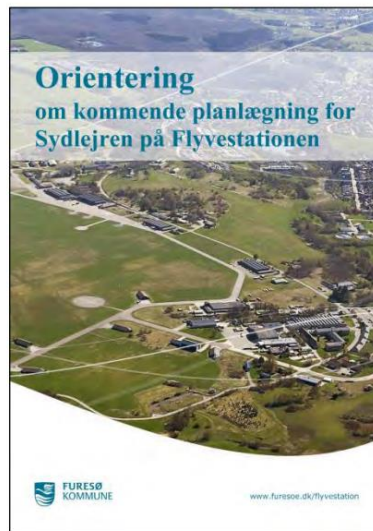




Alle høringssvar vedrørende planlægning af Sydlejren på Flyvestationen

Furesø Kommune indkaldte den 1. september 2015 idéer og forslag til den forstående planlægning af Sydlejren på Flyvestationen. Foroffentlighedsfase omfattede annoncering i lokalaviserne, baggrundsmateriale og orienteringsfolder på hjemmesiden, plancheudstilling samt borgermøde i Galaksen samt møder med Jonstrup'89 og Danmarks Naturfredningsforening og åbent hus i Sydlejren.. Høringen sluttede den 7. oktober 2015 og kommunen modtog 16 høringssvar. Alle 16 høringssvar er samlet i dette hæfte, der er fortløbende sidenummereret med rødt nederst på siden.



4. december 2015

By og Miljø
Stiager 2
3500 Værløse

Sags id: 190-2015-25305

Den 7. oktober 2015

Høringsvar fra Danmarks Naturfredningsforening i Furesø Kommune

Trafik over korridoren/tværbanen

På denne strækning af Perimetervej (billedet herunder) bør vejbelysningen være lav og lyset afskærmet rette nedad for at lysudfald mod sletten mindskes mest muligt. Tung trafik og erhvervstrafik til og fra Filmstationen bør ved skiltning eller anden forhindring ledes mod Måløv eller Knardrupvej og fartbegrænsningen gennem sydlejren bør være på 40 km/t.

Mellem hangar 3 og 4 var indflyvningen til tværbanen, advarselsskilte langs Perimetervej står der endnu og de to røde positionslys i gavlene på hangarene 3 og 4, som skulle lede flyene ned om natten er stadig tændt i mørket! (*Tak til Filmstationen*)

Dette område er altså både af historisk interesse, vigtig for formidling af områdets spændende historie og korridoren er samtidig en vigtig spredningsvej for naturen, en *økologisk forbindelse* mellem græsbakken mod syd og områderne langs Jonstrup Å og den store græsslette i den grønne kile.

Det er derfor vigtigt, at korridoren indsnævres og forstyrres mindst muligt, så derfor bør den foreslåede fodboldbane flyttes til mellem Hangar 2 og 3 og ”græsparkering” indsnævres.

Hvis man fortsat skal kunne formidle kultursporene her, tværbanen anlagt under Anden Verdenskrig, er det vigtigt at ”hullet” mellem hangar 3 og 4 er intakt og at kultursporene, lysene på hangarene og advarselstavlerne langs Perimetervej bevares. Tænk hvor spændende det må være at flytte ind eller komme på besøg i de nye huse og kunne fortælle historien med tydelige mindesmærker bevaret.

**NB**