



**FURESØ
KOMMUNE**

Møde i Natur og Klima

Åben Dagsorden

Dato: Torsdag den 11. maj 2023

Tidspunkt: 10:00

Sted: Hotel Phønix Hjørring
Jernbanegade 6
9800 Hjørring

Furesø Rådhus
Mødelokale 03

(Via online link)

Sagsoversigt:

1.	Beslutning: Budgetopfølgning I 31.03.2023 - NKU	2
2.	Beslutning: Kompenserende besparelser i 2023 (NKU) - (Lukket punkt)	7
3.	Beslutning: Forlænge af Farum S-banen til Hillerød - Kommunal interessevaretagelse.....	7
4.	Beslutning: Godkendelse af regulativ for Furesø Vandforsyning	9
5.	Beslutning: Udbud af affaldsindsamling fra husholdninger og kommunale institutioner.....	11
6.	Beslutning: Forslag til supplement til Regulativ for husholdningsaffald med ordning for tekstilaffald	13
7.	Beslutning: Brug af Perfect Waste-App	14
8.	Beslutning: 20.000 træer i Furesø	16
9.	Beslutning: Klimafamilier i Furesø.....	18
10.	Beslutning: Ændring af vejnavn på en delstrækning af Stavnsholt Gydevej	20
11.	Beslutning: Humlehaven - Vejkendelse og udgiftsfordeling.....	21
12.	Beslutning: Tværvej - Vejkendelse og udgiftsfordeling.....	23
13.	Beslutning: Løvbakken - Vejkendelse og udgiftsfordeling	24
14.	Meddelser	27
	Bilagsoversigt.....	30
	Underskriftsside.....	31

1. Beslutning: Budgetopfølgning I 31.03.2023 - NKU

Sagsnr.: 23/3794

Beslutningstema

Natur og Klima skal drøfte og godkende budgetopfølgning I pr. 31. marts 2023.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremlægger budgetopfølgning I for 2023 for Natur og Klima.

Årets første budgetopfølgning for 2023 følger op på den tidlige budgetbalance, som blev forelagt fagudvalg og Byrådet i marts 2023. Budgetopfølgningen er udarbejdet på baggrund af forbruget pr. 31. marts 2023.

Budgetopfølgning I for 2023 viser på tværs af kommunens udvalgsområder en fortsat budgetudfordring, som følge af bl.a. udgiftsopdrift på det specialiserede socialområde, på ældreområdet og på skoleområdet, samt forventede merudgifter som følge af forhøjede priser på el og opvarmning.

Der er løbende og i forbindelse med udarbejdelsen af budgetopfølgningen taget en række initiativer og prioriteringer på de udfordrede områder, inden for den givne forvaltningsramme, for at imødegå udgiftsopdriften, jf. nedenfor. Den samlede udfordring på tværs af udvalgene udgør herefter ved budgetopfølgning I i alt 26,9 mio. kr.

Udfordringen skal ses i sammenhæng med sagen om kompenserende besparelser på denne dagsorden.

Nedenfor gennemgås budgetopfølgningen på udvalgets område nærmere.

Forvaltningen vurderer, at det forventede regnskab for Natur og Klima vil være i balance i forhold til det korrigerede budget efter denne budgetopfølgning.

Drift – Skattefinansieret (inden for servicerammen)

På aktivitetsområderne under Natur og Klima er det samlede korrigerede nettobudget på 79,8 mio. kr. Pr. 31. marts 2023 er det samlede forbrug på 14,8 mio. kr. (netto) svarende til 18,5 pct.

Oversigt over omplaceringer og forslag om tillægsbevillinger fremgår af bilag 1 Økonomioversigt og bilag 2 Omplaceringer m.v.

På budgetopfølgning I foreslås justering af budgettet med 1,0 mio. kr. jf. tabel 1. Ansøgningen om tillægsbevilling vedrører det brugerfinansierede skadedyrsområde. Skadedyrsområdet skal ”hvile i sig selv”, og der er pr. 31.12 2022 en opsparring på 1,3 mio. kr., hvoraf 1 mio. kr. ønskes anvendt i 2023.

Tabel 1: Budgetopfølgning I - Natur og Klima pr. 31.03.2023

	Primo Budget 2023 *	Ompl. Indenfor udvalget	Ompl. mellem udvalg / till.bev.	Nyt korr. budget 2023 efter BO I	Forbrug pr. 31.03.2023	Alt andet lige prognose 2023	Udfordringer budget 2023
1.000 kr.	a	b	c	d = a+b+c	e	f	g = f-d
<i>Aktivitetsområde:</i>							
Natur og miljø	1.626	-227	0	1.399	51	1.399	0
Veje, Trafik og Grøn Omstilling	27.745	-550	0	27.195	6.985	27.195	0
Driftsgården, inkl. Vejbelysning	50.424	777	0	51.201	9.839	51.201	0
Skadedyr	17	0	1.000	1.017	-2.079	1.017	0
Netto - i alt	79.812	0	1.000	80.812	14.795	80.812	0

*Inkl. overførsler fra 2022

Fortegn: Minus = mindreforbrug el. merindtægter / Plus = merudgift el. mindreindtægt.

Oversigt over omplaceringer og forslag om tillægsbevillinger fremgår af bilag 1 Økonomioversigt og bilag 2 Omplaceringer m.v.

Nedenfor gennemgås de enkelte aktivitetsområder.

Aktivitetsområde Natur og Miljø

Forventet regnskab 2023 på aktivitetsområdet skønnes efter denne budgetopfølgning at være i balance.

- Der er udarbejdet en grøn plan for drift af de grønne arealer ved Sydlejren. Som følge heraf, søges de afsatte driftmidler på årligt 0,2 mio. kr. overført til Driftsgården, idet Driftsgården skal varetage den fremtidige drift og vedligehold af de grønne områder.

Aktivitetsområde Vej, Trafik og Grøn omstilling

Forventet regnskab 2023 på aktivitetsområdet skønnes at være i balance efter denne budgetopfølgning.

- Perimetervej ved Flyvestation Værløse er færdigetableret. Som følge heraf skal der omplaceres 0,6 mio. kr. årligt til Driftsgården til den fremtidige drift af Perimetervej.
- Movia andenbehandlede budget 2023 i december 2022. Det viste højere udgifter end budgetlagt i 2023 til den kollektive trafik (inkl. Flex og Plustrafik) i Furesø. Der er arbejdet på at reducere udgifterne ved at ændre kommunens busbestillingen for 2023, som der helt ekstraordinært blev givet mulighed for i år. Det er som følge heraf aftalt med Movia og Nabokommunerne at ændre beslutningen om HVO på linje 165 for at spare ca. 0,3 mio. kr. i 2023. Der forventes herefter samlet set budgetbalance i 2023 i forhold til den kollektive trafik.

- Kommunen har fået tilskud fra EU vedrørende et projekt om energi i almene boliger i 2023. Der skal budgetreguleres for denne ikke budgetlagte indtægt, så der gives en udgifts- og indtægtsbevilling på 0,5 mio. kr. Samlet set er det udgiftsneutralt for kassen.
- Movia har vedtaget regnskab 2022 for den kollektive trafik. Regnskabet giver Furesø en efterregulering på 1,9 mio. kr. Efterregulering skyldes, at 2022 har været præget af høje prisstigninger på drivmidler og rentestigninger. Herudover var der færre billetindtægter, fordi passagererne i kølvandet på Covid-19 ikke fuldt ud er kommet tilbage i busser og baner. Denne udgift vil blive taget med på teknisk budget 2024, og indgår derved ikke i denne budgetopfølgning.

Aktivitetsområde Driftsgården, herunder vejbelysning

Forventet regnskab 2023 på aktivitetsområdet skønnes i balance efter denne budgetopfølgning.

Driftsgårdens almindelige drift:

- Der søges omplaceret 0,6 mio. kr. årligt fra ”Afledt drift ved Flyvestation Værløse” til den fremtidige drift af Perimetervej, jf. ovenfor under Vej, Trafik og Grøn omstilling.
- Der søges omplaceret 0,2 mio. kr. årligt fra ”Afledt drift ved Sydlejren” til Driftsgårdens fremtidige drift og vedligehold af de grønne områder ved Sydlejren, jf. ovenfor under Natur og Miljø.

Vejbelysning:

- På Budgetvedtagelsen for 2023 blev der vedtaget en besparelse fra NKU3 ”Overdragelse af drift og vedligehold af vejbelysning på private fællesveje til beboere” på årligt 0,4 mio. kr. Der er igangsat et arbejde med at implementerer beslutningen. Forslaget forventes tidligst at blive effektueret pr. 1. juli 2023. Det skønnes, at der kun kan realiseres en besparelse på 0,2 mio. kr. i 2023 ud af den vedtagne årlige besparelse på 0,4 mio. kr.
- Det vurderes, at der kan opnås en besparelse på el til vejbelysning på op til ca. 0,2 mio. kr. i 2023, som følge af at implementeringen af LED. Besparelsen forudsætter, at der i 2023 anvendes ca. 1.500 MWh til en gennemsnitspris på 1,55 kr. pr. kWh (gennemsnitlig kWh pris oplyst af Kinect).
- Samlet set forventes vejbelysningsområdet at være i balance.

Aktivitetsområde Skadedyr (brugerfinansieret område – inden for servicerammen)

Skadedyrsområdet havde pr. 31. december 2022 et mellemværende på samlet 1,3 mio. kr. i skadedyrsområdets favør. Skadedyrsområdet har to biler, som der er behov for at skifte i 2023, da drift- og vedligeholdelsesomkostningerne er blevet uforholdsmæssige store. Derfor søges om en tillægsbevilling på 1,0 mio. kr. til køb af to biler. Bevillingen finansieres af områdets opsparing.

Forbruget på skadedyr udgør pr. 31. marts -2,2 mio. kr. (netto). Det skyldes, at hele indtægten kommer først på året i forbindelse med opkrævning af ejendomsskat (Rottebekæmpelse).

Drift – Det brugerfinansierede område

På det brugerfinansierede område (affaldsområdet) viser forventet regnskab for 2023 at være i balance.

Anlæg

På udvalgets anlægsbudget på det skattefinansierede område viser forventet regnskab for 2023 en nedjustering af budgettet på i alt 10,6 mio. kr. (netto) i forhold til korrigeret budget, jf. bilag 3, idet forvaltningen foreslår en række udskydelser til 2024. De væsentligste årsager til dette er følgende:

Natur og Miljø

- På projekterne ”Farum Nordby”, ”Grøn Plan”, ”Klimatilpasning”, ”Rekreative stier og faciliteter” og ”Genplantning af kommunale træer” ønskes budgettet nedjusteret med i alt 1,6 mio. kr., som primært skyldes, at det planlagte byggeri omkring kulturkvarteret samt færdiggørelse af Farum Nordby godt kan skubbes til 2024.

			I alt budget 2023	BO I i 2023	Udskydes til 2024
Farum Nordby			736	-486	486
Grøn Plan			500	-200	200
Klimatilpasning			800	-700	700
Rekreative stier og faciliteter			150	-150	150
Genplantning af kommunale træer			500	-100	100
Netto - ialt			2.186	-1.636	1.636

Vej og Trafik

- På projekt ”Vejreovering” ønskes budgettet nedjusteret med 0,720 mio. kr. og flyttes til projektet ”Interne projektmidler”. Derudover kan der skubbes projekter for 2,8 mio. kr. til 2024.
- På projekt ”Farum station – parkering” ønskes budgettet nedjusteret med 3,2 og flyttet til 2024. Projektet er ikke påbegyndt endnu og i 2023 forventes der kun brugt 0,2 mio. kr. til det afsluttede arbejde vedr. belysning og p-plads.
- På projekt ”Opfølgning på handleplan for trafik/mobilitet” ønskes budgettet nedjusteret med hhv. 0,420 mio. kr. som skal flyttes til ”Interne projektmidler”. Derudover kan der skubbes projekter for 3,0 mio. kr. til 2024. Det vedrører Fremkommelighed (tilgængelighedsrevision), Kollektiv trafik (Frederiksborg 3-5), Trafiksikkerhed (hastighedszoner, kryds Kollakollevej) og transport til og fra skoler.
- På Projekt ”interne projektmidler” justeres budgettet med 1,2 mio. kr. som finansieres af midler fra hhv. ”vejreovering” med 0,720 mio. kr. og 0,420 mio. kr. fra projektet ”opfølgning på handleplan for trafik/mobilitet”.

			I alt budget 2023	BO I i 2023	Udskydes til 2024
Vejreovering			7.700	-3.520	2,800
Farum station			3.386	-3.186	3.186
Trafik og mobilitetsplan			9.756	-3.425	2,955

Interne Projektmidler				1,190	
Netto - ialt			20.842	8.941	8.941

På det brugerfinansierede område viser forventet regnskab for 2023 en opjustering af budgettet på i alt 15,5 mio. kr., som fordeler sig således:

- på projekt ”Udruling af affaldssortering i etage tæt/lav” ønskes budgettet opjusteret med 5,5 mio. kr., som skyldes, at projektet er blevet dyrere end beregnet, idet projektet løber over en længere periode, samt at der er blevet tilføjet yderligere ting til projektet, som ikke var med fra starten.
- på projekt ”Obligatorisk sortering – indkøb af beholdere” ønskes der givet en bevilling på 10 mio. kr., som skal dække omkostningen til indkøb af nye beholdere.

Status for implementering af initiativer, der er igangsat med budget 2023

Af sagens bilag 4 fremgår kort status for fremdriften på de initiativer, der er igangsat i forlængelse af aftalen om budget 2023.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at det forventede regnskab på det skattefinansierede område vil være i balance (drift) i forhold til korrigeret budget efter denne budgetopfølgning.

Der søges om en tillægsbevilling på 1,0 mio. kr. til skadedyrsområdet, som skal finansieres af området opsparing på 1,3 mio. kr. pr. 31.12.2022.

Budgettet på det skattefinansierede anlægsområde ønskes nedjusteret med 10,6 mio. kr. (netto) i 2023.

Budgettet på det brugerfinansierede anlægsområde ønskes opjusteret med 15,5 mio. kr. i 2023.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Kommunens tre årlige budgetopfølgninger udgør et grundlæggende element i kommunens økonomistyring, som skal sikre budgetoverholdelse og dermed en fortsat økonomisk balance i Furesø. En stabil økonomi og et kontinuerligt fokus på effektiviseringer skal sikre, at der fremadrettet er økonomisk råderum til, at byrådet kan arbejde målrettet med de otte 2030-mål, så Furesø også i fremtiden er attraktiv at bo, arbejde og leve i.

Borgerinddragelse

Der er ingen borgerinddragelse eller høring i forbindelse med budgetopfølgningen.

Lovgrundlag

Furesø Kommunes ”Principper for økonomistyring”.

Det videre forløb

Natur og Klima's indstilling af budgetopfølgningen indgår i en samlet indstilling for alle fagudvalgene til Økonomiudvalget. Efterfølgende sendes sagen til behandling i byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur & Klima overfor Økonomiudvalg og byråd anbefaler;

1. at budgetopfølgning I, pr. 30. marts 2023, godkendes.
2. at der søges om en tillægsbevilling på 1,0 mio. kr. på det brugerfinansierede skadedyrsområder.
3. at budgettet på det skattefinansierede anlægsområde ønskes nedjusteret med 10,6 mio. kr. (netto) i 2023.
4. at budgettet på det brugerfinansierede anlægsområde ønskes opjusteret med 15,5 mio. kr. i 2023.

Bilag:

1	Åben Bilag 1 - Økonomirapport pr. 31.03.2023 - NKU	49282/23
2	Åben Bilag 1A - Økonomioversigt pr. 31. marts 2023 på det brugerfinansierede område	51165/23
3	Åben Bilag 2 - BOI 2023 Oversigt over omplaceringer mv. - NKU	49286/23
4	Åben Bilag 3 - Anlægsoversigt pr. 31. marts til BO I pr. 27.04.2023	53993/23
5	Åben Bilag 4 - Implementeringsark til Budget 2023-2026	102323/22

2. Beslutning: Kompenserende besparelser i 2023 (NKU) - (Lukket punkt)

Sagsnr.: 23/4788

3. Beslutning: Forlænge af Farum S-banen til Hillerød - Kommunal interessevaretagelse

Sagsnr.: 22/8833

Beslutningstema

Natur og Klima skal drøfte om forslaget om forlængelse af Farumbanen og anbefale sagen over for Økonomiudvalget og byrådet.

Sagsfremstilling

KKR hovedstaden har prioriteret 7+3 såkaldte VIP-infrastruktur projekter, som de 29 hovedstadskommuner er enige om skal nyde fremme. Ét af disse projekter er en forlængelse af Farum S-togslinjen til Allerød og Hillerød. Projektet indgår i Folketingets

infrastrukturplan, hvor der er afsat 5 mio. kr. til en forundersøgelse. Det er forventningen, at et kommissorium for denne forundersøgelse skal forelægges forligspartier bag infrastruktureftalen i indeværende år med henblik på, at forundersøgelsen igangsættes i 2024.

Formålet med denne sag er kort at redegøre for projektet – herunder pege på mulig linjeføring – med henblik på, at dette kan indgå som baggrund for arbejdet med kommissoriet. Sagen forelægges parallelt i byrådene i Furesø, Allerød og Hillerød.

Formålet med en forlængelse af S-banen fra Farum gennem Allerød til Hillerød er at binde de tre kommuner bedre sammen infrastrukturmæssigt og samtidig skabe en stærkere tværgående kollektiv trafikforbindelse mellem de nordsjællandske kommuner og de øvrige kommuner i hovedstadsregionen.

Med infrastruktureftalen er det besluttet at forlænge Hillerødmotorvejen fra Allerød til Hillerød og forlænge Frederikssundmotorvejen til Frederikssund. En forlængelse af Farum S-banen til Hillerød vil være et værdifuldt supplement hertil og yderligere styrke infrastrukturen i Nordsjælland. Den nye S-togsforbindelse vil således betyde en markant reduceret rejsetid for brugere af den kollektive trafik fra og til Nordsjælland. S-toget vil sikre en hurtig forbindelse til det nye supersygehus ved Favrholt I Hillerød, forbinde erhvervsområder i eksempelvis Hillerød, Allerød og Gladsaxe, gøre rejsetiden for unge uddannelsessøgende markant mindre, sikre en forbindelse til lokalbanerne i Nordsjælland og binde Hillerød og Farum S-togslinjer sammen. Der har tidligere været drøftet at forbinde de to linjer via Høvelte. Denne løsning er ikke længere aktuel.

En styrkelse af den kollektive trafik vil samtidig være vigtigt for at begrænse trængslen og reducere CO2 udledning og trafikstøj i hovedstadsregionen.

Hvor meget rejsetiden kan reduceres og et skøn over passagertal er naturligvis meget afhængig af den valgte linjeføring. Det vil blive en væsentlig del af den statslige forundersøgelse i 2024. Atkins har i en teknisk rapport fra 2020 anslået rejsetidsgevinsten mellem til eksempel Farum og Favrholt til ca. 20 minutter. Det vil være en markant forbedring af rejsetiden. Den samlede passagervækst på strækningen skønnes til mellem 18% og 25%.

Den mulige fremtidige linjeføring forventes nærmere afklaret i den ovenfor nævnte forundersøgelse. Her følger de overvejelser, som de tre kommuner vil bringe videre i arbejdet med et kommissorium.

1. I Farum forventes banen rettet ud og en ny station lagt ved Farum Bytorv.
2. Den mest hensigtsmæssige linjeføring i Allerød er at lade S-toget passere den østlige del af Lyngby (med små 5000 indbyggere). En ny station i Lyngby vil give byudviklingsmuligheder og stationen kan også placeres nær Vassingerød og dermed også betjene erhvervsområdet der. Der er anlagt et nyt erhvervsområde ved Faresøen/Vassingerød Nord til virksomheder med særlige beliggenhedskrav. Linjeføringen skal passere uden om dette område og betjene virksomhederne i hele Vassingerød-området, hvor der samlet er tusinder af arbejdspladser. Herunder hovedkontor for store virksomheder såsom WSA (tidl. Widex), SCT Transport m.fl.

3. Med linjeføring vest for motorvejen kan linjeføring i Hillerød Kommune være øst for Nørre Herlev/Brødeskovparken, vest om Brødeskov, hvor linjeføring rammer lokalbanen Frederiksværk-Hillerød og løber parallelt med denne til S-banen ved Favrholm Station.

Henvendelsen til Transportministeriet vil ligeledes indeholde et ønske om at blive inddraget i processen samt et ønske om et snarligt møde.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Sagen understøtter direkte mål 8 og kriterie 8.1 om bedre kollektiv trafik i regionen.

Borgerinddragelse

Sagen er omtalt i Plan- og Agenda 21 strategien, som er i offentlig høring.

Lovgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Det videre forløb

Sagen videresendes til behandling i Økonomiudvalget og byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima overfor Økonomiudvalget og byrådet anbefaler;

1. at en forlængelse af Farumbanen til Allerød og Hillerød drøftes.
2. at der gives mandat til et samarbejde mellem Furesø, Allerød og Hillerød kommuner om at fremme en forlængelse af Farum S-togsbanen til Allerød og Hillerød.
3. at borgmestrene på vegne af de tre kommuner meddeler Transportministeriet de ønsker kommunerne har til linjeføringen, jf. sagsfremstillingen.

4. Beslutning: Godkendelse af regulativ for Furesø Vandforsyning

Sagsnr.: 18/17428

Beslutningstema

Natur og Klima skal beslutte, om udvalget kan anbefale Økonomiudvalget og byrådet at godkende Furesø Vandforsyning a.m.b.a.s regulativ.

Sagsfremstilling

Furesø Vandforsyning a.m.b.a. har sendt en nyt regulativ til godkendelse hos byrådet. Regulativet er blevet opdateret og beskriver reglerne om retten til forsyning med vand og om grundejers forpligtelser.

Byrådets godkendelse begrænser sig til en legalitetskontrol, og byrådet skal derfor alene påse, at love og regler er overholdt.

Regulativet er blevet revideret med henblik på at tilpasse bestemmelserne til den forventede kommende udvikling i nybyggeri, udskiftning til elektroniske målere, anvendelse af sekundavand m.v., og giver vandforsyningen mulighed for at handle i overensstemmelse med udviklingen i de faktiske forhold.

Regulativet følger normalregulativet for drikkevand, jf. branchevejledningen 2022 fra Danva og Danske Vandværker. Furesø Vandforsyning har suppleret regulativet med afsnit og bestemmelser, der beskriver vandforsyningens nuværende praksis. Formålet med at revidere regulativet er at tydeliggøre beskrivelsen af vandforsyningens procedurer og at skabe gennemsigtighed for forbrugerne, samt at minimere misforståelser imellem forbrugere og vandforsyningen.

I forhold til det nugældende regulativ er det nye regulativ bl.a. suppleret med afsnit og bestemmelser om:

- brandinstallationer, hvor vandforsyningen får mulighed for at stille vilkår til levering af vand til brandtekniske installationer og hvordan forbruget kan måles og forureningsrisici mindskes.
- Byggemodning, hvor vandforsyningen får mulighed for at kræve måler på byggevand.
- Fjernaflæsning, hvor vandforsyningen udover at have mulighed for at opsætte fjernmålere, også får muligheden for at foretage fjernaflæsning.

Furesø Vandforsyning forsyner primært borgerne i Furesø Kommune, men leverer også vand til nabokommuner fordelt på 28 forbrugssteder i nabokommunerne:

Gladsaxe Kommune: 1

Herlev Kommune: 5

Lyngby-Taarbæk Kommune: 2

Allerød Kommune: 11

Rudersdal Kommune: 1

Egedal Kommune: 8

Regulativets retsvirkning kræver godkendelse fra kommunalbestyrelsen i samtlige kommuner, som Vandforsyningen leverer vand til. Regulativet er tilsvarende sendt til godkendelse i nabokommunerne.

Regulativet overholder vandforsyningslovens krav.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Ingen.

Borgerinddragelse

Når kommunen har godkendt regulativet, offentliggøres regulativet med fire ugers klagefrist.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven.

Det videre forløb

Sagens sendes videre til Økonomiudvalget og byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima anbefaler over for Økonomiudvalget og byrådet:

- at Regulativ for Furesø Vandforsyning godkendes.

Bilag:

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Åben Furesø Vandforsyning - Regulativ 2023 til godkendelse.pdf | 42377/23 |
|---|--|----------|

5. Beslutning: Udbud af affaldsindsamling fra husholdninger og kommunale institutioner

Sagsnr.: 23/5007

Beslutningstema

Natur og Klima skal beslutte, om udvalget vil anbefale Økonomiudvalget at godkende, at indsamling af affald fra husholdninger og kommunale virksomheder og institutioner i Furesø Kommune sendes i udbud med afsæt i nedennævnte principper.

Sagsfremstilling

Som konsekvens af byrådets beslutning i december 2022 om at træde ud af samarbejdet om affaldsindsamling i Indsamling på Tværs I/S og Ressourceindsamling A/S fra 1. januar 2025, skal indsamlingsopgaven udbydes. Værdien af indsamlingsopgaven overstiger EU's tærskelværdi for tjenesteydelser, og skal således i EU-udbud. Da det p.t. tager ca. 15 måneder at få leveret indsamlingsbiler, skal kontrakten indgås med renovatøren senest i august-september 2023. Det haster således med at udbyde opgaven.

Forvaltningen har i samarbejde med Vestforbrænding udviklet et udbudsmateriale med kravspecifikation. Udbudsmaterialet bygger på forvaltningens og Vestforbrændings forslag til centrale principper, som er beskrevet i vedlagte bilag, og som Økonomiudvalget bedes godkende:

- Indsamlingsopgaven udbydes for seks år med mulighed for forlængelse i to år og mulighed for at ophæve kontrakten efter tre år.
- Tildelingskriterierne er pris 30 %, kvalitet 50 % og miljø 20 %.
- I kontraktperioden vil bod og bonus blive udløst på betingelser, beskrevet i kravspecifikation.
- Kontrakten indgås mellem kommunen og renovatøren. Kontrakten skal senere kunne overdrages til et kommende driftsselskab, som følge af ny lovgivning.
- Vestforbrænding administrerer kontrakten.
- Krav om, at alle komprimatorbiler skal være 100 % drevet af el, mens renovationsbiler der anvendes mindre end to dage ugentligt, som minimum skal leve op til Euro-norm 6c.

Økonomiske konsekvenser

Affaldsområdet er brugerfinansieret via affaldsgebyrerne og skal hvile i sig selv. Hvis udbuddet resulterer i ændrede indsamlingsomkostninger, vil det påvirke affaldsgebyrernes størrelse.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Indsamling af kildesorteret affald fra husholdninger og kommunale institutioner stemmer overens med 2030 mål nr. 1 og succeskriterie 1.4: ”Miljøhensyn og bæredygtighed vejer tungt i kommunens indkøbspolitik. Genanvendelsesgraden af affald fra husholdninger og virksomheder er på minimum 70 % som følge af bedre kildesortering og målrettet samarbejde mellem kommune, foreninger og erhvervsliv om cirkulær økonomi – herunder om genbrugs- og reparationsvirksomheder.”

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om affald, Bek. nr. 2512 af 10. december 2021.

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører mv., Bek. nr. 1536 af 16. december 2022.

Det videre forløb

Forslag til principper i forbindelse med udbud af indsamling af affald fra husholdninger og kommunale virksomheder og institutioner forelægges til endelig godkendelse i Økonomiudvalget.

Natur og Klima samt Økonomiudvalget får i september/oktober 2023 orientering om kontrakttildelelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima anbefaler Økonomiudvalget;

- at godkende, at indsamling af affald fra husholdninger og kommunale virksomheder og institutioner i Furesø Kommune sendes i EU-udbud som beskrevet ovenfor.

Bilag:

1 Åben NOTAT til politisk behandling om udbud II 2023 25.4.23.pdf

53172/23

6. Beslutning: Forslag til supplement til Regulativ for husholdningsaffald med ordning for tekstilaffald

Sagsnr.: 22/14513

Beslutningstema

Natur og Klima skal beslutte, om udvalget vil anbefale Økonomiudvalget og byrådet, at sende Forslag til supplement til Regulativ for husholdningsaffald med ordning for tekstilaffald i offentlig høring i fire uger.

Sagsfremstilling

Ordning for tekstilaffald er ikke beskrevet i Regulativ for husholdningsaffald, der blev vedtaget af byrådet den 29. juni 2022. Med afsæt i de nationale retningslinjer for indsamling af kildesorteret tekstilaffald til genanvendelse, der efterfølgende er udstukket, skal ordning for tekstilaffald indarbejdes i Regulativ for husholdningsaffald, parallelt med kommunens øvrige affaldsordninger.

Ved enfamilieboliger og i tæt-lav boligbebyggelse med husstandsindsamling skal tekstilaffald til genanvendelse indsamles efter bestilling. Ordningen minder om storskraldsordningen, der har fungeret i mange år, hvor enfamilieboliger kan bestille indsamling på forud fastlagte datoer.

Indsamling af tekstilaffald sættes i gang i efteråret 2023 ved enfamilieboliger og i tæt-lav boligbebyggelse med husstandsindsamling.

Ruller med plastposer til tekstilaffald vil blive omdelt. Når rullen er brugt, skal husstandene bruge egne klare plastposer til tekstilaffald.

Ved etageboliger og i tæt-lav boligbebyggelse med fælles, husstandsnaer, indsamling etableres indsamling af tekstilaffald i 2023 og 2024. Her skal plastposer med tekstilaffald til genanvendelse lægges i beholdere.

Tekstilaffald til genanvendelse er udtjente tekstiler, fx tøj, håndklæder og gardiner, der er hullet, slidt, plettet eller på anden måde ødelagt. Tekstilaffald til direkte genbrug skal fortsat afleveres til velgørende organisationer.

De i forslaget anvendte overskrifter og *kursivtekster er obligatoriske* i henhold til Affaldsaktørbekendtgørelsen.

Økonomiske konsekvenser

Affaldsområdet er brugerfinansieret via affaldsgebyrerne og skal hvile i sig selv.

Omkostninger til indsamling af tekstilaffald er inkluderet i gebyrerne.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Forslag til supplement til Regulativ for husholdningsaffald med ordning for tekstilaffald tager afsæt i 2030 mål nr. 1 og succeskriterie 1.4: ”Miljøhensyn og bæredygtighed vejer tungt i kommunens indkøbspolitik. Genanvendelsesgraden af affald fra husholdninger og virksomheder er på minimum 70 % som følge af bedre kildesortering og målrettet samarbejde mellem kommune, foreninger og erhvervsliv om cirkulær økonomi – herunder om genbrugs- og reparationsvirksomheder.”

Borgerinddragelse

Der gennemføres offentlig høring af Forslag til supplement til Regulativ for husholdningsaffald med ordning for tekstilaffald.

Forskellen på tekstilaffald til henholdsvis genbrug og genanvendelse er beskrevet i en trykt, illustreret sorteringsguide, der omdeles til enfamilieboliger i forsommeren 2023. Etageboliger og tæt-lav boligbebyggelse med fælles, husstandsnaer, indsamling får sorteringsguiden i 2023 og 2024.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om affald, Bek. nr. 2512 af 10. december 2021.

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører mv., Bek. nr. 1536 af 16. december 2022.

Det videre forløb

Forslag til supplement til Regulativ for husholdningsaffald med ordning for tekstilaffald forelægges til endelig vedtagelse i byrådet sammen med indkomne høringsvar i sensommeren 2023.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima anbefaler Økonomiudvalget og byrådet;

- at sende Forslag til supplement til Regulativ for husholdningsaffald med ordning for tekstilaffald i offentlig høring i fire uger.

Bilag:

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Åben Ordning for tekstilaffald - Forslag til supplement til Regulativ for husholdningsaffald.docx | 51482/23 |
|---|---|----------|

7. Beslutning: Brug af Perfect Waste-App

Sagsnr.: 22/7972

Beslutningstema

Natur og Klima skal beslutte, om udvalget vil anbefale Økonomiudvalget, at kommunen investerer i ”Perfect Waste-app”.

Sagsfremstilling

Natur og Klima har bedt forvaltningen undersøge muligheden for at investere i ”Perfect Waste-app”.

Vi skal sikre høj genanvendelse af affald for at reducere ressourceforbruget og CO2-belastningen. God kildesortering er en forudsætning for genanvendelsen.

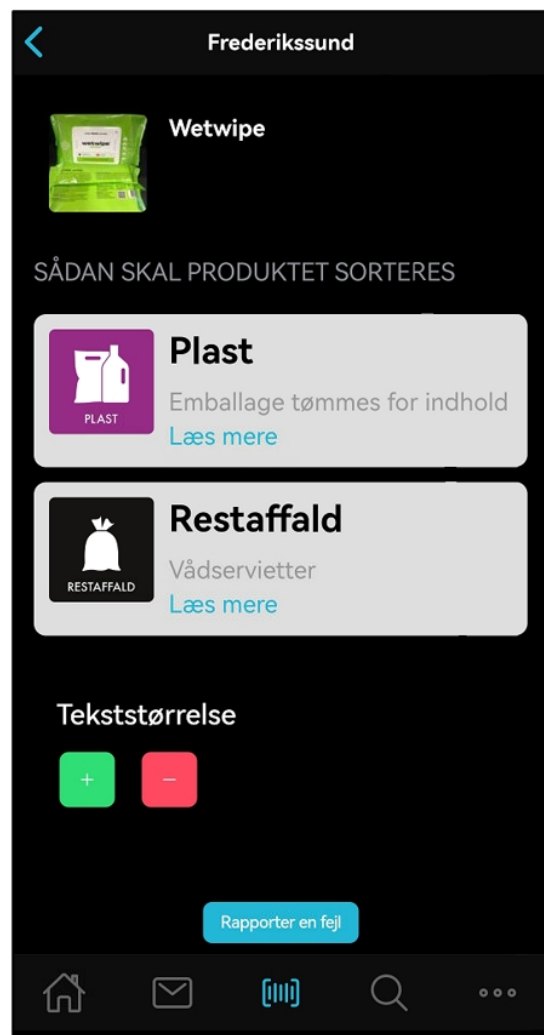
For at hjælpe borgere (og virksomheder) til kildesortering af husholdningsaffaldet har kommunen udarbejdet vedlagte sorteringsguide, som ligger på hjemmesiden, samt afleveres til borgerne i papirformat ved udrulning af nye beholdere.

Perfect Waste (Ekstern leverandør) har udviklet en app, hvor brugeren scanner varens strejkode og på telefonens skærm får oplyst, hvordan indhold og emballage skal sorteres, når det er blevet til affald. Appen indeholder også en helt almindelig søgeordsfunktion, hvor brugeren kan søge på emballage/affald, som ikke har en strejkode.

Appen benyttes bl.a. af fem kommuner i Vestforbrændings opland. Leverandøren oplyser, at der indtil videre er indlæst ca. 200.000 strejkoder i appen.

Appen kan ses som et supplement til den eksisterende traditionelle sorteringsguide. Eksempelvis kan det tænkes, at den vil appellere til yngre borgere. I begyndelsen vil der måske sågar opstå samtale om appen blandt brugerne og dermed øget bevidsthed om affaldssortering.

Der findes andre systemer, der kan hjælpe borgere med at sortere affaldet i de rigtige fraktioner. De forskellige apps er gratis at hente for borgerne, men kommunen har omkostningen med indkøb af det bagvedliggende system og den løbende drift.



Ovenstående skærmbillede fra telefon viser appens svar på scanning af en pakke vådservietter.

Økonomiske konsekvenser

Appen koster 110.000 kr. pr. år. svarende til 6 kr. pr. husstand. Omkostningen vil skulle dækkes via affaldsgebyret. Derudover er der en etableringspris (første år) på 40.000 kr., som også skal dækkes via gebyret. Opsigelsesperioden på appen er 24 måneder.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Appen tager afsæt i 2030 mål nr. 1 og succeskriterie 1.4: ”Genanvendelsesgraden af affald fra husholdninger og virksomheder er på minimum 70 % som følge af bedre kildesortering og målrettet samarbejde mellem kommune, foreninger og erhvervsliv om cirkulær økonomi – herunder om genbrugs- og reparationsvirksomheder.”

Borgerinddragelse

Appen primære brugere vil være borgerne. Appen vil muligvis kunne øge bl.a. unge borgeres opmærksomhed på affaldssortering.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Se nedenstående indstilling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima beslutter, om Økonomiudvalget skal anbefales;
- at kommunen investerer i ydelsen ”Perfect Waste-app”.

Bilag:

1 Åben Sorteringsguide 2023

43662/23

8. Beslutning: 20.000 træer i Furesø

Sagsnr.: 23/3780

Beslutningstema

Natur og Klima skal godkende indgåelsen af et Klimapartnerskab mellem Danmarks Naturfredningsforening, Hesselbækgård og Furesø Kommune.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog Klimaplan 2022-2050 for Furesø Kommune den 29. juni 2022. Planen blev drøftet på et temamøde den 24. november i NKU, hvorefter udvalget den 10. januar besluttede følgende:

Klimasekretariatet skal igangsætte projekter og udvikle nye tiltag, initiativer og kampagner, der fremmer, at borgere og virksomheder planter træer på egen matrikel.

Klimasekretariatet har derfor understøttet dannelsen af et Klimapartnerskab, der skal fremme, at der plantes træer i private haver. Det er Danmarks Naturfredningsforening, der har taget initiativet til partnerskabet. Partnerskabet indgås mellem Danmarks Naturfredningsforening, Hesselbækgård og Furesø Kommune.

Hesselbækgård har tilkendegivet, at de vil donere de første 1.000 træer og medvirke til at få plantet de næste 19.000. Partnerskabet mellem Danmarks Naturfredningsforening, Hesselbækgård og Furesø Kommune rummer tre overordnede elementer, der skal fremme klimahandlingen om at plante 20.000 træer:

- Hesselbækgård donerer 1.000 træer, rådgiver om trævalg og plantning, og medvirker til at plante de resterende 19.000 træer.
- Danmarks Naturfredningsforening registrerer træerne og kommunikerer om projektet.
- Furesø Kommune understøtter med en pressemeddelelse, lanceringsevent og tre grønne fællesspisninger om træer.

Danmarks Naturfredningsforening ønsker at lancere indsatsen inden biodiversitetsfestivalen og det kan lade sig gøre den 15. maj. Det planlægger forvaltningen efter.

Partnerskabet indeholder følgende:

1. Danmarks Naturfredningsforening, Hesselbækgård og Furesø Kommune vil indgå en partnerskabsaftale den 15. maj på Værløse Bymidte ved et arrangement, der skal inspirere til at plante træer. Partnerskabet vil have navnet "Furesø Planter 20.000 træer for klima og biodiversitet."
2. Danmarks Naturfredningsforening vil oprette en hjemmeside, hvor alle træer, der plantes i partnerskabet, vil blive registreret.
3. Furesø Kommune vil levere en pressemeddelelse og arrangerer eventet den 15. maj, hvor Lene Munch-Petersen, Jesper fra Hesselbækgård og Carsten Juel fra Danmarks Naturfredningsforening vil skrive under på partnerskabet.
4. Hesselbækgård vil udvælge de 15-20 hjemmehørende arter, der både binder mest CO₂ og bidrager mest til biodiversitet/skaber levesteder. Listen vil blive godkendt af Danmarks Naturfredningsforening og Natur og Miljø.
5. Klimasekretariatet og Danmarks Naturfredningsforening vil arrangere tre grønne fællesspisninger om træer, som vil blive afholdt i juni, september og oktober.
6. Danmarks Naturfredningsforening vil afholde en event på biodiversitetsfestivalen om at plante træer.
7. Hesselbækgård vil levere rådgivning om plantning og pasning, når borgerne kommer og henter deres træ.

Økonomiske konsekvenser

Klimasekretariatet bruger ca. 1/12 del årsværk på indsatsen.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Klimaplan 2022-2050 for Furesø Kommune bygger ovenpå 2030 målene.

Borgerinddragelse

Klimapartnerskabet lanceres d. 15. maj kl. 15.00-17.00 på Værløse Bymidte ved Planværkstedet.

Danmarks Naturfredningsforening, Hesselbækgård og Furesø Kommune underskriver en partnerskabsaftale for at fremme plantning af træer. Alle borgere inviteres til en workshop om, hvorfor træer er godt for både klima og biodiversitet. Deltagerne vil blive inspireret til at finde steder at plante træer i deres egne haver i løbet af sommeren, og de kan få rådgivning om trævalg og placering på Biodiversitetsfestivalen og på Klimafolkemødet.

Træer er både vigtige som levesteder for andre arter og de binder CO₂. Da det er vigtigt, at der er forskellige levesteder til forskellige arter af dyr og planter, kan der vælges mellem mange forskellige træer, eksempelvis eg, bøg, hassel, elm, skovfyr, tørst, rødell, seljepil, slåen, hvidtjørn, rødtjørn, mirabel, røn, fuglekirsebær, lind, æble, pærer og blommetræer.

Lovgrundlag

Ankestyrelsen har netop afvist, at kommuner kan uddele træer, hvis de selv afholder hele udgiften, i en sag fra Frederiksberg. I den samme afgørelse tilkendegives det, at kommuner gerne må uddele træer, når det sker i partnerskaber, hvor udgifterne deles.

Det videre forløb

Natur og Klima vil til august få en sag om potentialerne for at udtage lavbundsarealer, samt potentialer for at plante træer på kommunalt ejede arealer.

Indstilling

Forvaltningens indstiller, at Natur og Klima godkender;

- at Furesø Kommune indgår et Klimapartnerskab med Danmarks Naturfredningsforening og Hesselbækgård, med det formål at plante 1.000 træer og fremme plantning af yderligere 19.000 træer.

9. Beslutning: Klimafamilier i Furesø

Sagsnr.: 22/17432

Beslutningstema

Natur og Klima skal godkende, at Furesø Kommune lancerer Klimafamilier.dk

Sagsfremstilling

Klimafamilie.dk er et koncept der bygger på de erfaringer, som Klimasekretariatet har fået med Klimafamilie-projektet i 2021. Dengang blev fire familier guidet igennem et forløb, hvor deres klimaaftryk blev identificeret. De fik inspiration og hjælp til at reducere deres CO₂-udledning ved at ændre adfærd i hverdagen.

I foråret 2023 blev der inviteret til et tilsvarende forløb, der var målrettet borgere i almene boligafdelinger. Kun én familie tilmeldte sig og derfor kunne denne indsats ikke gennemføres.

Nu inviteres alle borgere til at blive en del af klimafamilien via hjemmesiden klimafamilie.dk og til at få inspiration til en rigere fremtid. Som klimafamilie vil borgerne kunne få viden om deres egen CO₂-udledning, blive inspireret til at ændre vaner og træffe beslutninger, der reducerer CO₂.

Til at starte med vil de nye klimafamilier kunne:

1. Udfylde Climater og lære om deres egne potentialer for at reducere CO₂, spare penge og leve sundere.
2. Deltage i "Klimakamp Furesø", hvor borgerne med hjælp fra gamifikation og nudging inspireres til at deltage i en dyst mod andre borgere i Furesø for at tage små skridt for klimaet.
3. Få inspiration til at plante træer i egen have med indsatsen "20.000 træer i Furesø".
4. Få invitationer til grønne Fællesspisninger.
5. Deltage i kampagnen "Indkøb på cykel" og få inspiration og "kærlige skub" til en grønnere mobilitet i hverdagen.

Klimafamilierne vil løbende få flere forskellige tilbud, og det vil være muligt at følge deres indsatser for klimaet på handlingsniveau.

Klimafamilie.dk vil have særligt fokus på dem, som bor i almene boliger, i de første 6-8 uger, da indsatsen "klimafamilier i almene boliger" ikke fik nok tilmeldinger.

Økonomiske konsekvenser

Økonomien holdes indenfor Klimasekretariatet budget.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Klimaplan 2022-2050 for Furesø Kommune bygger ovenpå 2030 målene.

Borgerinddragelse

Borgerne vil både blive inviteret via e-boks, kunne møde klimafamilier på Facebook og hjemmeside, samt ved de fysiske begivenheder.

Lovgrundlag

Intet lovgrundlag.

Det videre forløb

Klimafamilier lanceres enten i juni på Værløse Bymidte eller til september på Klimafolkemødet 28. september.

Indstilling

Forvaltningens indstiller, at Natur og Klima godkender;

- at Klimasekretariatet igangsætter Klimafamilier.dk

10. Beslutning: Ændring af vejnavn på en delstrækning af Stavnholt Gydevej

Sagsnr.: 23/3175

Beslutningstema

Natur og Klima skal beslutte, om vejnavnet på en delstrækning af Stavnholt Gydevej, som er beliggende mellem Bistrupvej og Duemosevej, der i dag har vejnavnet Stavnholt Gydevej, skal ændres til Duemosevej for en nemmere orientering på vejnettet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med, at der blev etableret en ny vejforbindelse mellem Farum og Birkerød i 2008, fik den nye vejstrækning mellem Stavnholt Gydevej og Birkerød vejnavnet Duemosevej. I 2010 blev ejendommene beliggende på vejstrækningen i Furesø Kommune partshørt omkring adresseændring til Duemosevej. Den ene ejer accepterede adresseændringen, og ejendommens adresse ændredes til Duemosevej, mens den daværende ejer af ejendommen Stavnholt Gydevej 38 og 38B ikke var interesseret i en adresseændring til Duemosevej. Vejnavnet blev derfor fastholdt til at være Stavnholt Gydevej på den sydlige del af vejstrækningen.



I henhold til bekendtgørelse om vejnavne og adresser skal vejnavne og adresser fastsættes under hensyntagen til, at enhver, på lettest mulige måde, herunder ved brug af navigationssystemer, kan orientere sig og finde frem til den vej eller adresse, som den pågældende søger. Det er forvaltningens opfattelse, at dette hensyn bedst varetages ved, at vejstrækningen mellem Farum og Birkerød navngives Duemosevej på hele vejstrækningen frem til Bistrupvej, sammen med den private fællesvej til nr. 38 og 38B, som ligeledes skal tildeles nye husnumre fx 35 og 37. Stavnsholt Gydevej bliver herefter en sidevej til Duemosevej.

Da ejendommen Stavnsholt Gydevej 38+38B netop har skiftet ejere, er de nye ejere blevet partshørt med henblik på at gennemføre adresseændringen. De nye ejere har i høringssvaret meddelt, at de accepterer, at deres adresse ændres til Duemosevej 35-37.

Økonomiske konsekvenser

Ved tildeling af vejnavne og adresser opsættes vejnavneskilte. Dette finansieres inden for den eksisterende ramme.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Dette er ikke relevant for sagen.

Borgerinddragelse

De nye ejere af ejendommen Stavnsholt Gydevej 38+38B er blevet partshørt ifm. adresseændringen for evt. ukendte væsentlige hensyn, der taler imod en adresseændring. De har i høringssvaret meddelt, at de accepterer, at deres adresse ændres til Duemosevej 35-37, og at det vil være en stor hjælp, hvis det kan træde i kraft snarest muligt, da de lige er flyttet ind.

Lovgrundlag

Bekendtgørelsen om vejnavne og adresser.

Det videre forløb

Hvis Natur og Klima godkender indstillingen, vil forvaltningen meddele endelig afgørelse på adresseændringen med henblik på at iværksætte opsætning af vejnavneskilt, tildeling af adresser mv.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Natur og Klima godkender;

- at vejnavnet på en delstrækning af Stavnsholt Gydevej ændres til Duemosevej som beskrevet ovenfor.

11. Beslutning: Humlehaven - Vejkendelse og udgiftsfordeling

Sagsnr.: 22/12775

Beslutningstema

Forvaltningen anmoder Natur og Klima om at godkende forslag til vejkendelse og udgiftsfordeling for vedligeholdelse af Humlehaven som endelige.

Sagsfremstilling

Humlehaven er en privat fællesvej i byzone og administreres efter privatvejslovens afsnit I, III og IV.

I forbindelse med et generelt eftersyn af private fællesveje har forvaltningen besigtiget Humlehaven. Under besigtigelsen har forvaltningen konstateret, at den nordlige del af vejen er ujævn og der er en del slaghuller og lunger i belægningen. Der er kantsten i den ene side af strækningen, hvis tilstand ikke er god. Derfor trænger den nordlige del af vejen til vedligeholdelse og foreslås udført som samlet arbejde. En skitse over den nordlige del af vejen er vedlagt som bilag 3.

På baggrund af besigtigelsen har forvaltningen indkaldt til vejsyn, som blev afholdt den 29. september 2022. Under vejsynet har forvaltningen redegjort for den påtænkte istandsættelse ved at gennemgå vejen sammen med de vejberettigede grundejere, samt fordelingen af udgifterne ved den påtænkte vedligeholdelse. Der blev orienteret om det videre forløb og muligheden for at fremsende bemærkninger og indsigelser efterfølgende. Kommunen har fremsendt referat fra vejsynet til samtlige vedligeholdelsespligtige grundejere.

Bemærkningerne, der kom under vejsynet, er anført i referatet. Der kom en del bemærkninger efter vejsynet. Disse bemærkninger blev vurderet og besvaret i høringsbrevet, som er vedhæftet (bilag 4)

På baggrund af vejsynet udsendte forvaltningen den 26. januar 2023 forslaget til vejkendelse og udgiftsfordeling i høring til samtlige grundejere omfattet af udgiftsfordelingen. Der er ikke kommet bemærkninger under høringen.

På baggrund af ovenstående anbefaler forvaltningen, at Natur og Klima godkender vedlagte forslag til vejkendelse (bilag 1) og forslag til udgiftsfordeling (bilag 2) som endelige for den private fællesvej Humlehaven.

Økonomiske konsekvenser

Istandsættelsesudgiften er anslået til 132.000 kr. uden moms og skal betales af de tilstødende vejberettigede grundejere. Forslag til udgiftsfordeling er vedlagt som bilag 2.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Der blev afholdt vejsyn den 29. september 2022, og der blev foretaget høring om vejkendelse og udgiftsfordeling i perioden 26. januar – 24. februar 2023.

Lovgrundlag

Privatvejslovens afsnit I, III og IV.

Det videre forløb

Den endelige vejkendelse og udgiftsfordeling fremsendes til samtlige grundejere. Vejkendelsen og udgiftsfordelingen kan efterfølgende påklages til Vejdirektoratet inden for 4 uger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima godkender;

- at forslag til vejkendelse og udgiftsfordeling fremsendes som endelige til de tilstødende vejberettigede grundejere med henblik på vedligeholdelsen af Humlehaven i sommeren 2023.

Bilag:

1	Åben Bilag 1 - Forslag til vejkendelse for Humlehaven	34955/23
2	Åben Bilag 2 - Forslag til udgiftsfordeling	34951/23
3	Åben Bilag 3 - skitse	34174/23
4	Åben Bilag 4 - Høringsbrev	56116/23

12. Beslutning: Tværvej - Vejkendelse og udgiftsfordeling

Sagsnr.: 22/5160

Beslutningstema

Forvaltningen anmoder Natur og Klima om at godkende forslag til vejkendelse og udgiftsfordeling for istandsættelse af Tværvej som endelige.

Sagsfremstilling

Tværvej er en privat fællesvej i byzone og administreres efter privatvejslovens afsnit I, III og IV.

I forbindelse med et generelt eftersyn af private fællesveje har forvaltningen besigtiget Tværvej. Under besigtigelsen har forvaltningen konstateret, at vejen generelt er ujævn. Asfalten er krakeleret mange steder. Der er mange afskalninger, lunger og enkelte slaghuller på hele strækningen. Derfor trænger vejen til vedligeholdelse som samlet arbejde.

På baggrund af besigtigelsen har forvaltningen indkaldt til vejsyn, som blev afholdt den 28. september 2022. Under vejsynet har forvaltningen redegjort for den påtænkte istandsættelse ved at gennemgå vejen sammen med de vejberettigede grundejere samt fordelingen af udgifterne ved den påtænkte vedligeholdelse. Der blev orienteret om det videre forløb og muligheden for at fremsende bemærkninger og indsigelser efterfølgende. Kommunen har fremsendt referat fra vejsynet til samtlige vedligeholdelsespligtige grundejere.

Bemærkningerne, der kom under vejsynet, er anført i referatet.

Vejafvandingsystemets tilstand kendes ikke p.t. Såfremt det viser sig, at en eller flere brønde eller stikledninger er defekte, vil de blive udbedret/udskiftet. Dette er de vedligeholdelsespligtige grundejere blevet orienteret om.

På baggrund af vejsynet udsendte forvaltningen den 26. januar 2023 forslaget til vejkendelse og udgiftsfordeling i høring til samtlige grundejere omfattet af udgiftsfordelingen. Der er ikke kommet bemærkninger under høringen.

På baggrund af ovenstående anbefaler forvaltningen, at Udvalg for Natur og Klima godkender vedlagte forslag til vejkendelse (bilag 1) og forslag til udgiftsfordeling (bilag 2) som endelige for den private fællesvej Tværvej.

Økonomiske konsekvenser

Istandsættelsesudgiften er anslået til 492.414 kr. uden moms og skal betales af de tilstødende vejberettigede grundejere. Forslag til udgiftsfordeling er vedlagt som bilag 2.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Der blev afholdt vejsyn den 28. september 2022, og der blev foretaget høring om vejkendelse og udgiftsfordeling i perioden 26. januar – 24. februar 2023.

Lovgrundlag

Privatvejslovens afsnit I, III og IV.

Det videre forløb

Den endelige vejkendelse og udgiftsfordeling fremsendes til samtlige grundejere. Vejkendelsen og udgiftsfordelingen kan efterfølgende påklages til Vejdirektoratet inden for 4 uger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima godkender;

- at forslag til vejkendelse og udgiftsfordeling fremsendes som endelige til de tilstødende vejberettigede grundejere, med henblik på vedligeholdelsen af Tværvej i sommeren 2023.

Bilag:

1	Åben Bilag 1 - Forslag til vejkendelse for Tværvej	5855/23
2	Åben Bilag 2 - Forslag til udgiftsfordeling	7016/23

13. Beslutning: Løvbakken - Vejkendelse og udgiftsfordeling

Sagsnr.: 22/12776

Beslutningstema

Forvaltningen anmoder Natur og Klima om at godkende forslag til vejkendelse og udgiftsfordeling for vedligeholdelse af den vestlige del af Løvbakken som endelige.

Sagsfremstilling

Løvbakken er en privat fællesvej i byzone og administreres efter privatvejslovens afsnit I, III og IV.

I forbindelse med et generelt eftersyn af private fællesveje har forvaltningen besigtiget Løvbakken. Under besigtigelsen har forvaltningen konstateret, at den vestlige del af vejen er ujævn og der er en del slaghuller belægningen. Asfalten er krakeleret og revnet mange steder. Derfor trænger den vestlige del af vejen til vedligeholdelsen som forslå udført som samlet arbejde. En skitse over den vestlige del af vejen er vedlagt som bilag 3.

På baggrund af besigtigelsen har forvaltningen indkaldt til vejsyn, som blev afholdt den 29. september 2022. Under vejsynet har forvaltningen redegjort for den påtænkte istandsættelse ved at gennemgå vejen sammen med de vejberettigede grundejere samt fordelingen af udgifterne ved den påtænkte vedligeholdelse. Der blev orienteret om det videre forløb og muligheden for at fremsende bemærkninger og indsigelser efterfølgende. Kommunen har fremsendt referat fra vejsynet til samtlige vedligeholdelsespligtige grundejere.

Bemærkningerne, der kom under vejsynet, er anført i referatet.

Efter vejsynet modtog kommunen indsigelser/bemærkninger fra en grundejer, Løvbakken 9. Disse indsigelser blev vurderet og besvaret i forbindelse med høringen over vejkendelse og udgiftsfordeling. Se vedlagt bilag 4.

På baggrund af vejsynet og de indkomne indsigelser udarbejdede forvaltningen forslaget til vejkendelse og udgiftsfordeling, som blev udsendt den 26. januar 2023 til samtlige grundejere. Materialet indeholdte samtidig besvarelse af indsigelserne fra høringen.

Høringssvar og forvaltningens vurdering

Under høringen kom der indsigelser fra Løvbakken 11, der støtter op om indsigelser fra Løvbakken 9, som er besvaret i vedlagt bilag 4. Desuden kom der indsigelser fra grundejerforeningen Furesøhøj. GF Furesøhøj bemærker, at:

1. Der er i praksis intet slid på vejstykket som følge af trafik til/fra foreningens grønne areal, der støder op til vejstykket. Sliddet på det relevante vejstykke skyldes trafik til/fra de øvrige grundejere.

Vurdering/svar: Ifølge § 44 i privatvejsloven er det de tilstødende grundejere til en privat fællesvej, der skal holde vejen i god og forsvarlig stand i forhold til trafikken på vejen. Undtaget fra denne forpligtelse er dog ejere, der kan dokumentere, at de ikke har vejret til vejen. GF Furesøhøj ejer det grønne areal, som støder op til det vejstykke, som skal vedligeholdes, derfor er GF inddraget i vedligeholdelsen.

2. Foreningen har andre adgange til foreningens grønne areal fra veje, hvor foreningen har vedligeholdelsespligten.

Vurdering/svar: Dette forhold er der taget højde for i forslaget til udgiftsfordelingen. Det grønne areal støder op til den private fællesvej Elmebakken, samtidig er der begrænset trafik til arealet, derfor er det tildelt 0,25 part frem for 1 part, som de øvrige vedligeholdelsespligtige grundejere har fået tildelt.

3. Foreningen varetager vedligeholdelsen af det øvrige (øvre) stykke af Løvbakken, som en del af foreningens ansvarsområde (ikke omfattet af kendelsen). Der har gennem foreningens levetid altid været en forståelse med grundejerne på den sidste

del af Løvbakken (omfattet af kendelsen), at ansvaret for denne del af Løvbakken er deres. Det er derfor en overraskelse for foreningen, at kommunen i sit udkast tildeler foreningen en del af omkostningen ved genopretning.

Vurdering/svar: Ifølge § 49 i privatvejsloven fordeler vejmyndigheden udgifter til et samlet arbejde mellem de vejberettigede grundejere, medmindre der foreligger privatretlige aftaler, vedtægter eller lignende mellem grundejerne. Forvaltningen (som vejmyndighed) er umiddelbart ikke bekendt med, at der foreligger sådan en aftale, derfor er GF inddraget i udgiftsfordelingen for vedligeholdelsen af vejstykket. Dette fastholdes, da der på nuværende tidspunkt ikke er fremsendt dokumentation på, at den beskrevne aftale forefindes. Som alternativt kan de vejberettigede grundejere blive enige om fordelingen, hvilket ikke er tilfældet indtil videre.

De indkomne indsigelser vurderes således ikke at give anledning til ændringer i forslaget til vejkendelse eller udgiftsfordeling.

På baggrund af ovenstående anbefaler forvaltningen, at Natur og Klima godkender vedlagte forslag til vejkendelse (bilag 1) og forslag til udgiftsfordeling (bilag 2) som endelige for den private fællesvej Løvbakken.

Økonomiske konsekvenser

Istandsættelsesudgiften er anslået til 108.367 kr. uden moms og skal betales af de tilstødende vejberettigede grundejere. Forslaget til udgiftsfordelingen er vedlagt som bilag 2.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Der blev afholdt vejsyn den 29. september 2022, og der blev foretaget høring om vejkendelse og udgiftsfordeling i perioden 26. januar – 24. februar 2023.

Lovgrundlag

Privatvejslovens afsnit I, III og IV.

Det videre forløb

Den endelige vejkendelse og udgiftsfordeling fremsendes til samtlige grundejere. Vejkendelsen og udgiftsfordelingen kan efterfølgende påklages til Vejdirektoratet inden for 4 uger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima godkender;

- at forslag til vejkendelse og udgiftsfordeling fremsendes som endelige til de tilstødende vejberettigede grundejere med henblik på vedligeholdelsen af Løvbakken i sommeren 2023.

Bilag:

1	Åben Bilag 1 - Forslag til vejkendelse for Løvbakken	35013/23
2	Åben Bilag 2 - Forslag til udgiftsfordeling	35018/23
3	Åben Bilag 3 - Skitse	35025/23
4	Åben Bilag 4 - Høringsbrev til grundejere	35287/23

14. Meddelser

Sagsnr.:

Beslutningstema

Formanden og forvaltningen orienterer om aktuelle sager.

Sagsfremstilling

EU-projekt RigKilde-LIFE

Furesø Kommune har fra 2014 til 2022 været partner i EU-projektet RigKilde-LIFE, der havde til formål at pleje og genoprette sårbare naturtyper indenfor Natura 2000-områderne. Projektet var et samarbejde imellem 6 danske kommuner og Naturstyrelsen, som blev støttet af EU LIFE-programmet med i alt 46,5 mill. kr. Furesø Kommune var projektleder for alle aktiviteter i Øvre Mølleådal og derfor også ansvarlig for indsatser i nabokommunerne Egedal, Allerød og Rudersdal. Budgettet for Øvre Mølleådal beløb sig til ca. 3,5 mill. kr.

Projektets indsatser har været målrettet de våde naturtyper rigkær og kildevæld, som er særligt prioriterede naturtyper i Natura 2000-netværket. Der er under projektet ryddet 1,5 ha pil, rødell og gran og opsat 6,5 km hegn til græsning. I alt er knap 30 ha inddraget i nye græsningsfolde til gavn for biodiversiteten generelt og de sårbare naturtyper specifikt. Der er også etableret 5 nye vandhuller i området. I Vaserne i Rudersdal Kommune blev der gennemført en særlig indsats for nogle af de truede arter, som området er udpeget for, blandt andet lys skivevandkalv. Der blev oprenset vandhuller, ryddet opvækst og gravet yngleområder til vandkalvene, som er kritisk truede i Danmark med kun 3-4 levesteder i alt.

Der er udarbejdet en lægmandsrapport for det samlede projekt, som kan hentes via linket https://www.rigkildelife.dk/media/2067/lægmand_rigkilde_life_20marts_web_23.pdf Lægmandsrapporten er en præsentation af projektets indsatser og resultater formidlet til offentligheden. Øvrigt materiale om projektet og optagelse fra det afsluttende seminar kan også findes på projektets hjemmeside <https://www.rigkildelife.dk/delprojekter/rigkilde-life-afslutning/afslutningswebinar/afslutningswebinar/afslutningswebinar/>.

Varmegenvinding fra Furesøen. Ændring af tidsplan for forprojekt.

Arbejdsgruppen har anmodet direktørerne i styregruppen om en forlængelse af den oprindelige tidsplan. Direktørernes tilsagn betyder, at forprojektet bliver færdigt ultimo august i stedet for juni måned. Anmodningen skyldes, at gennemgangen af de juridiske og lovgivningsmæssige udfordringer på miljøområdet har taget længere tid end planlagt. En redegørelse er under udarbejdelse hos Rambøll.

Siden sidste statusmeddelelse i marts er der udarbejdet en business-case, der er positiv, det vil sige, at et varmegenvindingsanlæg i Furesøen kan etableres til en pris, der svarer til prisen for etablering af en luft/varmepumpe med tilsvarende kapacitet.

Der er endvidere gennemgået en række lokaliteter, hvor det skønnes at være muligt at placere den bygning, hvor varmevekslingen skal foregå.

Selvom business-casen således tegner et positivt billede, mangler der stadig den miljømæssige vurdering, som kan vise sig at blive den største udfordring for et projekt. Rambøll foretager en screening af relevant lovgivning samt en vurdering af miljømæssige konsekvenser, herunder om der skal tages kontakt til nogle myndigheder, såfremt der identificeres særlige udfordringer.

De udpegede lokaliteter vil blive rangeret ud fra kriterier som fjernvarmebehov i nærområdet, generel økonomi og planmæssige rammer. Det er endnu uafklaret, om der i givet fald kan etableres mere end et anlæg.

Ultimo maj / primo juni vil en sammenskrevet version af rapporten sendes i lukket høring hos både styregruppe (med politikere) og arbejdsgruppe, og rapporten færdiggøres hen over sommeren. Da meget endnu er uvist skal vi anmode om, at en udmelding til pressen afventer forprojektets offentliggørelse.

Planen er at offentliggøre det færdige forprojektet på et styregruppemøde i uge 35.

Tidsplan frem mod styregruppemødet i uge 35:

- Forberedelse til møde i arbejdsgruppen i maj, Rambøll laver materiale.
- Møde i arbejdsgruppen i maj, gennemgang af Rambølls materiale, hvilke udfordringer står tilbage, ser det fortsat positivt ud med et projekt, skal myndigheder kontaktes for at afdække udfordringer, rangering af landanlæg kan der være tale om flere anlæg?
- Forberedelse til møde i juni, Forprojektet sammenskrives og udkastet sendes til kommentering hos Styregruppen og arbejdsgruppen.
- Møde i arbejdsgruppen, kommentarerne fra styre- og arbejdsgruppe til udkastet til forprojektet gennemgås, og der diskuteres pressestrategi i forbindelse med lanceringen af rapporten i august.
- Forberedelse før styregruppemødet i august, indarbejdelse af kommentarer, dialog om kommentarer, som ikke medtages, afpudsning af layout og trykning.
- Møde i styregruppen i uge 35. Styregruppen fremlægger Forprojektet, pressestrategien følges.

Status på arbejdet med klimaplanen

Jf. bilag.

Ladestanderudbud

Forvaltningen orienterer på mødet om status for ladestanderudbuddet.

Status på PFAS

Region Hovedstaden har kendskab til ca. 5.000 steder, hvor der kan have været brancher, som måske har anvendt PFAS-stoffer. Der kan både være tale om allerede kortlagte grunde og grunde, som regionen endnu ikke har vurderet nærmere i forhold til PFAS.

Alle der ejer en grund, som er kortlagt som forurenede eller muligt forurenede, har fået besked om det. Hvis kortlægningen skyldes forurening med PFAS, har regionen oplyst dette i afgørelsen om kortlægning.

Hvis en grund er frikendt for den kortlagte forurening, er grundejer orienteret om, at grunden er udgået af kortlægningen.

Hovedparten af de forureningskortlagte og frikendte grunde er undersøgt, før

1. PFAS-branchelisten blev så omfattende som i dag
2. 2015, hvor regionen begyndte at undersøge for PFAS
3. grænseværdierne blev sænket i 2021.

Som myndighed skal Regionerne have konkret viden om de brancher og aktiviteter, der har været på en grund, inden grundejer underrettes. Regionerne har ikke ressourcer til at gennemgå og vurdere alle 5.000 steder på én gang, og derfor er regionerne i fuld gang med at tilrettelægge, hvordan de bedst muligt griber denne opgave an. Regionerne oplyser at grunde, hvor der i dag er børneinstitutioner, prioriteres først.

På regionens hjemmeside kan findes yderligere oplysninger om PFAS: [Forurening med PFAS \(regionh.dk\)](https://regionh.dk)

Bilag:

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Åben Orientering på klimaindsatser maj 2023 | 56642/23 |
| 2 | Åben Årshjul for Natur og Klima, maj 2023 | 51275/23 |

Bilagsoversigt

1. Beslutning: Budgetopfølgning I 31.03.2023 - NKU
 1. Bilag 1 - Økonomirapport pr. 31.03.2023 - NKU (49282/23)
 2. Bilag 1A - Økonomioversigt pr. 31. marts 2023 på det brugerfinansierede område (51165/23)
 3. Bilag 2 - BOI 2023 Oversigt over omplaceringer mv. - NKU (49286/23)
 4. Bilag 3 - Anlægsoversigt pr. 31. marts til BO I pr. 27.04.2023 (53993/23)
 5. Bilag 4 - Implementeringsark til Budget 2023-2026 (102323/22)

4. Beslutning: Godkendelse af regulativ for Furesø Vandforsyning
 1. Furesø Vandforsyning - Regulativ 2023 til godkendelse.pdf (42377/23)

5. Beslutning: Udbud af affaldsindsamling fra husholdninger og kommunale institutioner
 1. NOTAT til politisk behandling om udbud II 2023 25.4.23.pdf (53172/23)

6. Beslutning: Forslag til supplement til Regulativ for husholdningsaffald med ordning for tekstilaffald
 1. Ordning for tekstilaffald - Forslag til supplement til Regulativ for husholdningsaffald.docx (51482/23)

7. Beslutning: Brug af Perfect Waste-App
 1. Sorteringsguide 2023 (43662/23)

11. Beslutning: Humlehaven - Vejkendelse og udgiftsfordeling
 1. Bilag 1 - Forslag til vejkendelse for Humlehaven (34955/23)
 2. Bilag 2 - Forslag til udgiftsfordeling (34951/23)
 3. Bilag 3 - skitse (34174/23)
 4. Bilag 4 - Høringsbrev (56116/23)

12. Beslutning: Tværvej - Vejkendelse og udgiftsfordeling
 1. Bilag 1 - Forslag til vejkendelse for Tværvej (5855/23)
 2. Bilag 2 - Forslag til udgiftsfordeling (7016/23)

13. Beslutning: Løvbakken - Vejkendelse og udgiftsfordeling
 1. Bilag 1 - Forslag til vejkendelse for Løvbakken (35013/23)
 2. Bilag 2 - Forslag til udgiftsfordeling (35018/23)
 3. Bilag 3 - Skitse (35025/23)
 4. Bilag 4 - Høringsbrev til grundejere (35287/23)

14. Meddelser
 1. Orientering på klimaindsatser maj 2023 (56642/23)
 2. Årshjul for Natur og Klima, maj 2023 (51275/23)

Underskriftsside

Lene Munch-Petersen (Socialdemokratiet)

Øjvind Vilsholm (Enhedslisten)

Lars Carpens (Venstre)

Niels Jørgen Brandt (Konservative)

Anders Medum Groth (Radikale Venstre)