

Beslutning: Udviklingsplan for kollektiv trafik sendes i høring

Sagsnr. i ESDH: 21/1968

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Med udgangspunkt i de principper, som Udvalg for natur, miljø og grøn omstilling godkendte den 2. december 2021 og de bemærkninger, som forvaltningen modtog fra udvalget 5. april 2022, har forvaltningen fået tilpasset forslag til udviklingsplan for den kollektive trafik. Forvaltningen foreslår, at planen sendes i offentlig høring, samt at der afholdes borgermøde.

Sagsfremstilling

Udvalg for natur, miljø og grøn omstilling har tidligere, som en del af Trafik- og mobilitetsplanen, besluttet, at der skal udarbejdes en udviklingsplan for den kollektive trafik i Furesø. Planen løber frem til 2030 og har som målsætning af øge andelen af rejsende med kollektiv trafik fra 11 % til 20 % i forhold til det samlede transportarbejde i Furesø.

Planen indeholder en introduktion til den nuværende status for kollektiv trafik i Furesø Kommune og kortlægger potentialer og problemstillinger ud fra tre forskellige perspektiver:

- Bruger- og byperspektiv – fokus på hvor lokalisering af borgere, uddannelse og virksomheder har brug for transport
- Netperspektivet – fokus på de nuværende linjer og hvilke forbindelser de giver til resten af regionen og internt i kommunen
- Knudepunkter – fokus på stationers betydning som skiftested og i det samlede net.

Planen afsluttes med et forslag til, hvordan busnettet kan indrettes, så det bedst muligt lever op til de ønsker, der har været fremført af byrådet, Miljørådet og borgere. Forslaget indeholder flere forskellige tiltag med bl.a. nye busruter til Farum Kaserne og Sydlejren og dermed busbetjening af denne, øget kørsel på eksisterende linjer, opgradering af nuværende stoppesteder, bedre adgang til stoppesteder og fremkommelighed for busser.

Der er vedlagt en oversigt over påstigertal for de enkelte stoppesteder. Bemærk dette er tal fra 2019, da senere tal er påvirket af COVID-19.

Formålet med forslaget er, at der kan fokuseres på løsninger, som kan være med til at tiltrække flere passagerer, både på kort sigt og lang sigt.

Økonomiske konsekvenser

Beslutningen har for nuværende ingen økonomiske konsekvenser. Økonomien kan først præcist belyses, når forslaget skal implementeres i de kommende busbestillinger. Planen indeholder dog økonomiske overslag.

Sammenhæng med 2030 mål og succeskriterier

Planen skal understøtte mål 8.1 om bedre kollektiv trafik i regionen og klimainsatsen i form af, at alle kommunale buslinjer bliver fossilfrie, og at flere benytter den kollektive trafik.

Borgerinddragelse

Udviklingsplanen sendes i høring fra 13. maj til 17. juni. Der vil desuden blive afholdt borgermøde på rådhuset den 2. juni 2022.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Det videre forløb

Ved godkendelse sendes planen i høring, og der afholdes borgermøde. På baggrund af eventuelle input fra høring og borgermøde vil udviklingsplanen blive forelagt for udvalget på ny.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at det vedlagte forslag til udviklingsplan for offentlig trafik sendes i høring fra 13. maj til 17. juni, samt at der i høringsperioden afholdes borgermøde om planen.

Beslutning i Natur og Klima den 11-05-2022

Godkendt. Udvalget ønsker derudover et notat, der beskriver aftaler indgået af MOVIA på Furesø Kommunes vegne, herunder bindinger knyttet til disse.

Bilag:

| | | | | |
|----------------|------|--|------------|-----|
| 1 - 2824788 | Åben | Udviklingsplan for den kollektive trafik i Furesø Kommune, april 2022 | (50775/22) | (H) |
| 2 - 2822247 | Åben | Påstigertal Furesø 2019 | (49972/22) | (H) |
| 3 - 2827166 | Åben | Endelig udviklingsplan 10.05.22 | (51794/22) | (F) |