

Beslutning: Revideret forslag til busbestilling 2023 som kan sendes i høring

Sagsnr. i ESDH: 23/8014

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Natur og Klima skal tage stilling til, om forslag til busbestilling for 2024 kan sendes i 4 ugers høring. Forvaltningen foreslår bestilling uden ændringer.

Sagsfremstilling

Ved busbestilling 2022 blev der vedtaget en række ændringer af busnettet. Busnettet i Farum blev tilpasset for at sikre betjening af Farum Kaserne og for at lave et mere enkelt net. Desuden blev frekvensen på de interne buslinjer 151, 332 og 33 øget for at tiltrække flere passagerer. Sidst blev servicebus 851 afskaffet, da det blev vurderet, at behovet på dens rute kunne dækkes af S-tog. Det er en del af Trafik- og Mobilitetsplanen at øge andelen af daglige brugere i den kollektive trafik fra 11 pct. til 20 pct.

Ændringerne fra sidste års busbestilling trådte i kraft søndag den 25. juni 2023. Det er derfor ikke muligt at lave en evaluering af effekterne endnu. Forvaltningen vil i samarbejde med Movia lave en evaluering forud for busbestilling for 2025. Fordi ændringerne først netop er trådt i kraft, foreslås der ikke ændringer.

Der har været et ønske om at undersøge muligheden for at reducere driften på linje 165, da der observeres busser med få passagerer. Forvaltningen har derfor været i kontakt med Gladsaxe, Ballerup og Herlev kommune, da bussen også betjener disse kommuner. Ingen af kommunerne har ønske om at ændre i frekvens eller ruteføring. Herlev og Ballerup kommune fremhæver, at en linjeføring uden om Hareskovby, både totalt, eller på enkelte afgange, væsentligt vil forringe busdriften i områder af Ballerup og Herlev, hvor der ikke er andre kollektive trafikløsninger. Det har været undersøgt, om der kunne køres med mindre busser, men dette er ikke muligt indenfor den nuværende kontrakt, og ej heller noget de andre kommuner ønsker med en ny kontrakt.

I forbindelse med at udviklingsplan for kollektiv trafik var i høring i 2022, blev det også undersøgt om linje 165 kunne ændres enten i ruteføring eller i frekvens. Dengang kom der en række høringssvar. Størstedelen af svarene var positive over for den nuværende linjeføring og frekvens, mens en mindre gruppe ønskede buslinjen udenom Hareskovby. På baggrund af ønskerne fra nabokommuner og borgere i området foreslås det derfor på nuværende tidspunkt ikke at ændre i linje 165.

Forvaltningens anbefaling er en genbestilling uden ændringer.

Økonomiske konsekvenser

Afholdes inden for det eksisterende busbudget.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Understøtter delmål 8.1 om bedre kollektiv trafik i regionen.

Borgerinddragelse

Tiltrædes indstillingen, vil forslaget til busbestilling blive sendt i offentlig høring.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Det videre forløb

Tiltrædes indstillingen vil forslaget blive sendt i offentlig høring. Derefter vil et endeligt forslag, samt høringssvar, blive forelagt Natur og Klima.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima godkender at;

- forslag til busbestilling sendes i høring.

Beslutning i Natur og Klima den 16-08-2023

Drøftet og udsat.

Udvalget besluttede ikke at sende busbestillingen i høring og at følgende belysninger skal indgå i en ny forelæggelse forud for, at bestillingen sendes i høring:

- a. Udvalget noterer sig, at der afventes tilbagemelding fra Movia om busbetjening af Sydlejren.
- b. Udvalget ønsker en reduktion i antallet afgangene uden for myldretiden for linje 165 belyst, herunder at Furesø Kommune udtræder af kontrakten for linje 165, og at linje 151 betjener Hareskov By.
- c. Udvalget ønsker, at der arbejdes for, at linje 500 S får stoppested ved Ballerupvej/Jonstrupvangvej.
- d. Udvalget ønsker en belyning af muligheden for hyppigere betjening af Slangerupvej.
- e. Udvalget ønsker, at Movia deltager i et kommende udvalgsmøde.

Lars Carpens havde afbud til mødet. Der var ikke indkaldt stedfortræder.

Supplerende sagsfremstilling

Beslutningstema

Natur og Klima skal tage stilling til, om forslag til busbestilling for 2024 kan sendes i 3 ugers høring. Forvaltningen har udarbejdet forslag til ændringer på baggrund af seneste møde i Natur og Klima.

Sagsfremstilling

Ved busbestilling 2022 blev der vedtaget en række ændringer af busnettet. Busnettet i Farum blev tilpasset for at sikre betjening af Farum Kaserne og for at lave et mere enkelt net. Desuden blev frekvensen på de interne buslinjer 151, 332 og 333 øget for at tiltrække flere passagerer. Sidst blev servicebus 851 afskaffet, da det blev vurderet, at behovet på dens rute kunne dækkes af S-tog. Det er en del af Trafik- og Mobilitetsplanen at øge andelen af daglige brugere i den kollektive trafik fra 11 pct. til 20 pct.

Ændringerne fra sidste års busbestilling trådte i kraft søndag den 25. juni 2023. Det er derfor ikke muligt at lave en evaluering af effekterne endnu. Forvaltningen vil i samarbejde med Movia lave en evaluering forud for busbestilling for 2025.

Der har været et ønske om at undersøge muligheden for at reducere driften på linje 165, da der observeres busser med få passagerer. Forvaltningen har derfor været i kontakt med Gladsaxe, Ballerup og Herlev kommune, da bussen også betjener disse kommuner. Ingen af kommunerne har

ønske om at ændre i frekvens eller ruteføring. Herlev og Ballerup kommune fremhæver, at en linjeføring uden om Hareskovby, både totalt, eller på enkelte afgang, væsentligt vil forringe busdriften i områder af Ballerup og Herlev, hvor der ikke er andre kollektive trafikløsninger. Det har været undersøgt, om der kunne køres med mindre busser, men dette er ikke muligt indenfor den nuværende kontrakt, og ej heller noget de andre kommuner ønsker med en ny kontrakt.

I forbindelse med at udviklingsplan for kollektiv trafik var i høring i 2022, blev det også undersøgt om linje 165 kunne ændres enten i ruteføring eller i frekvens. Dengang kom der en række høringssvar. Størstedelen af svarene var positive over for den nuværende linjeføring og frekvens, mens en mindre gruppe ønskede buslinjen udenom Hareskovby.

På baggrund af ønskerne fra nabokommuner og borgere i området foreslås det derfor på nuværende tidspunkt ikke at ændre i linje 165.

Ønsker fra sidste udvalgs møde

- a) Udvalget noterer sig, at der afventes tilbagemelding fra Movia om busbetjening af Sydlejren.

Forvaltningens bemærkning: et opdateret notat forventes fremlagt ved busbestillingen.

- b) Udvalget ønsker en reduktion i antallet af afgang uden for myldretiden for linje 165 belyst, herunder at Furesø Kommune udtræder af kontrakten for linje 165, og at linje 151 betjener Hareskovby.

Forvaltningens bemærkninger: Furesø Kommune har haft dialog med Gladsaxe, Herlev og Ballerup Kommuner. Der er ikke interesse for nuværende for at nedsætte frekvensen.

Ballerup Kommune har dog foreslået, at der laves et yderligere analysearbejde af linjen frem mod tilpasning af busnet til letbane i ring 3 åbnes. Bestilling til dette sker ultimo april 2024.

I forhold til at udtræde af linjen vil det betyde, at de andre kommuner vil skulle acceptere at overtage Furesø Kommunes udgift.

Movia har lavet et overslag på økonomi ved forlængelse af linje 151 fra Værløse til Hareskov. Det er en merudgift på 4,5 mio. kr., samt 80.000 ekstra passagerer. Årsagen til den høje pris er behovet for indkøb af ekstra busmateriel, og at en stor del af strækningen på Fægyden ikke har et passagerpotentiale, samt at linje 151, modsat 165, ikke er tværkommunal. Til sammenligning er Furesø kommunes udgift til linje 165 2,8 mio. kr.

Linjen vil på størstedelen af strækningen køre parallelt med S-banen, hvor det vurderes, at størstedelen af passagerne vil foretrække S-toget. Forvaltningen anbefaler ikke at benytte linje 151 til at betjene Hareskovby.

- c) Udvalget ønsker, at der arbejdes for, at linje 500 S får stoppested ved Ballerupvej/Jonstrupvangvej.

Forvaltningens bemærkning: Forvaltningen vil gå i dialog med Regionen.

- d) Udvalget ønsker en belysning af muligheden for hyppigere betjening af Slangerupvej.

Forvaltningens bemærkning: Forvaltningen bemærker at buslinje 335 kan ændres til at køre via Ryttergårdsvej og Farum Gydevej til Slangerupvej (se vedlagte bilag). På denne måde vil der på Slangerupvej være 4 afgang i timen i myldretiden. Omlægningen vil medføre, at plejehjemmet Lillevangsvej kun betjenes af linje 333 (3 afgang i timen i myldretiden), og at Ryttergårdsvej mellem Farum Gydevej og Lillevangsvej ikke vil have

nogen betjening. På strækningen ligger bl.a. stadion, tennisklub og svømmehal. Movia regner på økonomiske konsekvenser som fremlægges ved busbestillingen.

- e) Udvalget ønsker, at Movia deltager i et kommende udvalgsmøde.
Forvaltningens bemærkninger: Forvaltningen planlægger møde med Movia snarest muligt.

Økonomiske konsekvenser

Afholdes inden for det eksisterende busbudget.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Understøtter delmål 8.1 om bedre kollektiv trafik i regionen.

Borgerinddragelse

Tiltrædes indstillingen, vil forslaget til busbestilling blive sendt i offentlig høring.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Det videre forløb

Tiltrædes indstillingen, vil forslaget blive sendt i offentlig høring. Derefter vil et endeligt forslag, samt høringssvar, blive forelagt Natur og Klima. Udvalget skal tage stilling til, om man vil anbefale en omlægning af linje 335 til Slangrupvej.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima;

- sender udkast til busbestilling i offentlig høring uændret.

Bilag:

1 - 3161197 Åben 335 alternativ (94672/23) (H)