

Opsummering af CO₂ regnskab og status på klimaindsatsområder

08. juni 2023

Herunder er et kort sammendrag af de allervigtigste resultater i CO₂ opgørelsen og i forventningerne til indfrielsen af dem frem til 2030.

Klimaindsatsområde 1: Energi, varmforsyning og bygninger

Det samlede energiforbrug i 2021 er steget med 12% siden 2019. Denne stigning skyldes højere el- og varmemeforbrug.

For at opnå CO₂-reduktion i energi- og varmesektoren skal transportforbruget falde med 41%, varmforsyningen med 28% og elforbruget med cirka 5%.

Vigtige ændringer i vurderingen af dette indsatsområde inkluderer forsinkelsen af etableringen af CO₂-neutrale spildevandsrensningsanlæg, som nu forventes at være klar i 2035. Dette vil forsinke de potentielle reduktioner, som det vil medføre. Der vil også være forsinkelser i implementeringen af CO₂-fangstsystemet (CCS) på Vestforbrænding, hvilket betyder, at reduktionerne vil komme senere. Disse er nogle af højdepunkterne fra oversigtsgrafikken for indsatsområde 1.

For mere detaljerede oplysninger om CO₂-udledning fra varme og el henvises der til bilag 1, siderne 6-15. Yderligere oplysninger om monitorering af klimaplanen, herunder energi og beregninger for hver klimahandling, kan findes i bilag 2 under fanen energi og beregninger, her ses hvordan hver klimahandling er besluttet, igangsæt, KPI'er mm.

Klimaindsatsområde 2: Transport og infrastruktur

CO₂-udledningen fra transport er faldet med knap 4% siden 2019. For at opfylde målet om CO₂-neutralitet i 2030 for aktiviteter i Furesø Kommune skal transportudledningen reduceres med cirka 65%. Der skal derfor gennemføres store reduktioner i de kommende år for at nå målet i 2030.

Den største andel af CO₂-udledningen kommer fra brugen af personbiler, som udgør 62% af udledningen, efterfulgt af 12% fra non-road-køretøjer, 11% fra varebiler, 10% fra lastbiler og de resterende 5% fra busser, knallerter, indenrigsfly og jernbanetransport.

De tre klimahandlinger, der har størst betydning, er:

Strategi for ladeinfrastruktur: Hvis der implementeres en lokal strategi for ladeinfrastruktur kombineret med yderligere nationale tiltag for at øge antallet af elbiler, kan der opnås en reduktion på op til 10.340 ton CO₂.

Fremme af bæredygtige og aktive transportformer: Ved at fremme bæredygtige og aktive transportformer kan der opnås en reduktion på 3.900 ton CO₂.

Fremme af kombinationsrejser: Ved at fremme kombinationsrejser kan der opnås en reduktion på 3.470 ton CO₂.

Klimainsatsområde 3: Affald, genanvendelse og genbrug

Øget genanvendelse af plast og metal fra virksomheder har det største potentiale for at reducere CO₂-udledningen. Genanvendelse af ressourcer og bedre sortering af plast i husholdninger bidrager også væsentligt til de forventede reduktioner frem mod 2030. Yderligere detaljer kan findes i bilag 1, side 67.

Klimainsatsområde 4: Landbrug og havebrug

CO₂-udledningerne fra landbruget og havebruget er steget med 5% fra 2019 til 2021, hvilket primært kan tilskrives en stigning i emissionerne fra husdyr.

Klimahandlingsindsats 5: Indkøb og adfærd

Den største bidrager til reduktionen af CO₂-udledninger inden for dette indsatsområde er ændringer i borgernes kostvaner. Især reduktionen af mængden af kød og mejeriprodukter i kosten har betydning for CO₂-aftrykket. Potentielt set kan en reduktion på cirka 40.000 ton CO₂ om året opnås, hvis borgerne i Furesø Kommune spiser vegetarisk hver dag. Dog er det mere realistisk at fokusere på to vegetardage om ugen, hvilket derfor er sat som mål.

Inden for den interne kommunale virksomhed er der blevet truffet væsentlige beslutninger om at stille krav om CO₂-neutralitet i forbindelse med indkøb af transportydelse og andre områder.