

Prioritering	#	Beskrivelse	Effekt i 2019 [ton CO2 per år]	Effekt i 2030 [ton CO2 per år]
	1	Omstilling af kommunens biler til eldrift		100
	2	Fossilfri renovationskøretøjer		240
	3	Fossilfri busser		180
	4	Klimakrav anlægsmaskiner		350
	5	Strategi for ladeinfrastruktur.		2.600-12.900
	6	Fremme samkørsel og delebiler		650
	7	Understøtte hjemmearbejde	15	10
	8	Forlængelse af S-tog til Hillerød	450	300
	9	BTR på Ring 4	500	
	10	Bedre kollektiv transport	4450	3000
	11	Fremme kombinationsrejser	5100	3470
	12	Byplanlægning fremmer nærhed til offentlig transport	300	
	13	Fremme bæredygtige og aktive transportformer og informere om fordelene ved bæredygtige transportformer. Optimere signalanlæg med fokus på at styrke forholdene for gående og cyklister. Opsætte oplysningstavler om transporttiden ved hhv. cykel og	5700	3900

	14 Fremme gang og cykel på korte distancer	300	200
	15 CO2 besparelser gennem reduceret flytransport	1890	
	Mobilitetsplan. indfrielse af overordnet mål i planen		8200
	16 Energirenovering af kommunale bygninger	340	
	17 Energirenoveringer i boliger	3100	110
	18 Energibesparelser hos virksomheder	720	70
	19 Solcelleudbygning på Kommunens egne tage	1500	0

20	Understøttelse af solcelleudbygning på private tage	2300	0
21	Renovering frem for nybyg		2300
22	CO2-krav til nybyggeri		540
23	Skabe rammerne for bæredygtig fjernvarmeforsyning		20100
24	Fjernvarme konvertering af grønne områder i Varmeplan		15900
25	Konvertere gule og røde områder i varmeplan		4500
26	Udfasning sidste olie-gasfyr		11100
27	CCS på Vestforbrænding		23500

Orange	28	Bæredygtigt spildevandsanlæg i samarbejde med nabokommuner	200	200
	29	Medejer af havmøllepark		16700
Orange	30	Ændring i kostvaner	40000	40000
	31	Grønne indkøb		12500
	32	Klimabelastning på dagsordenen	Understøttende	Understøttende
Green	33	Klimapartnerskab med erhvervsliv	Understøttende	Understøttende
Orange	34	Fremme deleøkonomi		1700
	35	Undervisning klimavenlig kost		3200
	36	Grøn fællesspisning		1350
Green	37	Øget udsortering af plast i husholdninger	3930	3930
	38	Øget udsortering af plast hos virksomheder	5040	5040
	39	Øget genanvendelse af ressourcer	2720	2720

	40 Genbrugsplatform	320
	41 Genanvendelse af byggematerialer	60
	42 Skovrejsning	500
	43 Udtag af lavbundsjord	4200

regnvand håndteres allerede på egen grund på planche, ændres fra spildevandsplan til kommuneplan

[1] <http://phoenixdanmark.dk/100-el/>

[2] <https://www.moviatrafik.dk/presse/presse-og-nyheder?vis=719215165848466>

[3] <https://www.fanet.dk/artikel/ny-undersogelse-danskere-oensker-flere-hjemmearbejdsdage-4914>

[4] <https://www.kl.dk/kommunale-opgaver/klima/flere-nyheder/ny-politisk-aftale-om-solceller/>

Igangværende og højt prioriterede tiltag - tidshorisont for implementering skal evt. fremrykkes
Tiltag skal igangsættes - høj prioritet
Tiltag, der trappes gradvist op (f.eks. adfældsændring blandt alle borgere)

Meromkostning for kommunen	Finansieringskilde
<b>Kapitel 1 – Transport og vej</b>	
Merinvestering men ikke nødvendig meromkostning over levetid	Bilparken udskiftes dels af eksisterende driftsmidler dels af økonomi afsat på de årlige budgetter.
Ikke umiddelbart	Fossilfrie køretøjer hører under det gebyrfinansierede område og økonomien afsættes af forsyningsselskaberne Vestforbrænding og Ressourceindsamling
Ikke umiddelbart	Finansieringen kan komme fra driftsindtægter i Movia og det resterende fra kommunen
½ mio. kr. årligt i investeringer	Anlægsmaskiner udskiftes dels af eksisterende driftsmidler dels af økonomi afsat på de årlige budgetter.
3 mio. kr. i investering + 1/6 årsværk årligt	Ladeinfrastruktur finansieres dels ved at søge samfinansiering med elladestanderoperatøraf, dels ved eksisterende driftsmidler, dels af økonomi afsat på de årlige budgetter og om muligt søges tilskudsordninger til ladeinfrastruktur og finansiering til demonstrationsprojekter
270.000 kr. over 5 år	Indsatsen for at fremme samkørsel finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter.
Investering på 1,75 mio. kr.	Finansiering af hjemmearbejdspladser finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter.
Ikke umiddelbart	Finansiering af en forlængelse af S-togsbane vil ligge hos forsyningsselskabet Banedanmark og DSB
Ikke umiddelbart	Finansiering af BRT ligger hos staten og Movia og er delvist afsat i Infrastrukturplanen.
100.000 kr årligt	Finansiering af bedre kollektiv trafik finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer og tilskudsordninger til at forbedre den kollektive transport
750.000 kr. årligt	Finansiering af flere kombinationsrejser finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer og tilskudsordninger til at forbedre cykelparkering ved den kollektive transport samt kampagner for at motivere til at flere bruger kombinationsrejser.
Ikke belyst	Byplanlægning der fremmer offentlig transport finansieres af eksisterende driftsmidler dels af økonomi afsat på de årlige budgetter.
Optimere signalanlæg 3.000.000 kr. Info kampagner 100.000 kr. Motiverende oplysningsstavler 500.000 kr.	Finansiering af bæredygtige og aktive transportformer, finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

Adfærdsændrende kampagner for folkeskoler omhandlende fordelene ved at gå eller cykle. 1.000.000 kr  
Gennemfører kampagner, etablere leasingordninger og sikre adgang til delecycel-ordninger blandt ansatte. 250.000 kr.

Finansiering af tiltag der skal fremme gang og cykel på korte distancer finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

¼ årsværk årlig

Finansiering af tiltag der skal fremme tilskynde borgere og virksomheder til at reducere brugen af flytransport med % finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

Ca. 10 mio. kr. årligt i investeringer

Der afsat udgifter til investeringer på ca. 1,55 mio. kr. årligt over 5 år. dertil kommer behov for at afsættes yderligere 8,5 mio. kr. pr. år til investeringer i 10 år. De 8,5 mio kr. finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Og det tilstræbes at en del af de 8,5 mio kr. om muligt søges i EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

## Kapitel 2: Bygninger og produktionsanlæg

Investeringer på 22,5 mio. kr. per år. Samlet økonomi forventes at balancere

Finansieringen af energirenovering findes ved at Furesø Kommune har afsat en pulje på ca. 22,5 mio. kr. hvert år. Pengene er lånefinansieret til projekterne og tjener sig ind via de besparelser, der opnås på indkøb af energi.

1/8 årsværk årligt

Finansiering af at energirenovere boliger hos borgere ligger dels hos den enkelte borger, dels ved at Furesø Kommune tilskynder og informerer om muligheden for at søge statslige puljer. Borgere har mulighed for at få tilskud til energirenoveringer gennem Energistyrelsens Bygningspulje. Der vil ligeledes være mulighed for at få håndværkerfradrag ved energirenovering. Furesø Kommunes egen indsats finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

[1/8 årsværk årligt](#)

Finansiering af at energibesparelser hos virksomheder ligger dels hos den enkelte virksomhed, dels ved at Furesø Kommune understøtter Klimapartner og derigennem tilskynder og informerer om muligheden for at søge statslige puljer. Furesø Kommunes egen indsats finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger. I 2022 er det lykkedes at lave et samarbejde med Viegand Magøe om at de formidler mulighederne til virksomhederne og rådgiver om tiltag.

1/8 årsværk CKEA og BYG

Furesø Kommunes ressourcetræk til at udbygge solceller på egne tage finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter.

2/3 årsværk Plan og Byg årligt plus CEKEA plus kommunikation	Indsatsen forudsætter at private bruger ca. 41. mio. kr på at investere i solceller. Derudover kommer Furesø Kommunes udgifter til at understøtte solcelleudbygning finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter
1 årsværk årligt i byg plus 1/4 årsværk kommunikation. plus ressourcer til konsulent bistand 0,5 mio årligt	Furesø Kommunes ressourcetræk til indsatsen for at fremme renovering frem for nybyg finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer og fonde.
Temalokalplan kræver prioritering i eksisterende årsværk. Byggesagsbehandling tilføres 1/8 årsværk årligt.	Furesø Kommunes ressourcetræk til indsatsen for at fremme CO2 krav til nybyg finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Borgere og Virksomheder vil kunne få højere udgifter ved opførelse af bygninger.

### Kapitel 3: Energi og varmeforsyning

1/8 årsværk årligt	Furesø Kommunes ressourcetræk til at skabe rammerne for bæredygtig fjernvarmeforsyning finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Forsyningselskabernes investeringsomkostning i varmepumpekapacitet opvejes af besparelser på brændsler og afgifter.
0,4 årsværk årligt	Furesø Kommunes ressourcetræk til Fjernvarme konvertering af grønne områder i varmeplanen finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Forsyningselskabernes Investering i fjernvarmenet og ny kapacitet, afskrives gennem fjernvarmeprisen over tid.
1/8 årsværk årligt	Furesø Kommunes ressourcetræk til at konvertere gule og røde områder i varmeplanen finansieres af økonomi afsat på de årlige. Private vil kunne opnå statslige tilskud som tilskud til varmepumper gennem Energistyrelsens Bygningspulje. Virksomheder kan søge tilskud gennem Energistyrelsens Erhvervspulje til energispareprojekter herunder varmepumper. Forsyningselskabernes investering i fjernvarmenet og ny kapacitet, afskrives gennem fjernvarmeprisen over tid.
1/8 årsværk årligt	Indsatsen for at fremme udfasning af de sidste olie-gasfyr finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter.
Ikke direkte	Forsyningselskabet vestforbrænding vil stå for at finansiere CCS, og Furesø Kommunes andel af udgiften vil blive Ca. 10 millioner/år. Investeringen vil betyde en meromkostningen størrelsen vil afhænge af nationale rammevilkår og tilskudsordninger. Det vil være kommunen, virksomheder og borgere der vil betale for CCS via højere takster for affald og eventuelt varme.



Ikke belyst Forsyningsselskabet Novafoss vil stå for investeringen i et bæredygtigt spildevandsanlæg , evt. med tilstud fra stat/EU. og borgere, virksomheder og kommunen vil evt. få en gebyrstigning.

Meget betydelig investering Furesø Kommune kan vælge at Investe i 50 MW havvind det vil kræve en investering på ca. 375 mio. kr.

#### Kapitel 4: Indkøb og adfærd

1 årsværk årligt Finansiering af tiltag der skal tilskynde til at ændre kostvaner finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

Ikke opgjort Finansiering af tiltag der skal øge de grønne indkøb finansieres af den eksisterende drift og hvis nye tiltag forudsætter finansiering afsættes det på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

1/2 årsværk årligt Finansieringen af at sætte klima på dagsordenen finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

1 årsværk årligt Finansieringen til at facilitere Klimapartner finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter, og konsulentbistand finansieres på kommunikationsniveau af Viegand og Maagøe samt af statslige- og EUMidler. Om muligt søges EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

1/4 årsværk Finansieringen til at fremme deleøkonomi finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

Ikke opgjort Finansieringen af undervisning i klimavenlig kost finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

1/4 årsværk årligt Finansieringen af fremme Grøn Fællesspisning finansieres af økonomi afsat på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

#### Kapitel 5: Affald og genanvendelse

1/2 årsværk årligt Finansieringen af Øget udsortering af plast i husholdninger afsættes på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

1/2 årsværk årligt Finansieringen af Øget udsortering af plast i husholdninger afsættes på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

1/2 årsværk årligt Finansieringen af at øge genanvendelse af ressourcer findes på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUMidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

2 årsværk årligt

Finansieringen af en Genbrugsplatform afsættes på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUmidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

Ikke opgjort

Finansieringen til Genanvendelse af byggematerialer afsættes på de årlige budgetter. Og om muligt søges EUmidler, puljer, fonde og tilskudsordninger.

#### Kapitel 5: Klimatilpasning

Lav

Finansieringen af Skovrejsning sker med støtte fra statslige- samt EU puljer

Ikke opgjort

Finansieringen af udtag af lavbundslande sker med støtte fra statslige- samt EU puljer

---

n

Den primære finansiering af klimatiltaget rejses kommunalt

Den primære finansiering af klimatiltaget rejses af forsyningselskaber

Den primære finansiering klimatiltaget rejses af private borgere og virksomheder

Risikovurdering	Scope 3	Årsværk 2022
Lav. Kendt teknologi. Rækkevidden er mere end tilstrækkelig til de kørte kilometer for kommunens biler og elforsyningen forventes at være grøn i 2030.		
<a href="#">Lav. Kendt teknologi. Der er elektriske renovationskøretøjer i drift flere Kommune[1].</a>		
Lav. Kendt teknologi. Aktuelt er der 238 elektriske busser i drift Hovedstadsområdet[2]		
<a href="#">Middel. Spørgsmål og pris og tilgængelighed af løsninger</a>		
Middel. Indsatsen forudsætter vellykket samarbejde med virksomheder og boligforeninger.		
<a href="#">Middel</a>		
Lav. Undersøgelser viser en øget efterspørgsel på hjemmearbejde[3].		
<a href="#">Middel. Der er usikkerhed forbundet med, hvor mange bilister som vil tage toget i stedet for bil.</a>		
Middel. Der er usikkerhed forbundet med, hvor mange bilister som vil benytte BRT frem for bil.		
<a href="#">Middel-høj. Se mobilitetsplan</a>		
Middel-høj. Se mobilitetsplan		
<a href="#">Middel. Byplanlægning påvirker folks transportvaner, men størrelsesordenen af effekten er usikker.</a>		
Middel-høj. Se mobilitetsplan		

[Middel-høj. Se mobilitetsplan](#)

Høj. Adfærdsændringer er typisk vanskelige at realisere.

Ja

[Middel-Høj. Historisk set har det vist sig vanskeligt at flytte borgere fra privatbil til bæredygtige transportformer.](#)

[Lav. Furesø Kommune har gode erfaringer med at gennemføre energirenoveringer.](#)

Høj. Usikkert hvor mange bygningsejere som kan tilskyndes til at energirenovere.

Høj. Usikkert hvor mange virksomheder som kan tilskyndes til at energirenovere.

Lav. Kommunen skal oprette ét selskab for at drive solceller på alle kommunale bygninger[4].

[Middel. Det er uvist hvor mange af borgerne, som har mulighed og lyst til at opsætte solceller på deres tage.](#)

Høj. Adfærdsændringer er de sværeste indsatser at få realiseret af mange årsager

Ja

Middel

Ja

0,125

[Lav. Kendt teknologi, fx store varmepumper som allerede anvendes af Farum Fjernvarme](#)

Lav til middel. Typisk vil de fleste borgere i et område tilslutte sig fjernvarme over tid, men tilslutningshastigheden er forbundet med nogen usikkerhed.

[Middel. Se ovenfor. I gule områder vil det økonomiske incitament til at skifte til fjernvarme typisk være lidt lavere.](#)

0,13

Middel til høj. Udfordrende at få alle med.

[Middel. Erfaringer med CCS i stor skala er meget begrænsede. Realiseringen forudsætter formentligt statsstøtte i en eller anden form.](#)

Middel.

<a href="#">Middel. Uklarhed om metode for indregning i CO2-regnskab</a>	Skal afklares	
<a href="#">Høj. Adfærdsændringer er de sværeste indsatser at få realiseret af mange årsager.</a>	Ja	

Høj. Datagrundlag og reduktionspotentiale er usikkert.

	Primært	
<a href="#">Middel</a>	Delvist	

Middel

	Delvist	
<a href="#">Høj. Adfærdsændringer er de sværeste indsatser at få realiseret af mange årsager.</a>	Ja	

Høj. Adfærdsændringer er de sværeste indsatser at få realiseret af mange årsager

	Ja	
<a href="#">Middel.</a>	Ja	0,25

<a href="#">Høj. Adfærdsændringer er de sværeste indsatser at få realiseret af mange årsager.</a>	Delvist	0,50
---	---------	------

Høj. Adfærdsændringer er de sværeste indsatser at få realiseret af mange årsager.

	Delvist	0,50
<a href="#">Høj. Adfærdsændringer er de sværeste indsatser at få realiseret af mange årsager.</a>	Ja	

Høj. Adfærdsændringer er de sværeste indsatser at få realiseret af mange årsager

Ja

[Høj. Adfærdsændringer er de sværeste indsatser at få realiseret af mange årsager](#)

Ja

0,13

Lav. Forudsat at det nødvendige areal kan findes.

Middel

---

I alt

---

1,6

2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	<i>I alt</i>
------	------	------	------	------	------	------	------	--------------

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,17      0,17      0,17      0,17      0,67

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00



0,00

0,25    0,25    0,25    0,25    0,25    0,25    0,25    0,25    2,00

0,00

0,00

0,00

0,13    0,13    0,13    0,13    0,13    0,13    0,13    0,13    1,00

0,13    0,13    0,13    0,13    0,13    0,13    0,13    0,13    1,00

0,13    0,13    0,13    0,13    0,50



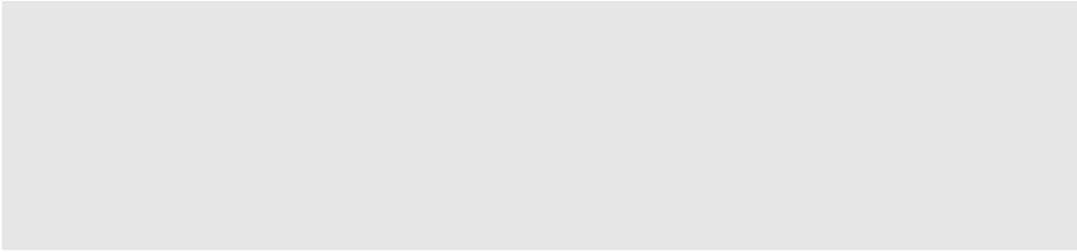


0,50	2,00	4,00	3,50	2,00	2,00	1,00	1,00	16,00
0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,13
								0,00
								0,00
								0,00
9,7	11,2	11,7	11,2	9,3	9,3	8,3	8,3	80,8

Gennemsnitlig 9,9

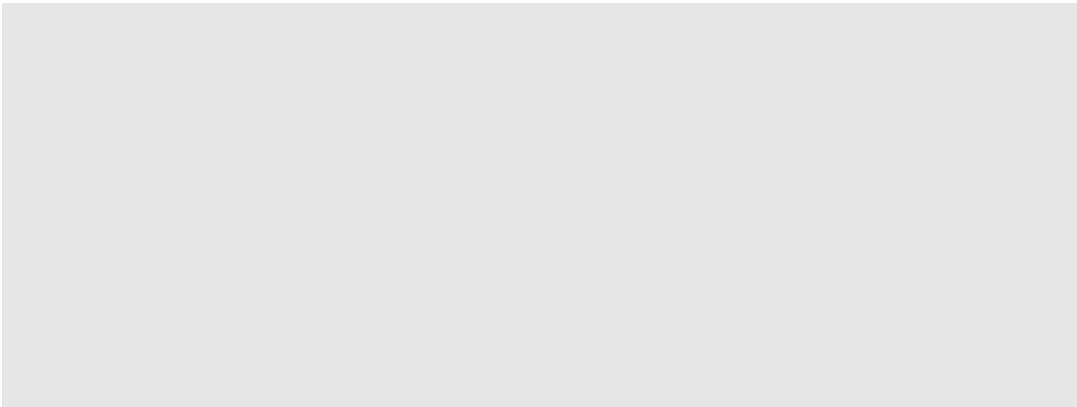
**Merinvestering (kr.)**

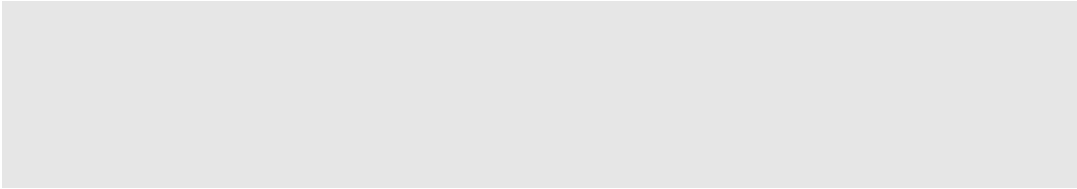
2022	2023	2024	2025	2026
1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
0	0	0	0	0
-	-	-	-	-
500000	500000	500000	500000	500000
600.000	600.000	600.000	600.000	600.000
54000	54000	54000	54000	54000
875.000	875.000			



10000000      10000000      10000000      10000000      10000000

22500000      22500000      22500000      22500000      22500000





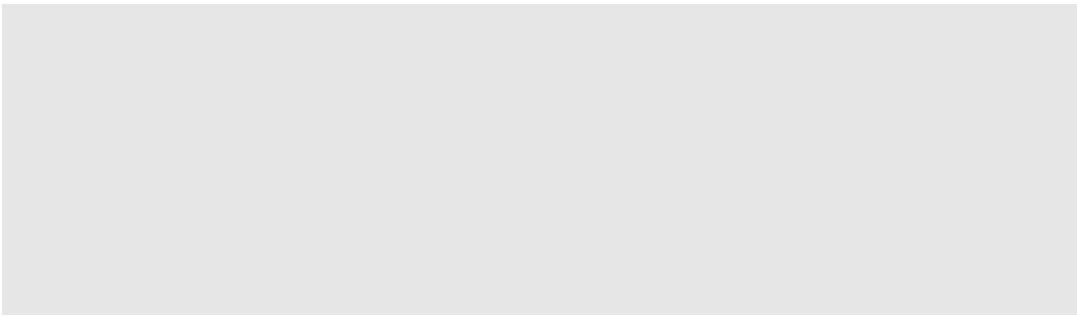
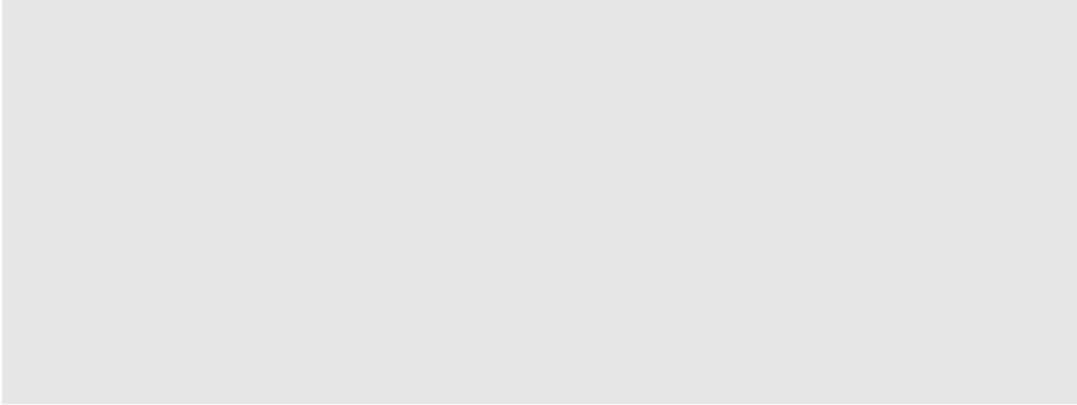
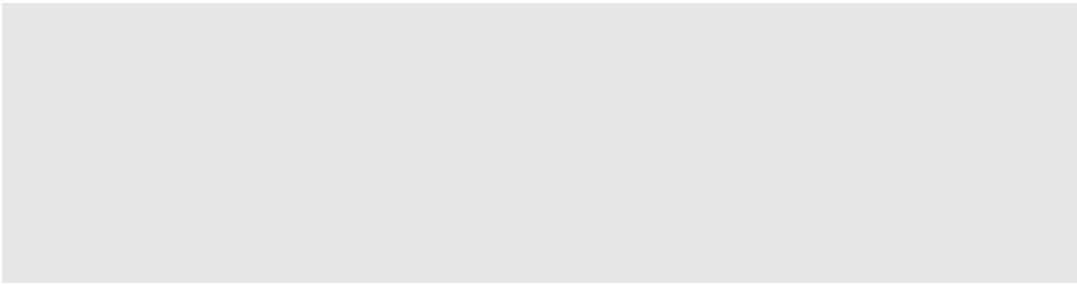
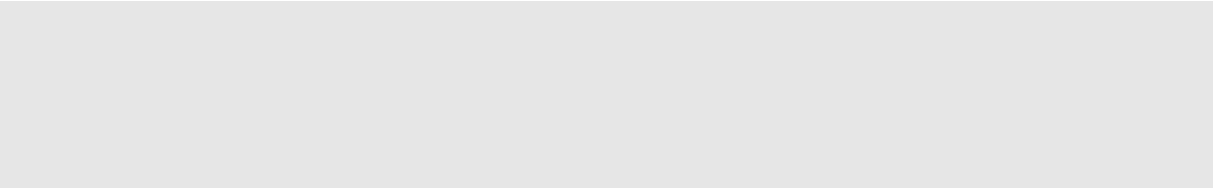
500.000

500.000

500.000

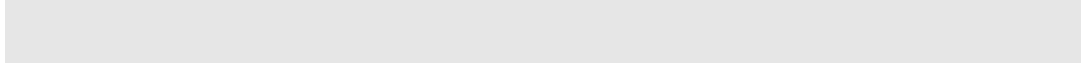
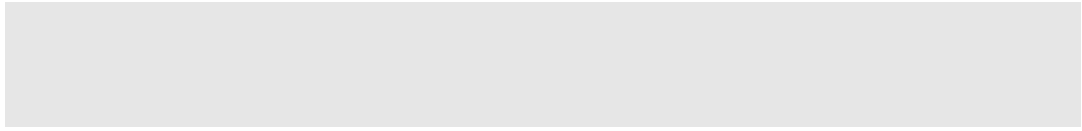
500.000

500.000









---

36.029.000	36.029.000	35.154.000	35.154.000	35.154.000
------------	------------	------------	------------	------------

---

---



				-
--	--	--	--	---

-

10000000	10000000	10000000	10000000	<b>90.000.000</b>
----------	----------	----------	----------	-------------------

-

22500000	22500000	22500000	22500000	<b>202.500.000</b>
----------	----------	----------	----------	--------------------

-

				-
--	--	--	--	---

-

-

500.000

500.000

500.000

500.000

4.500.000

0

-

-

-

-

-

-

[Redacted]

-

-

[Redacted]

-

-

[Redacted]

-

-

[Redacted]

-

-

[Redacted]

-

[Redacted]

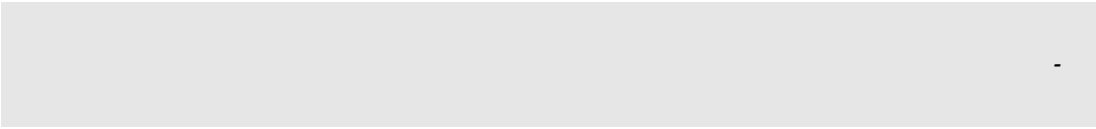
-

-

[Redacted]

-

-



-



-

-

-

34.500.000	34.500.000	34.500.000	34.000.000	315.020.000
------------	------------	------------	------------	-------------

## Kommentarer til årværk og merinvesteringsbehov

Ca. 85 køretøjer som ikke er personbiler. Forudsat meromkostning på 100.000 kr. per køretøj og gradvis udskiftning

Antaget at der kun er brug for en indsats frem til 2025. Merinvesteringer kan ligge helt eller delvist hos ladeoperatører.

Evt. omkostning til at belyse fordele ved projektet/lobbyindsats

Input fra Dorrit

Input fra Dorrit

Input fra Dorrit

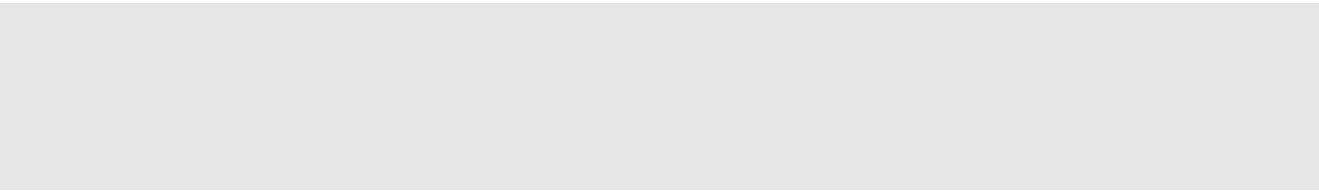
Input fra Dorrit

Input fra Dorrit

Input fra Dorrit

Fokuseret indsatsen på de kommende 5 år





Omkostning ikke specificeret, antaget 1/8 årsværk til at understøtte VF og FF i at identificere og udvikle nye varmekilder.

Indsats fokuseret på perioden frem mod 2027, mod særligt fokus på de første år

Har lagt indsatsen i slutningen af perioden. Gælder om at få de sidste med

Ikke kvantificeret, da uklart om tiltaget vil indgå

Meromkostninger til grønne indkøb af vanskelig at bestemme, men det er sandsynligt at produkterne er dyrere. Opvejes eventuelt af læ

Meromkostning er ikke kvantificeret, her estimeret til 1/8 årsværk

Eksisterende tiltag, meromkostning ikke indregnet

Flest årsværk antaget 2023-27 i forbindelse med implementering

Meromkostning er ikke kvantificeret, her estimeret til 1/8 årsværk







engere levetid