

Beslutning: Anmodning om optagelse af punkt fra Radikale Venstre og Enhedslisten – indsats for bedre trafikikkerhed og færre støjgener på Frederiksborgvej og Paltholmvej.

Sagsnr. i ESDH: 21/19896

Beslutningskompetence: Natur og Klima

Beslutningstema

Radikale Venstre og Enhedslisten har anmodet om, optagelse af punkt på dagsordenen.

Sagsfremstilling

Radikale Venstre og Enhedslisten har anmodet om, at følgende optages som punkt på dagsordenen:

Beslutning: Anmodning om optagelse af punkt fra Radikale Venstre og Enhedslisten – indsats for bedre trafikikkerhed og færre støjgener på Frederiksborgvej og Paltholmvej.

Beslutningstema:

Radikale Venstre og Enhedslisten ønsker, at hastigheden nedsættes på Frederiksborgvej og Paltholmvej for færre støjgener og bedre trafikikkerhed.

Sagsfremstilling:

I takt med at vores byer vokser og fortættes, er der behov for at genoverveje, om vores vejes hastighedsbegrænsninger fortsat er retvisende. Flere og flere borgere i Furesø udsættes for trafikstøj. Samtidig ønsker vi at tilgodese flere grønne alternativer til transport, hvor vi fra politisk side især vil have fokus på at konvertere de kortere ture fra biler til gang og cykel.

Strækningen på Frederiksborgvej har i dag markant flere biler og trafikstøj end for blot ti år siden. Samtidig bygger vi i kommunen nu flere boliger. Aktuelt er vi i gang med at opføre Kulturtorvet, lige ved siden af en aktuel 60km/t zone. Længere nordpå skaber Frederiksborgvej støjgener for Mimers Brønd og Daglejen, som begge har legepladser lige ud til Frederiksborgvej. Samtidig med dette, generes flere borgere i Farum Midtpunkt af den høje trafikstøj.

Trafikikkerhedsinspektionen fra december 2021 der blev behandlet på NKU d. 11/5 2022 belyste, at der er flere trafikikkerhedsmæssige udfordringer på Frederiksborgvej ved både udkørsler fra Farum Midtpunkt og fodgængerfeltet ved Silvan. Disse kan til dels imødekommes, ved at lave hastighedsnedsættelse til almindelig byzone på vejstrækningen.

Paltholmvej giver uhensigtsmæssig trafikstøj til beboerne primært på Ryttervænget og Rytterhaven, som dagligt oplever støjen i baghaven. Her kører der en del tung trafik, som skaber støjen. Denne kan nedsættes, ved at sænke hastigheden fra 60km/t til 50km/t. Vi har ligeledes set et alvorligt trafikuheld ved rundkørslen Paltholmvej/Farum Gydevej, som endnu ikke er fuldt afdækket. En nedsættelse af hastigheden må dog formodes at have en positiv effekt på trafikikkerheden.

Økonomiske konsekvenser:

De økonomiske konsekvenser begrænser sig til at minimum, da hastighedsnedsættelserne går på at sænke farten til almindelig byzone. Dermed begrænser udgifterne sig til det, som det måtte koste at nedtage de eksisterende fartskilte.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Natur og Klima 10-01-2023

Lavere hastighed giver højere trafiksikkerhed og reduceret trafikstøj og taler dermed ind i succeskriteriet 8.2 om reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed.

Borgerinddragelse

Ingen borgerinddragelse i sagen.

Det videre forløb

Sagens behandles i Natur og Klima

Indstilling

Radikale Venstre og Enhedslisten indstiller at

- Natur og Klima beslutter at hastigheden på Frederiksborgvej fra krydset ved Stavnsholtvej til Bistrupvej nedsættes til 50km/t.
- Natur og Klima beslutter at hastigheden på Palholmvej vest for Frederiksborgvej nedsættes til 50km/t.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng med 2030-mål og succeskriterier

Ingen bemærkninger.

Borgerinddragelse

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Det videre forløb

Sagen afgøres i Natur og Klima.

Beslutning i Natur og Klima den 10-01-2023

Udvalget besluttede, at forslagene skal indgå i den samlede plan for hastighedsnedsættelser i Furesø Kommune. Planen tilvejebringes i 2023.

Bilag: