mellem 5-10 veje/områder. Herved kunne der opsamles specifikke erfaringer fra de private fællesveje i Furesø kommune. Hvis en grundejerforening, et vejlaug eller 1 vej uden grundejerforening eller vejlaug ønsker at få lyset slukket, skal de indsende en dispensationsansøgning til

<sup>1</sup> Vejdirektoratet - Faktaark om vejbelysning og trafiksikkerhed

<sup>2</sup> Det Kriminalpræventive råd - Trygge byer

forvaltningen. For at kunne deltage i prøvehandlingen vil forvaltningen anbefale, at følgende kriterier skal opfyldes, og at erfaringer opsamles efter 2 år.

1. Der skal være fuld enighed i foreningen om slukning af lys.
2. De skal være villige til at betale omkostningerne, som er ca. 80 kr. pr. armatur.
3. De skal selv behandle klager over lyset er slukket.
4. De skal selv tage en beslutning om eventuel tænding igen og dække omkostninger hertil.
5. De skal være indforstået med at dække eventuelle driftomkostninger til master og armaturer, såfremt der opstår skader på disse.

På veje hvor kommunen har en andel af udgifterne til drift og vedligeholdelse af vejbelysningen anbefaler forvaltningen, at lyset ikke kan slukkes. Der kan endvidere være strækninger, hvor det ikke vil være muligt at slukke for strømmen, uden det går ud over vejbelysningen på de kommunale veje. Hvis dette er tilfældet, vil der ikke kunne gives dispensation til at slukke lyset.

### **Økonomiske konsekvenser**

Forvaltningen vurderer, at kommunen vil få svært ved at opnå en samlet besparelse på 400.000 kr. i 2023, hvis beslutningen om, at vejbelysningen slukkes, trækker ud i forbindelse med drøftelser hos borgerne.

Der forventes strømomkostninger pr. ledarmatur på 160 kr. årligt (svarende til en pris på 2 kr./kwh, et forbrug på 20 Watt i 4000 brændtimer) og driftsomkostninger på 60 kr. pr.mast/armatur årligt.

Der er 2601 armaturer på kommunens private fællesveje.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

En fortsat tændt vejbelysning stemmer overens med 2030-målet om bedre infrastruktur.

### **Borgerinddragelse**

I forbindelse med gennemførelse af prøvehandlingen vil forvaltningen skulle skrive til alle de berørte grundejere og grundejerforeninger eller vejlaug med tinglyst medlemspligt i henhold til Privatvejsloven § 48 for at gøre opmærksom på, at de kan søge en dispensation om at blive frataget pligten til at vejbelysningen skal være tændt. Ansøgning om dispensation skal indeholde ovenstående betingelser.

### **Lovgrundlag**

Privatvejsloven § 59, Privatvejsloven § 58 og Lov om private fællesveje.

### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Natur og Klima

- fastholder beslutningen om, at vejbelysningen på alle private fællesveje skal være tændt efter mørkets frembrud.
- gennemfører en prøvehandling med mulighed for dispensation til slukning af vejbelysning på mellem 5-10 veje/områder og evaluerer ordningen efter 2 år.

### **Beslutning i Natur og Klima den 10-01-2023**

Udsat.

#### **Bilag:**

1	Åben	Vejdirektoratet - Faktaark - vejbelysning og trafiksikkerhed	121276/22
2	Åben	Cowi - Offentlige udgifter ved trafikulykker	121281/22
3	Åben	Det Kriminalpræventive råd - Trygge byer	121282/22

## **6. Beslutning: Implementering af klimaplan**

Sagsnr.: 22/17432

### **Beslutningstema**

Udvalget for Natur og Klima skal godkende overordnede klimahandlinger 2023 indenfor klimaplanens syv indsatsområder. Endvidere skal NKU godkende model for afrapportering af klimahandlingernes effekt i form af årlige genberegninger af CO2 emissionsstier og risikovurdering.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet vedtog den 29. juni 2022 Klimaplan 2022-2050 for Furesø Kommune.

Planen viser, hvordan Furesø Kommune med de nuværende planer og politikker samt 43 nye klimahandlinger kan blive:

- CO2 neutral i 2030
- Binde mere CO2 end der udledes fra alle aktiviteter indenfor kommunegrænsen i 2035
- Klimarobust ved at ruste den geografiske kommune til at håndtere de ventede forandringer i vores klima

### **Klimahandlinger 2023**

Forslag til Klimahandlinger 2023 har været drøftet og prioriteret på følgende to møder:

1. Temadrøftelse den 24. november 2022 for NKU
2. Klimaforum Furesø den 6. december 2022

Resultater fra første møde ses i bilag 1. og vedrører hvilke klimahandlinger udvalget ønsker at fokusere på i 2023. Tilsvarende blev Furesø Ungeklumaråds plan for 2023 præsenteret på ovennævnte møde i Klimaforum, se bilag 2. Deltagerne på Klimaforum Furesø brainstormede over deres mulige indsatser i 2023. se bilag 2.

Forslag til klimahandlinger 2023 er baseret på de to møder, samt forslag fra Klimaforum Furesø som opfølgning på mødet 6. december 2022. Forslagene i nedenstående skema fra klimasekretariatet vil også indgå:

Indsatsområde	Klimahandling	Forslagsstiller	Ansvarlig
Transport og infrastruktur	Igangsætte projekter og udvikler nye tiltag, initiativer og kampagner, der fremmer den grønne mobilitet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimasekretariatet</li> <li>• Furesø Ungeklimaråd</li> <li>• Klimapartner arbejdsgruppe i EKU</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimasekretariatet</li> <li>• Furesø Ungeklimaråd</li> <li>• Driftsgården</li> <li>• Miljø- og klimaambassadører</li> </ul>
Energi- og varmforsyning. Energi i boliger	Igangsætte arrangementer om energirenovering, vedvarende energianlæg, understøttelse af energioptimering i bygninger samt klimarigtig adfærd ift. bygninger.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimasekretariatet</li> <li>• Furesø Ungeklimaråd</li> <li>• Klimapartner arbejdsgruppe i EKU</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimasekretariatet</li> <li>• Spareenergi</li> <li>• Energirådgiver</li> <li>• Klimapartnergruppe i EKU og CKEA</li> <li>• Miljø- og klimaambassadører</li> </ul>
Affald og genanvendelse. Indkøb og forbrug	Igangsætte projekter og udvikle nye tiltag, initiativer og kampagner, der mindsker forbrug og fremmer genbrug, upcycling og deleøkonomi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimasekretariatet</li> <li>• Klimabevægelsen</li> <li>• Klimapartner arbejdsgruppe i EKU</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimasekretariatet</li> <li>• Furesø Ungeklimaråd</li> <li>• EKU</li> </ul>
Landbrug og havebrug	Igangsætte projekter og udvikle nye tiltag, initiativer og kampagner, der fremmer, at borgere og virksomheder planter træer på egen matrikel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimasekretariatet</li> <li>• Danmarks Naturfredningsforening</li> <li>• Borgerinitiativ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Danmarks Naturfredningsforening</li> <li>• Borgerinitiativ</li> </ul>
Kommunikation	Klimasekretariatet vil understøtte, at arbejdsgruppen afholder Klimafolkemødet den 28. september 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimaforum Furesø</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arbejdsgruppen</li> </ul>

### Afreportering af Klimaplanen 2022-2050 for Furesø Kommune

CO<sub>2</sub>-udledningen opgøres årligt ved, at reduktionsstierne i klimaplanen genberegnes, herunder at resultaterne fremlægges for politikere, Klimaforum Furesø og borgere.

### Økonomiske konsekvenser

Furesø Kommune har afsat 1,6 mio. kr. i 2023 og 2024 til at understøtte indsatsen. I 2023 har EU bevilliget 500 t.kr. til at kvalificere den energigennemgang, der blev gennemført i alle almene boligselskaber i 2015-17, så boligselskaberne får et opdateret grundlag at kunne træffe beslutninger om investeringer i energireduktioner eller etablering af vedvarende energi.

Der er i øvrigt behov for ekstern finansiering til at gennemføre planens 43 indsatser.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Klimaplan 2022-2050 for Furesø Kommune bygger ovenpå 2030 målene og derfor bruges monitoreringen på 2030-mål og succeskriterierne også som delelement i monitorering af klimaplanen.

### **Borgerinddragelse**

Klimahandlinger 2023 er udarbejdet på baggrund af drøftelsen i NKU (bilag 1), Brainstorm i Klimaforum Furesø (se bilag 2), Arbejdsgruppen for Klimapartner Furesø, samt Furesø Ungeklumaråds handleplan for 2023 (bilag 3). De klimahandlinger, der gennemføres i 2023 sker alle i samarbejde med de mange forskellige interessenter og samarbejdspartnere der er nævnt i Klimaplanen. De genberegnete reduktionsstier for drivhusgas emissionerne fremlægges hvert år for Klimaforum og efterfølgende på Klimafolkemødet.

### **Lovgrundlag**

- European Green Deal
- EU's klimatilpasningsstrategi, herunder Cirkulær økonomi og NEC-Direktivet
- Klimaloven
- Energifafore
- Cirkulær økonomi
- Handlingsplan for klimasikring af Danmark
- Omstilling af vejtransporten
- Husdyrbrugloven
- Planloven

### **Det videre forløb**

- Natur og Klima og Klimaforum præsenteres for det geografiske CO2 regnskab og de reviderede CO2 reduktionsstier i 2. kvartal.

### **Indstilling**

Forvaltningens indstiller, at Natur og Klima beslutter at:

- Forslag til klimahandlinger 2023 godkendes
- Afrapportering af CO2 reduktioner for reduktionsstierne for drivhusgas emissionerne genberegnes og fremlægges juni 2023.

### **Beslutning i Natur og Klima den 10-01-2023**

Godkendt.

### **Bilag:**

1	Åben Bilag 4 Klimahandlinger 2023.pptx	124821/22
2	Åben Bilag 3 - Furesø Ungeklumaråds handleplan for 2023.PDF	124820/22
3	Åben Bilag 2 - Klimaforum 6-12-2022 på Furesø Rådhus.pdf	124819/22
4	Åben Bilag 1 Temadrøftelse.pptx	124818/22

**7. Beslutning: Anmodning om optagelse af punkt fra Radikale Venstre og Enhedslisten – indsats for bedre trafiksikkerhed og færre støjgener på Frederiksborgvej og Paltholmvej.**

Sagsnr.: 21/19896

**Beslutningstema**

Radikale Venstre og Enhedslisten har anmodet om, optagelse af punkt på dagsordenen.

**Sagsfremstilling**

Radikale Venstre og Enhedslisten har anmodet om, at følgende optages som punkt på dagsordenen:

Beslutning: Anmodning om optagelse af punkt fra Radikale Venstre og Enhedslisten – indsats for bedre trafiksikkerhed og færre støjgener på Frederiksborgvej og Paltholmvej.

Beslutningstema:

Radikale Venstre og Enhedslisten ønsker, at hastigheden nedsættes på Frederiksborgvej og Paltholmvej for færre støjgener og bedre trafiksikkerhed.

Sagsfremstilling:

I takt med at vores byer vokser og fortættes, er der behov for at genoverveje, om vores vejes hastighedsbegrænsninger fortsat er retvisende. Flere og flere borgere i Furesø udsættes for trafikstøj. Samtidig ønsker vi at tilgodese flere grønne alternativer til transport, hvor vi fra politisk side især vil have fokus på at konvertere de kortere ture fra biler til gang og cykel.

Strækningen på Frederiksborgvej har i dag markant flere biler og trafikstøj end for blot ti år siden. Samtidig bygger vi i kommunen nu flere boliger. Aktuelt er vi i gang med at opføre Kulturtorvet, lige ved siden af en aktuel 60km/t zone. Længere nordpå skaber Frederiksborgvej støjgener for Mimers Brønd og Daglejen, som begge har legepladser lige ud til Frederiksborgvej. Samtidig med dette, generes flere borgere i Farum Midtpunkt af den høje trafikstøj.

Trafiksikkerhedsinspektionen fra december 2021 der blev behandlet på NKU d. 11/5 2022 belyste, at der er flere trafiksikkerhedsmæssige udfordringer på Frederiksborgvej ved både udkørsler fra Farum Midtpunkt og fodgængerfeltet ved Silvan. Disse kan til dels imødekommes, ved at lave hastighedsnedsættelse til almindelig byzone på vejstrækningen.

Paltholmvej giver uhensigtsmæssig trafikstøj til beboerne primært på Ryttervænget og Rytterhaven, som dagligt oplever støjen i baghaven. Her kører der en del tung trafik, som skaber støjen. Denne kan nedsættes, ved at sænke hastigheden fra 60km/t til 50km/t. Vi har ligeledes set et alvorligt trafikuheld ved rundkørslen Paltholmvej/Farum Gydevej, som endnu ikke er fuldt afdækket. En nedsættelse af hastigheden må dog formodes at have en positiv effekt på trafiksikkerheden.



#### Økonomiske konsekvenser:

De økonomiske konsekvenser begrænser sig til at minimum, da hastighedsnedsættelserne går på at sænke farten til almindelig byzone. Dermed begrænser udgifterne sig til det, som det måtte koste at nedtage de eksisterende fartskilte.

#### Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Lavere hastighed giver højere trafiksikkerhed og reduceret trafikstøj og taler dermed ind i succeskriteriet 8.2 om reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed.

#### Borgerinddragelse

Ingen borgerinddragelse i sagen.

#### Det videre forløb

Sagens behandles i Natur og Klima

#### Indstilling

Radikale Venstre og Enhedslisten indstiller at

- Natur og Klima beslutter at hastigheden på Frederiksborgvej fra krydset ved Stavnsholtvej til Bistrupvej nedsættes til 50km/t.
- Natur og Klima beslutter at hastigheden på Paltholmvej vest for Frederiksborgvej nedsættes til 50km/t.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

#### Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Ingen bemærkninger.

#### Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

#### Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

#### Det videre forløb

Sagen afgøres i Natur og Klima.

#### Beslutning i Natur og Klima den 10-01-2023

Udvalget besluttede, at forslagene skal indgå i den samlede plan for hastighedsnedsættelser i Furesø Kommune. Planen tilvejebringes i 2023.

## 8. Meddelelser til Natur og Klima januar 2023

Sagsnr.: 21/19896

### **Beslutningstema**

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

### **Sagsfremstilling**

#### *Status på BNBO*

Vandforsyningsselskaberne har været og er fortsat i forhandling med de berørte lodsejere om forbud mod brug af pesticider indenfor BNBO. Der er 2 lodsejere som er omfattet af bekendtgørelsens krav om BNBO. Vandforsyningsselskaberne har ikke på nuværende tidspunkt anmodet kommunen om at påbyde et forbud med brug af pesticider. Forvaltningen vil i 1. kvartal 2023 i dialog med vandforsyningerne vurdere, om der er behov for at meddele påbud.

#### *Analyse af drikkevand – hvem gør hvad*

Drikkevandsbekendtgørelsen stiller krav om, hvilke stoffer drikkevandet skal analyseres for. Det er vandforsyningerne, som er ansvarlig for at tage prøver jf. bekendtgørelsen. Forvaltningen er myndighed og kontrollerer, at vandforsyningerne overholder kravene i drikkevandsbekendtgørelsen. Konstatere overskridelser i analyserne, vil forvaltningen som tilsynsmyndighed håndhæve, at kravene skal overholdes og i dialog med vandforsyningen, få vandforsyningen til at gennemføre tiltag til at sikre kvaliteten af drikkevandet. Natur og Klima inviteres på besøg hos Furesø Vandforsyning.

#### *PFAS - status*

Furesø Kommune har i samarbejde med Rudersdal, Gladsaxe og Lyngby Taarbæk undersøgt kilder til PFOS og PFAS i Mølleåsystemet. Der er konstateret PFAS i alle de udtagne prøver i varierende omfang. P.t. er der et miljøkvalitetskrav til PFOS i overfladevand (søer) på 0,65 ng/l. Dette niveau er overskredet i hovedparten af prøverne. Kilderne til PFOS kendes ikke, men stoffet findes i regnvand, ligesom der er en række punktkilder, der kan eller har bidraget til koncentrationen af PFOS i Mølleåsystemet.

Furesø Kommune har bedt kommunens virksomheder om at gennemgå processer og materialer for indhold af PFAS. Der er kun en virksomhed, der har brugt PFOS frem til 2007. Virksomheden bruger i dag et andet produkt, der indeholder en anden PFAS-forbindelse, brugen af dette stof udfases i 2023.

Analyser ved badesterne i Furesø, Søndersø og Farum Sø viser at indholdet af PFOS overholder badevandskravet.

Der er blevet igangsat et projekt på Københavns Universitet i slutningen af 2022 i samarbejde med Miljøstyrelsen og regionerne. Regionernes undersøgelser af overfladevand har påvist forekomster af PFOS, der overskrider miljøkvalitetskrav, hvor kilderne umiddelbart ikke kan identificeres. For at understøtte kommunernes opsporing af kilder til PFOS-forurening, ønsker Miljøstyrelsen at igangsætte et indledende rådgivningsprojekt. Formålet er at afklare, hvorvidt sedimentet i visse akvatiske økosystemer som følge af tidligere forurening kan indeholde PFOS/PFAS i et omfang, der selvstændigt kan forklare den konstaterede forekomst af

stofferne i vandet. Heri ligger også en beskrivelse af udvekslingen af PFOS mellem sediment og vand.

#### *Forvaltning af kommunale træer i forhold til naboer*

Furesø Kommune har en lang række træer i byerne. Her står de som enkeltstående vejtræer, parktræer, skovtræer eller træer i beplantningsbælter. Træerne bidrager til det grønne bybillede, og forvaltes efter principperne, at vi skal have sunde og fuldkronede træer i byen som bidrager til bymiljøet, både i forhold til klima, biodiversitet, æstetisk og sundhed. Forvaltningen modtager jævnligt ønsker fra naboer der ønsker træerne fældet eller topkappet pga. skygge, nedfald af blade, frugter og lign. Som udgangspunkt fælder kommunen ikke friske og vitale træer af disse hensyn. I de tilfælde hvor træer fældes kan det skyldes, at træet er et risikotræ, og udgør fare for at vælte eller knække, at dets rødder laver vital skade på bygninger, eller at en beplantning er blevet for tæt og skal tyndes for at give plads til den øvrige beplantning.

Læs mere på [www.furesoe.dk/traer](http://www.furesoe.dk/traer)

#### *Legalitetskontrol af takster*

Ved legalitetskontrol skal forvaltningen alene påse, at love og regler er overholdt. Det er forvaltningens vurdering, at love og regler er overholdt, og takstfastsættelsen for 2023 er følgende:

#### Novafos

Den forbrugeroplevede variable pris for spildevand vil falde med 1,40 kr./m<sup>3</sup> fra 2022 til 2023, og taksten vil i 2023 være 43,70 kr./m<sup>3</sup> mod 45,10 kr./m<sup>3</sup> i 2022.

#### Furesø Vandforsyning

Vandtaksten stiger fra 14,21 kr./m<sup>3</sup> til 15,46 kr./m<sup>3</sup> inkl. Moms.

#### *Forventet merudgift på busdriften*

Movia har oplyst forvaltningen om at der for 2023 forventes en merudgift på busdriften. Merudgiften skyldes generelle prisstigninger på diesel og el. Dette kan give en forventet merudgift på 1,5 mio. kr. for Furesø Kommune.

Det forventes at mellem 0,6 – 0,8 mio. kr. af dette dækkes af en besparelse som følge af overgang til alm. diesel fremfor HVO på linje 165. Dette afventer endelig beslutning hos Ballerup Kommune.

Derfor vil der restere et behov for besparelse på mellem 0,7 og 0,9 mio. kr. Furesø Kommune har aftalt med Movia at udarbejde forslag til tiltag som kan resultere i den resterende besparelse.

Såfremt der skal ske ændringer i den nuværende busbestilling, skal dette ske inden 31. januar 2023.

#### *Råstofplan 2024*

Med et snævert flertal har regionsrådet for Region Hovedstaden d. 27. september 2022 besluttet at revidere den nuværende råstofplan 2016/2020. Regionens dagsorden og beslutning ses her [https://www.regionh.dk/politik/nye-moeder/Sider/Moede-i-regionsraadet-den-27.september-2022.aspx#11\\_itemID\\_82637](https://www.regionh.dk/politik/nye-moeder/Sider/Moede-i-regionsraadet-den-27.september-2022.aspx#11_itemID_82637).

Den nuværende råstofplan indeholder råstoffer til ca. 11 år fra nu, og der skal findes nye områder med en ny plan, da loven anviser, at hver region skal udpege graveområder, som svarer til mindst 12 års forbrug i regionen.

Første trin i processen mod en ny råstofplan (Råstofplan 2024) er at regionen har indkaldt ideer og forslag fra borgere, myndigheder m.m. i perioden 26. oktober til 20. december 2022. Furesø Kommune har indsendt et høringssvar, som er vedlagt i bilag.

Den nye Råstofplan forventes vedtaget i fjerde kvartal 2024. Regionen har ikke kutyme for at lade fredede områder indgå i råstofplanlægningen.

*Udvalget orienteres om sager som vedrører udvalgets område, og som behandles i andre udvalg*

På møde i Økonomiudvalget den 18. januar 2023 behandles følgende punkter, som vedrører Natur og Klimas område:

- Frigivelse af Vedligehold-, Genopretning- og Energimidler i 2023
- Frigivelsessager på kommunale ejendomme i 2023

*Kommende møder*

- KL Teknik og Miljø 23 den 13-14. april i Sønderborg
- Naturmøde den 11-13. maj i Hirtshals

*Årshjul*

Årshjul for udvalgets område er vedhæftet som bilag.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier**

Ingen bemærkninger.

### **Borgerinddragelse**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

### **Det videre forløb**

Ingen bemærkninger.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller,

- at Natur og Klima tager orienteringen til efterretning.

**Beslutning i Natur og Klima den 10-01-2023**

Taget til efterretning. Mulighederne for at flytte møderne i april og maj undersøges.

**Bilag:**

- |   |      |   |           |
|---|------|---|-----------|
| 1 | Åben | Årshjul for Natur og Klima, januar 2023       | 121740/22 |
| 2 | Åben | Høringssvar. Indkaldelse af ideer og forslag. | 122535/22 |
| 3 | Åben | Procesplan for Råstofplan 2024.pdf            | 1359/23   |

## Bilagsoversigt

1. Beslutning: Anlæg - Frigivelse/disponering af midler til "Pulje - Kommunens andel til istandsættelse af private fællesveje" (UNMG 221)
  1. Bilag - Private fællesveje (1091/23)
  
5. Beslutning: Slukning af vejbelysning på private fællesveje
  1. Vejdirektoratet - Faktaark - vejbelysning og trafiksikkerhed (121276/22)
  2. Cowi - Offentlige udgifter ved trafikulykker (121281/22)
  3. Det Kriminalpræventive råd - Trygge byer (121282/22)
  
6. Beslutning: Implementering af klimaplan
  1. Bilag 4 Klimahandlinger 2023.pptx (124821/22)
  2. Bilag 3 - Furesø Ungeklimaråds handleplan for 2023.PDF (124820/22)
  3. Bilag 2 - Klimaforum 6-12-2022 på Furesø Rådhus.pdf (124819/22)
  4. Bilag 1 Temadrøftelse.pptx (124818/22)
  
8. Meddelelser til Natur og Klima januar 2023
  1. Årshjul for Natur og Klima, januar 2023 (121740/22)
  2. Høringssvar. Indkaldelse af ideer og forslag. (122535/22)
  3. Procesplan for Råstofplan 2024.pdf (1359/23)

## Underskriftsside

---

Lene Munch-Petersen (Socialdemokratiet)

---

Øjvind Vilsholm (Enhedslisten)

---

Lars Carpens (Venstre)

---

Niels Jørgen Brandt (Konservative)

---

Anders Medum Groth (Radikale Venstre)