

Beslutning: Forlænge af Farum S-banen til Hillerød - Kommunal interessevaretagelse

Sagsnr. i ESDH: 22/8833

Beslutningskompetence: Byrådet

Beslutningstema

Natur og Klima skal drøfte om forslaget om forlængelse af Farumbanen og anbefale sagen over for Økonomiudvalget og byrådet.

Sagsfremstilling

KKR hovedstaden har prioriteret 7+3 såkaldte VIP-infrastruktur projekter, som de 29 hovedstadskommuner er enige om skal nyde fremme. Ét af disse projekter er en forlængelse af Farum S-togslinjen til Allerød og Hillerød. Projektet indgår i Folketingets infrastrukturplan, hvor der er afsat 5 mio. kr. til en forundersøgelse. Det er forventningen, at et kommissorium for denne forundersøgelse skal forelægges forligspartier bag infrastrukturaftalen i indeværende år med henblik på, at forundersøgelsen igangsættes i 2024.

Formålet med denne sag er kort at redegøre for projektet – herunder pege på mulig linjeføring – med henblik på, at dette kan indgå som baggrund for arbejdet med kommissoriet. Sagen forelægges parallelt i byrådene i Furesø, Allerød og Hillerød.

Formålet med en forlængelse af S-banen fra Farum gennem Allerød til Hillerød er at binde de tre kommuner bedre sammen infrastruktur-mæssigt og samtidig skabe en stærkere tværgående kollektiv trafikforbindelse mellem de nordsjællandske kommuner og de øvrige kommuner i hovedstadsregionen.

Med infrastrukturaftalen er det besluttet at forlænge Hillerødmotorvejen fra Allerød til Hillerød og forlænge Frederikssundmotorvejen til Frederikssund. En forlængelse af Farum S-banen til Hillerød vil være et værdifuldt supplement hertil og yderligere styrke infrastrukturen i Nordsjælland. Den nye S-togsforbindelse vil således betyde en markant reduceret rejsetid for brugere af den kollektive trafik fra og til Nordsjælland. S-toget vil sikre en hurtig forbindelse til det nye supersygehus ved Favrholm I Hillerød, forbinde erhvervsområder i eksempelvis Hillerød, Allerød og Gladsaxe, gøre rejsetiden for unge uddannelsessøgende markant mindre, sikre en forbindelse til lokalbanerne i Nordsjælland og binde Hillerød og Farum S-togslinjer sammen. Der har tidligere været drøftet at forbinde de to linjer via Høvelte. Denne løsning er ikke længere aktuel.

En styrkelse af den kollektive trafik vil samtidig være vigtigt for at begrænse trængslen og reducere CO2 udledning og trafikstøj i hovedstadsregionen.

Hvor meget rejsetiden kan reduceres og et skøn over passagertal er naturligvis meget afhængig af den valgte linjeføring. Det vil blive en væsentlig del af den statslige forundersøgelse i 2024. Atkins har i en teknisk rapport fra 2020 anslået rejsetidsgevinsten mellem til eksempel Farum og Favrholm til ca. 20 minutter. Det vil være en markant forbedring af rejsetiden. Den samlede passagervækst på strækningen skønnes til mellem 18% og 25%.

Den mulige fremtidige linjeføring forventes nærmere afklaret i den ovenfor nævnte forundersøgelse. Her følger de overvejelser, som de tre kommuner vil bringe videre i arbejdet med et kommissorium.

1. I Farum forventes banen rettet ud og en ny station lagt ved Farum Bytorv.

2. Den mest hensigtsmæssige linjeføring i Allerød er at lade S-toget passere den østlige del af Lynge (med små 5000 indbyggere). En ny station i Lynge vil give byudviklingsmuligheder og stationen kan også placeres nær Vassingerød og dermed også betjene erhvervsområdet der. Der er anlagt et nyt erhvervsområde ved Faremosen/Vassingerød Nord til virksomheder med særlige beliggenhedskrav. Linjeføringen skal passere uden om dette område og betjene virksomhederne i hele Vassingerød-området, hvor der samlet er tusinder af arbejdspladser. Herunder hovedkontor for store virksomheder såsom WSA (tidl. Widex), SCT Transport m.fl.
3. Med linjeføring vest for motorvejen kan linjeføring i Hillerød Kommune være øst for Nørre Herlev/Brødskovparken, vest om Brødskov, hvor linjeføring rammer lokalbanen Frederiksværk-Hillerød og løber parallelt med denne til S-banen ved Favrholt Station.

Henvendelsen til Transportministeriet vil ligeledes indeholde et ønske om at blive inddraget i processen samt et ønske om et snarligt møde.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Sagen understøtter direkte mål 8 og kriterie 8.1 om bedre kollektiv trafik i regionen.

Borgerinddragelse

Sagen er omtalt i Plan- og Agenda 21 strategien, som er i offentlig høring.

Lovgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Det videre forløb

Sagen videresendes til behandling i Økonomiudvalget og byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima overfor Økonomiudvalget og byrådet anbefaler;

1. at en forlængelse af Farumbanen til Allerød og Hillerød drøftes.
2. at der gives mandat til et samarbejde mellem Furesø, Allerød og Hillerød kommuner om at fremme en forlængelse af Farum S-togsbanen til Allerød og Hillerød.
3. at borgmestrene på vegne af de tre kommuner meddeler Transportministeriet de ønsker kommunerne har til linjeføringen, jf. sagsfremstillingen.

Bilag: