

Beslutning: Oprettelse af parkeringskorps

Sagsnr. i ESDH: 23/7495

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Natur og Klima skal tage stilling til, om man ønsker et kommunalt p-korps. Kontrollen kan enten varetages af Furesø Kommune selv eller overdrages til det kommunale P-selskab P-nord.

Forvaltningen indstiller, at P-nord vælges og at forvaltningen får mandat til yderligere dialog med P-nord.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetbehandling har Natur og Klima bedt om et oplæg til parkeringskontrol.

Eftersom forvaltningen ikke har parkeringsmedarbejdere ansat, kan kommunen ikke selv føre kontrol med forholdene. Der er dog et godt samarbejde med politiet, som løbende fører kontrol på de mest udsatte steder. De kan dog ikke dække alle lokaliteter.

Formålet med at føre kontrol med de ulovlige parkeringer er at mindske parkeringer, som kan være hæmmende for fremkommeligheden eller være til hinder for trafiksikkerheden.

For mange vil det opleves som positivt, hvis der indføres parkeringskontrol, fordi mange borgere oplever store gener ved ulovlig parkering. Samtidig vil p-kontrol øge cirkulationen af biler og være med til at sikre en bedre udnyttelse af p-pladser i de områder, hvor der er stort pres på parkeringen. Særligt ved bymidterne opleves dette problem.

Der vil også kunne opleves en trafiksikkerhedsmæssig effekt, fordi ulovlige parkeringer, som skaber farlige situationer, kan minimeres. Forvaltningen vurderer, at dette problem vil blive løst, og det forventes, at flere vil tage cyklen på kortere strækninger, fordi det bliver mere attraktivt i forhold til at kunne parkere sin cykel tættere på turmålet, når det ikke længere er muligt at parkere en bil ulovligt. Det er vanskeligt at vurdere omfanget af afgifter, som kan uddeles.

Såfremt udvalget beslutter at hjemtage kontrollen kan der vælges mellem to løsninger:

Oprettelse af eget P-korps

Det kan vælges at oprette eget parkeringskorps med p-vagter og administrativ medarbejder til at behandle eventuelle klager og almindelig administration. Det forventes, at det vil kræve ansættelse af 2,5 årsværk, samt indkøb af IT-system til håndtering af udskrivning af bøder og inddrivelse. Det er erfaringen fra andre kommuner, at parkeringskontrollen skal have et væsentligt omfang for at være økonomisk bæredygtigt, såfremt kommunen selvstændigt vil løse opgaven.

Udlicitering af opgaven det kommunale P-selskab P-nord

Det er muligt for en kommune at overdrage kontrollen til anden kommunal vejmyndighed. Aalborg Kommune har oprettet Parkeringskontrol Nord, som udfører kontrollen i Aalborg Kommune og i et samarbejde i andre kommuner. For nuværende 25 kommuner over hele landet. Parkeringskontrol Nord tilbyder et tæt samarbejde og har gode erfaringer med et samarbejde med andre kommuner om parkeringskontrol, også med kommuner ”på afstand”. De samarbejder med kommuner på Sjælland, Fyn og den øvrige del af Jylland.

En aftale med P-nord vil betyde, at P-nord står for alle dele af parkeringskontrollen:

- Parkeringskontrol på gaden.

- Administration og klagesagsbehandling af alle afgifter.
- Opdatering i IT-system.
- Opkrævning af afgifter.
- Afsendelse af påmindelser og behandling af klagesager, dog ikke inkassosager. De oversendes til Gældsstyrelsen.
- Juridisk bistand.
- Føre fogedretssager.
- Support vedr. skiltning og afmærkning.
- Udenlandske afgifter.

Forvaltningen anbefaler, at løsningen med P-nord vælges. Oprettelse af eget korps vil medføre en væsentlig administrativ opgave, samt økonomi til opstart.

Økonomiske konsekvenser

Den parkeringsafgift som opkræves, er fastsat af Folketinget og udgør p.t. kr. 510/1020/2040. Afgiften tilgår kommunen med 50 % og rigspolitiet med 50 %. Udgifterne afholdes alene af kommunen. Der er forskel i taksten for forskellige forseelser. Udgangspunkt er 510 kr., men for parkering ud for ind- og udkørsel, ulovlig standsning, samt parkering på en handicapparkeringsplads, udgør afgiften 1020 kr. Satsen på 2040 kr. er for tunge køretøjer over 3500 kg.

Behandling af pålagte/fastholdte afgifter udført af vagter fra Parkeringskontrol Nord tilbydes udført for kr. 245 kr. pr stk. for afgiftstakst 510 kr. og 400 kr. pr. stk. for afgiftstakst 1020 og 2040, gældende for år 2021. Derfor vil der potentielt set kun være et marginalt provenu ved at have P-nord til at udføre p-kontrollen, som evt. vil kunne bruges til at dække ny eller forbedret skiltning.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Ingen.

Borgerinddragelse

Borgerinddragelse følger, når sagen er yderligere belyst.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om vejmyndighedernes parkeringskontrol, BEK nr 877 af 25/06/2018.

Det videre forløb

Godkendes sagen, vil forvaltningen gå videre med den valgte løsning. Sagen forelægges igen, når de konkrete vilkår for en aftale kendes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima godkender, at;

- forvaltningen arbejder videre med at indgå aftale med P-nord om parkeringskontrol.

Beslutning i Natur og Klima den 06-09-2023

For stemte 3: Socialdemokratiet, Radikale Venstre og Enhedslisten.

Imod stemte 2: Konservative og Venstre.

Mindretalsudtalelse;

Konservative og Venstre er bekymrede for medfølgende kommunale udgifter til skiltning mm.

Konservative og Venstre begærede sagen i byrådet.

Bilag: