

Status aktiviteter Trafik- og Mobilitetsplan

■	Gennemført aktivitet(-en/-er)
■	Planlagt gennemført aktivitet
■	Planlægning/fastholdelse af aktivitet
■	Ikke igangsat aktivitet
■	Udgået aktiviteter

	2021	2022	2023	2024	2025
1 Fremkommelighed					
1.1 Der foretages en tilgængelighedsrevision af alle signalanlæg for at forbedre signalerne for færdselshandikappede.			■		
1.2 Der etableres flere og bredere cykelstier, og der skal være gode sti- og vejforbindelser til kollektive transportmidler, erhvervsområder, bycentre, mindre bycentre og lokalsamfund og til faciliteter. Der arbejdes på, at cykelstierne etableres efter en prioriteret liste.		■			
1.3 Der arbejdes med at eksisterende cykelstier fremstår plane og uden huller.			■	■	■
1.4 Der kan opsættes oplysningstavler, der viser, hvor lang transporttiden er i bil og på cykel til København.					
1.5 Kommunen gennemgår alle signalanlæg for mulige optimeringer, så der undgås unødigt rødt, og at busser og cyklister prioriteres.		■	■		
1.6 Kommunen fremmer opstillingen af ladestandere i samarbejde med borgere, erhvervsliv og kommuner bl.a. ved informationsmøder.	■	■		■	■
1.7 Kommunen vil forbedre cykelkulturen og informere nye tilflyttere og virksomheder om bæredygtige mobilitetsmuligheder i kommunen.			■		
1.8 Kommunen vil arbejde for at understøtte samkørsel gennem støtte til en app., f.eks. "Nabo go".		■	■	■	■
1.9 Lokalplanerne skal fastsætte bestemmelser for et minimum antal cykelparkeringspladser samt sikre tilgængelighed til kollektive transportmidler i bolig-, erhvervs- og butiksområder	■	■	■	■	■
2 Kollektiv transport					
2.1 Kommunen vil sammen med Movia og omegnskommunerne udarbejde og implementere en langsigtet serviceplan for at styrke korridorer og sammenhænge, også på tværs i kommunen, hvor mange, herunder seniorer har brug for bussen, og for at der sikres god korrespondance mellem de forskellige buslinjer og S-toget.					
2.2 Kommunen vil etablere gode adgangsforhold og cykel-gangforbindelser og opsætte cykelstativer ved trafikknudepunkter i en prioriteret rækkefølge.	■	■	■	■	■
2.3 De kommende år vil Furesø Kommune træffe beslutning om at udskifte de nuværende fossile busser til elbusser, når de løbende kommer i udbud, så de alle er fossilfrie i 2030.		■	■	■	■
2.4 Bussernes fremkommelighed prioriteres i signalanlæg og på vejene, hvor der er plads og kapaciteten ikke forringes for biltrafikken.		■	■	■	■
2.5 Farum station ombygges, så busterminalen bliver mere overskuelig, og der kan etableres flere p-pladser for biler.	■				
2.6 Der etableres aflåsningsmuligheder, overvågning samt god belysning ved cykelparkering ved trafikknudepunkter.		■	■	■	■
2.7 Kommunen indgår i 2021 ny kontrakt med ejerne af læskurene. Der vil blive opstillet nyt, bæredygtigt og informativt inventar ved overdækkede buslæskure.	■	■	■	■	■
2.8 Der gennemføres kampagner med fokus på fordelene ved den kollektive trafik: Klima, sundhed, og reduceret trængsel. Kampagnerne skal udbredes og målrettes til borgere, erhvervsliv og skoleelever. Det indarbejdes i undervisningen i skolerne.	■	■	■	■	■
2.9 Der afholdes informationsmøder med borgerne om flextrafik og plustur.			■		
3 Trafikstøj					
3.1 Furesø Kommune fortsætter tilskudsordningen til lydisolering af boliger. Forvaltningen yder årligt tilskud til boligejere, hvor støjbelastningen er over 58 dB. Der kan ansøges om tilskud til udskiftning af vinduer eller opsætning af støjhegn	■	■	■		
3.2 Furesø Kommune arbejder for at få overdækket Hillerødmotorvejen. Der pågår undersøgelse omkring overdækning af Hillerødmotorvejen i Farum.			■	■	■
3.3 Byplanlægning og lokalplaner skal indeholde en vurdering af støjkonsekvenser for eksisterende boliger. Ved opførelse af større byggerier og anlæg af nye veje skal der gennemføres beregninger af trafikstøjen ud fra de forventede trafikmængder og i forhold til nærliggende boliger.			■	■	■
3.4 Furesø Kommune arbejder for et udvidet tværkommunalt samarbejde for at sikre større gennemslagskraft over for beslutninger på Statens vejnet, så der ikke skabes støjgenerende løsninger. På nuværende tidspunkt indgår Furesø og Gladsaxe Kommuner i et samarbejdsprojekt med Realдания om metoder til bekæmpelse af støj og trafik.			■	■	■
3.5 I forbindelse med udskiftning af nyt slidlag (asfalt) på de kommunale veje vælges støjreducerende asfalt de steder, hvor hastighedsbegrænsningen er 50 km/ eller højere			■		
3.6 Furesø Kommune arbejder med trafiksanering af boligveje, så der opnås bedre tryk og trafiksikkerhed og mindre trafikstøj blandt andet ved hastighedsnedsættelse.			■		
3.7 Vejdirektoratet fastholdes i anlæggelse af støjskærme, og der lægges pres på Transport- og boligministeriet for at afsættes midler til bekæmpelse af trafikstøj.			■	■	■
3.8 Furesø Kommune udfører støjregninger for at dokumentere eksisterende og fremskrevne støjgener, ved ændring af trafikmængder, hastigheder og opsætning af støjskærme.	■	■	■		

	2021	2022	2023	2024	2025
3.9 Furesø Kommune arbejder for at gennemføre indsatser for at få flere til at cykle (supercykelstier, aflåst cykelparkering ved S-tog, cykelparkering ved knudepunkter) attraktive og bedre forhold for støjsvage trafikanter som cyklister og fodgængere.					
3.10 Furesø Kommune udarbejder nudging- og oplysningskampagner om støjsvag adfærd, som understøtter nysgerrighed, undervisning og oplysninger for at give borgere valgmuligheder til selv at vælge en støjsvag adfærd.					
3.11 Furesø Kommune ønsker at etablere og facilitere et støjnetværk. Forvaltningen har udarbejdet et kommissorium.					
4 Trafiksikkerhed					
4.1 Der gennemføres trafiksikkerhedsinspektion af Slangstrupvej, Frederiksborgvej, Palholmvej, Fiskebækvej og Kirke Værløsevej, og Kollekollevej undersøges for steder med trafiksikkerhedsmæssige problemer, som f.eks. oversigtsproblemer, for høj hastighed og faste genstande tæt på veje og stier.					
4.2 Der udarbejdes en hastighedsplan for alle veje i kommunen, som sikrer, at hastighedsbegrænsningerne tilpasses vejens funktion og omgivelser.					
4.3 Uheldsbelastede vejkryds og strækninger skal ombygges, så trafikulykker undgås. Ombygningerne sker efter en prioriteret liste					
4.4 Det registreres, hvor borgerne føler sig utrygge, og lokaliteterne forbedres efter en prioriteret liste. Ved at registrere henvendelserne samlet kan forholdene forbedres i sammenhæng med ombygninger af infrastruktur, forbedring af belysningsforhold og driftsmæssige optimeringer.					
4.5 Trafikfarlige huller i belægninger på stier og veje udbedres løbende.					
4.6 Kommunen deltager i Rådet for Sikker Trafiks årlige kampagneprogram.					
4.7 Specifikke kampagner med budskab om adfærd, der øger trygheden og giver færre ulykker. F. eks. er 2-1 veje et nyere begreb, som ikke alle trafikanter ved, hvordan de skal anvende.					
5 Transport til skoler og fritidsinteresser					
5.1 Forvaltningen laver et katalog til udarbejdelse af en handlingsplan for den enkelte skole. Der er en del intern viden i forvaltningen samt ekstern viden hos konsulenter, hvor man kan hente inspiration.					
5.2 Trafikforholdene kortlægges omkring skoler og fritidsinstitutioner, og på basis heraf udarbejdes og implementeres forbedring af forholdene på vejene, cykelstierne og cykelparkeringsforholdene omkring og på skolerne og fritidsinstitutionerne.					
5.3 Der gennemføres en trafikanalyse ved større ombygnings- eller anlægsarbejder nær skolerne, som har indflydelse på trafikforholdene.					
5.4 Gennemførelse af adfærdssædrende kampagner på skolerne for at fremme bæredygtig og tryk transport til skoler og fritidsinstitutioner. Der udarbejdes gode råd for trafikundervisning og trafikadfærd hos børn, voksne og ansatte. Skoleledere og bestyrelser udformer egne politikker og handlingsplaner. Fortsættelse af undervisning og kampagner, der allerede anvendes, bl.a. trafikundervisningen, Alle børn cykler og Alle indskolingsbørn cykler samt undervisningsprojektet "Folkeskolen Cykler".					
6 Transport til og fra virksomheder					
6.1 Der skal arbejdes på at forbedre veje og cykelstier til og i erhvervsområderne, især fra supercykelstierne. Endvidere flere og/eller bredere cykelstier samt cykelparkering ved knudepunkter. Ensretning af vejene i erhvervsområderne indgår i arbejdet.					
6.2 Furesø Kommune anlægger cykelstier, som forbinder supercykelstierne med erhvervsområderne. Kirke Værløsevej er fremhævet som et problem for erhvervslivet.					
6.3 Virksomhederne skal inspireres til at etablere gode omklædningsforhold og gode cykelparkeringsforhold					
6.4 Etablering af delecyclordninger. Det undersøges, om etablerede delecyclifirmaer kan opstille cykler, som kan anvendes af virksomhedernes medarbejdere i lukkede grupper.					
6.5 Virksomhederne etablerer en ladestander til elbiler på P-pladser med mere en 20 parkeringsbåse samt opladningsmuligheder for elcykler.					
6.6 Der udarbejdes et paradigme for en trafikpolitik for erhvervsvirksomheder og et katalog med mulige tiltag til en handlingsplan i samarbejde med erhvervslivet for at fremme proces og inspirationen til omstillingen til bæredygtig transport.					
6.7 Der udarbejdes en overordnet trafikpolitik for hvert erhvervsområde. Hver mellemstor og stor virksomhed har udarbejdet en trafikpolitik med en handlingsplan for virksomheden.					
6.8 Adfærdssædrende kampagner/nudging med cykelambassadører, leasing af cykler over lønnen og adgang til delecyclordninger.					
6.9 Samlet markedsføring ved alle lokale cykelhandlere med gode tilbud til virksomhederne. Der etableres leasingordninger/lejeordninger hos de lokale					
6.10 Cykelserviceordninger ved lokale virksomheder.					
6.11 Virksomhederne og Kommunen samarbejder om etablering af samkørselsordninger.					
7 Den regionale indsats					
7.1 Påvirke beslutningen om at etablere S-tog til Hillerød.					
7.2 Påvirke beslutningen om støjdæmpning af Hillerødmotorvejen.					
7.3 Etablering af supercykelstier til Frederikssund, Birkerød og Virum/Lyngby-Taarbæk.					
7.4 Opgradering af hurtigbusser, der kører parallelt med pendlerture, så busserne gøres attraktive.					
7.5 Kampagner for kombinationsrejser i samarbejde med DSB og Movia og Moving People/Gate 21.					
7.6 Kampagner for cyklisme i samarbejde med Supercykelstierne og Moving People/Gate 21.					