

Beslutning: Slukning af vejbelysning på private fællesveje

Sagsnr. i ESDH: 22/17273

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Udvalg for natur, miljø og grøn omstilling tiltrådte den 04-03-2021 indstillingen om, at alle private fællesveje, hvor der i forvejen er vejbelysning, forsat skal holdes belyst. På baggrund af vedtagelsen af, at udgifterne til drift og vedligeholdelse på private fællesveje skal afholdes af de vejberettigede, har Natur og Klima ønsket at drøfte, hvorvidt vedligeholdelsesforpligtede grundejere kan slukke vejbelysning på private fællesveje for at opnå en årlig besparelse på omkring 400.000 kr. i 2023 og fremover.

Sagsfremstilling

I forhold til Privatvejsloven § 59 kan Kommunalbestyrelsen bestemme, at private fællesveje skal holdes belyst, når dette er nødvendigt af hensyn til færdslen på vejen eller for at tilgodese andre almene offentlige hensyn.

Forvaltningen anbefaler at fastholde beslutningen om, at alle private fællesveje i byzoner forsat skal være belyst. Baggrunden for dette fremgår i skemaet:

Besparelspotentiale	<ul style="list-style-type: none">- Den fulde besparelse vil ikke kunne opnås i 2023, såfremt forvaltningen skal gennemføre en høring hos de vejberettigede, om de ønsker belysning eller ej.- Forvaltningen forventer, at det vil tage tre måneder at gennemføre høringen, såfremt der kan opnås enighed.
Trafiksikkerhed	<ul style="list-style-type: none">- Risiko for uheld. Undersøgelser viser, at ved at dæmpe belysningsprofilen stiger antallet af uheld med 15-25%¹.
Tryghed	<ul style="list-style-type: none">- Vejbelysning er med til at skabe tryghed².
Drift og vedligeholdelse	<ul style="list-style-type: none">- Furesø Kommune har i 2021, 2022 og 2023 investeret i at modernisere hele vejbelysningsanlægget. Det betyder, at der er en garantiperiode på armaturer. Hvis belysningsanlægget ikke er tændt, vil forvaltningen ikke kunne registrere fejl og mangler.
Kriminalitet	<ul style="list-style-type: none">- Undersøgelser viser, at kriminaliteten er 21 % højere i områder uden vejbelysning.
Økonomi	<ul style="list-style-type: none">- Såfremt vejbelysningen skal slukkes, vil det medføre en engangsudgift, da belysningsanlæg strømmæssigt skal adskilles.- De kommunale udgifter ved eventuelle trafikuheld vurderes til at udgøre 51%.- De vejberettigede vil stadig skulle betale for vedligeholdelse, selvom vejbelysningen er slukket.

Ud fra ovenstående vurderer forvaltningen, at en besparelse på 400.000 kr. i 2023 ikke vil være realiserbar ved at tillade slukning af belysning med baggrund i ovenstående.

¹ Vejdirektoratet - Faktaark om vejbelysning og trafiksikkerhed

² Det Kriminalpræventive råd - Trygge byer

Da alle erfaringstallene er fra større undersøgelser og på forskellige type veje kunne det overvejes, om der kunne gennemføres et pilotprojekt/prøvehandling på mellem 5-10 veje/områder. Herved kunne der opsamles specifikke erfaringer fra de private fællesveje i Furesø kommune. Hvis en grundejerforening, et vejlaug eller 1 vej uden grunderforening eller vejlaug ønsker at få lyset slukket, skal de indsende en dispensationsansøgning til forvaltningen. For at kunne deltage i prøvehandlingen vil forvaltningen anbefale, at følgende kriterier skal opfyldes, og at erfaringer opsamles efter 2 år.

1. Der skal være fuld enighed i foreningen om slukning af lys.
2. De skal være villige til at betale omkostningerne, som er ca. 80 kr. pr. armatur.
3. De skal selv behandle klager over lyset er slukket.
4. De skal selv tage en beslutning om eventuel tænding igen og dække omkostninger hertil.
5. De skal være indforstået med at dække eventuelle driftomkostninger til master og armaturer, såfremt der opstår skader på disse.

På veje hvor kommunen har en andel af udgifterne til drift og vedligeholdelse af vejbelysningen anbefaler forvaltningen, at lyset ikke kan slukkes. Der kan endvidere være strækninger, hvor det ikke vil være muligt at slukke for strømmen, uden det går ud over vejbelysningen på de kommunale veje. Hvis dette er tilfældet, vil der ikke kunne gives dispensation til at slukke lyset.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at kommunen vil få svært ved at opnå en samlet besparelse på 400.000 kr. i 2023, hvis beslutningen om, at vejbelysningen slukkes, trækker ud i forbindelse med drøftelser hos borgerne.

Der forventes strømomkostninger pr. ledarmatur på 160 kr. årligt (svarende til en pris på 2 kr./kwh, et forbrug på 20 Watt i 4000 brændtimer) og driftsomkostninger på 60 kr. pr. mast/armatur årligt. Der er 2601 armaturer på kommunens private fællesveje.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

En fortsat tændt vejbelysning stemmer overens med 2030-målet om bedre infrastruktur.

Borgerinddragelse

I forbindelse med gennemførelse af prøvehandlingen vil forvaltningen skulle skrive til alle de berørte grundejere og grundejerforeninger eller vejlaug med tinglyst medlemspligt i henhold til Privatvejsloven § 48 for at gøre opmærksom på, at de kan søge en dispensation om at blive frataget pligten til at vejbelysningen skal være tændt. Ansøgning om dispensation skal indeholde ovenstående betingelser.

Lovgrundlag

Privatvejsloven § 59, Privatvejsloven § 58 og Lov om private fællesveje.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Natur og Klima

- fastholder beslutningen om, at vejbelysningen på alle private fællesveje skal være tændt efter mørkets frembrud.

Natur og Klima 10-01-2023

- gennemfører en prøvehandling med mulighed for dispensation til slukning af vejbelysning på mellem 5-10 veje/områder og evaluerer ordningen efter 2 år.

Beslutning i Natur og Klima den 10-01-2023

Udsat.

Bilag:

1 - 2972921	Åben	Vejdirektoratet - Faktaark - vejbelysning og trafiksikkerhed	(121276/22)	(H)
2 - 2972931	Åben	Cowi - Offentlige udgifter ved trafikulykker	(121281/22)	(H)
3 - 2972932	Åben	Det Kriminalpræventive råd - Trygge byer	(121282/22)	(H)