

Beslutning: Afrapportering vedr. trafikikkerhedsinspektion, sikre skoleveje samt screening af signalanlæg

Sagsnr. i ESDH: 22/3608

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Forvaltningen har som opfølgning på Trafik- og mobilitetsplanen fået foretaget trafikikkerhedsinspektion af trafikvejene, udarbejdelse af handlingsplaner vedr. sikre skoleveje samt screening af kommunens signalanlæg. Rapporterne vedhæftes til godkendelse.

Sagsfremstilling

Trafikkerhedsinspektion

Som opfølgning på indsats 4.1 under trafikikkerhed i Trafik- og mobilitetsplanen er der gennemført en trafikikkerhedsinspektion på kommunens trafikveje. Trafikkerhedsinspektion er en systematisk gennemgang af sikkerhedsforholdene på de eksisterende veje. Forud for inspektionen er de seneste fem års politiregistrerede ulykker gennemgået og sammenholdt med trafikmængder og målte hastigheder på vejnettet. Desuden er der modtaget input fra kommunens driftsafdeling og Nordsjællands Politi. På den baggrund blev det besluttet at have særlig fokus på følgende temaer ved inspektionen: Oversigtsforhold, tavler, kørebaneafmærkning, vejbelægning, skråninger, faste genstande, hastighed, mørke, lette trafikanter, cyklisters forhold.

Inspektionen har omfattet gennemgang af 50 km vejnet fordelt på 27 forskellige trafikveje. Der er registreret i alt 124 fysiske forhold, som vurderes at udgøre en risiko for trafikikkerheden langs kommunens trafikveje.

Resultaterne af inspektionen er opsummeret i 44 stamblade, som beskriver problemstilling, løsningsforslag, anlægsoverslag og forventet effekt ved udbedring af det registrerede problem.

Projekterne er prioriteret i forhold til fem faktorer:

- reduktion i personskadeuheld
- tryghed for fodgængere
- tryghed for cyklister
- trafikmængder i årsdøgntrafik
- hastighed.

I bilag 2b er projekterne opstillet i prioriteret rækkefølge, hvor projekter, der giver mest for effekt for pengene, står øverst.

I gennemgangen af vejnettet indgår ikke kryds, hvor der er trafikikkerhedsmæssige problemer, idet disse skal behandles som særskilte projekter. Her kan f.eks. nævnes krydsene Ballerupvej/Jonstrupvangvej, Lillevangsvej/Ganløsevej, Frederiksborgvej/Gammelgårdsvej og Frederiksborgvej/Kollekollevej.

Sikre skoleveje

Som opfølgning på indsats 5.1 og 5.2 under Transport til skole og fritidsinteresser i Trafik- og mobilitetsplanen er der gennemført en undersøgelse af alle skoler i kommunen. Formålet er, at transport til og fra skole skal omlægges til aktiv og bæredygtig transport på grund af de korte afstande.

Mange forældre og børn er utrygge ved selv at lade børnene transportere sig til skole. For at fjerne utrygheden og forbedre trafikikkerheden er der set på forbedringer med hensyn til

- Infrastrukturen
- Trafikantadfærden
- Færdselsundervisningen.

Resultaterne for den enkelte skoles infrastruktur er samlet i en aktivitetsplan. Denne aktivitetsplan kan blive udbygget med årshjul med kampagner og trafikundervisning, når forvaltningen har afholdt møde på den enkelte skole om, hvilke ønsker de har. Der er også udarbejdet et generelt inspirationskatalog, som skolerne kan plukke fra som inspiration til deres trafikpolitik samt trafikundervisning og adfærds kampagner.

Screening af signalanlæg

Som opfølgning på indsats 1.5 under fremkommelighed i Trafik- og mobilitetsplanen er der gennemført en gennemgang af 17 signalanlæg med henblik på at optimere trafikafvikling og fremkommelighed og forbedre trafikikkerheden. Der ligger et stort potentiale i at optimere de enkelte signalanlæg, der i mange tilfælde fungerer på samme måde, som da de blev idriftsat for 20-30 år siden.

Gennemgangen omfatter krydsene:

- Ballerupvej - Jonstrupvangvej
- Bistrupvej - Palholmvej
- Fiskebækvej - Skovgårds Alle
- Frederiksborgvej - Fiskebækvej
- Gl. Hareskovvej – Skovmose Allé
- Jonstrupvej - Mølledal
- Kirke Værløsevej - Jomfrubakken
- Kirke Værløsevej, fodgængerfelt
- Palholmvej - Borgmester Jespersensvej
- Palholmvej - Gammelgårdsvej
- Skovgårds Allé - fodgængerfelt
- Skovgårds Allé - Stiager
- Skovlinien - Lille Værløsevej
- Skovløbervangen - Hejrebakken
- Slangerup - Lillevangsvej
- Slangerupvej - Hørmarken
- Stavnsholtvej - Borgmester Jespersens Vej

Signaldokumentationen er blevet gransket og på en besigtigelse i morgen- og eftermiddagsmyldretiden sammenholdt med de faktiske forhold. Alle observerede forhold vedr. trafikafvikling, geometri, afmærkning, signaludstyr, manglende eller uoverensstemmelse i dokumentation, trafikikkerhed mv. er noteret i et stamblad for det enkelte kryds. I stambladene er der opstillet løsningsforslag til forbedring af krydset herunder en prioritering fordelt på tre kategorier alt efter, hvor kritisk fejlen/udbedring er.

I gennemgangen foreslås det at nedlægge to signalregulerede krydsninger, Skovgårds Allé/Stiager og fodgængerfeltet på Skovgårds Allé, fordi trafikken er begrænset, hvilket medfører spildtid i krydset Skovgårds Allé/Stiager, og at fodgængerfeltet på Skovgårds Allé ikke anvendes, da man trygt krydser vejen uden for det signalregulerede fodgængerfelt. Ved nedlæggelse af signalanlæggene spares fremtidige driftsomkostninger.

Økonomiske konsekvenser

Trafiksikkerhedsinspektionens 44 foreslåede projekter vurderes at koste ca. 12,4 mio. kr. inkl. afledt drift at udbedre. Den samfundsøkonomiske gevinst (reducerede omkostninger til personskadeuheld) er beregnet til ca. 0,8 mio. kr. årligt. Udbedring af udpegede problemer kan delvist finansieres af drift og delvist af anlægsomkostninger og vil blive søgt finansieret gennem løbende prioritering inden for de eksisterende rammer.

Sammenhæng med 2030 mål og succeskriterier

Både trafiksikkerhedsinspektionen, handlingsplanen for de enkelte skoler til sikre skoleveje og screeningen af signalanlæg understøtter mål nr. 8, delmål 8.2, hvor målet i 2030 er ingen trafikdræbte eller alvorligt tilskadekomne i trafikken.

Borgerinddragelse

Skolevejsrapporterne vil blive forelagt for den enkelte skoles ledelse eller skolebestyrelse, og den enkelte skole aktivitetsplan vil blive tilrettet de lokale forhold og ønsker. Hvad angår en eventuel nedlæggelse af signalanlæg så vil dette blive sendt i høring hos relevante parter.

Lovgrundlag

Vejloven.

Det videre forløb

Sagen skal ikke videre til andre udvalg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima

- godkender afrapporteringen.

Beslutning i Natur og Klima den 11-05-2022

Godkendt.

Bilag:

1 - 2781083	Åben	Baggrundsrapport Trafiksikkerhedsinspektion	(28759/22)	(H)
2 - 2781086	Åben	Stamblade trafiksikkerhedsinspektion	(28762/22)	(H)
3 - 2781087	Åben	Prioriteret liste med indsatser ifm. trafiksikkerhedsinspektion	(28763/22)	(H)
4 - 2813568	Åben	Signalscreening i Furesø Kommune 2021	(46289/22)	(H)
5 - 2813567	Åben	Signalscreening/Stamblad signalanlæg	(46288/22)	(H)
6 - 2818429	Åben	Trafikpolitik Furesø	(48702/22)	(H)

Natur og Klima 11-05-2022

7 -
2818433

Åben Inspirationskatalog for sikre skoleveje for Furesø
Kommune 2022

(48706/22) (H)