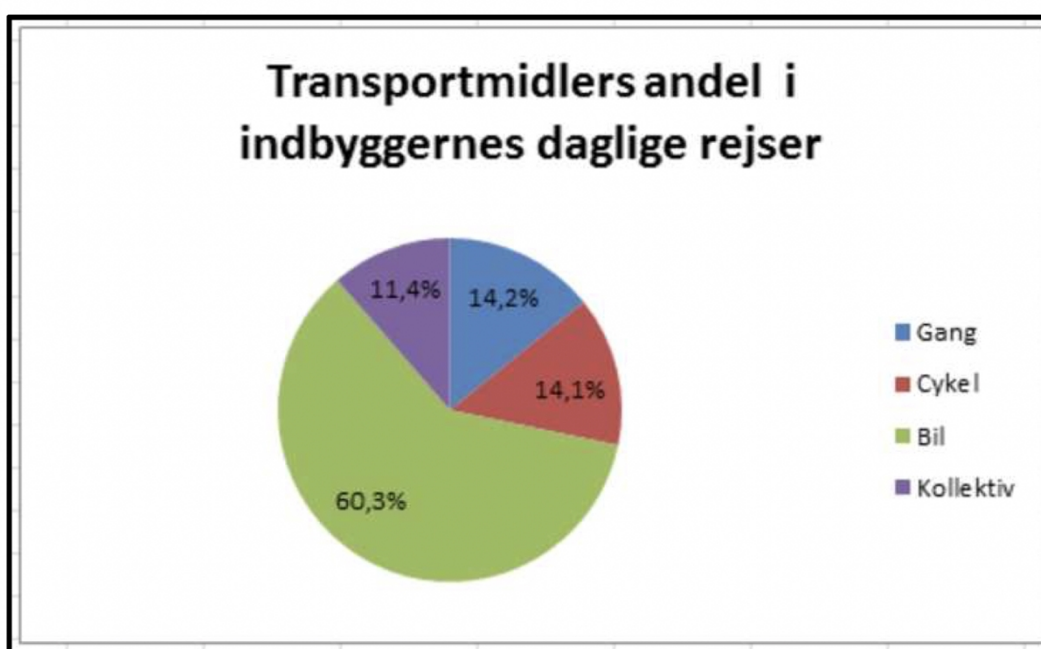


## Transportvaner og rejsemønstre i Furesø Kommune

Ud fra en række data fra Transportvaneundersøgelsen (TU) 2020, Danmarks Tekniske Universitet, der ved interviewundersøgelser har opnået detaljeret og statistisk valid viden om danskernes transportvaner har Furesø Kommune opnået dyb indsigt i, hvilke transportmidler borgerne i kommunen vælger, og hvordan deres rejsemønstre ser ud. Der henvises til datarapporten [Trafik- og mobilitet i Furesø Kommune](#)<sup>1</sup> for fyldestgørende data. Hovedkonklusioner og -indsigter med relevans for Klimahandlingsplanen præsenteres nedenfor.

Figur 1 viser fordelingen af Furesøborgernes daglige rejser. Det ses, at bilen er det foretrukne transportmiddel. Der gås og cykles lige meget, mens der rejses lidt mindre i kollektiv transport.



Figur 1: Fordeling af Furesøborgernes daglige rejser. Data fra Transportvaneundersøgelsen 2020.

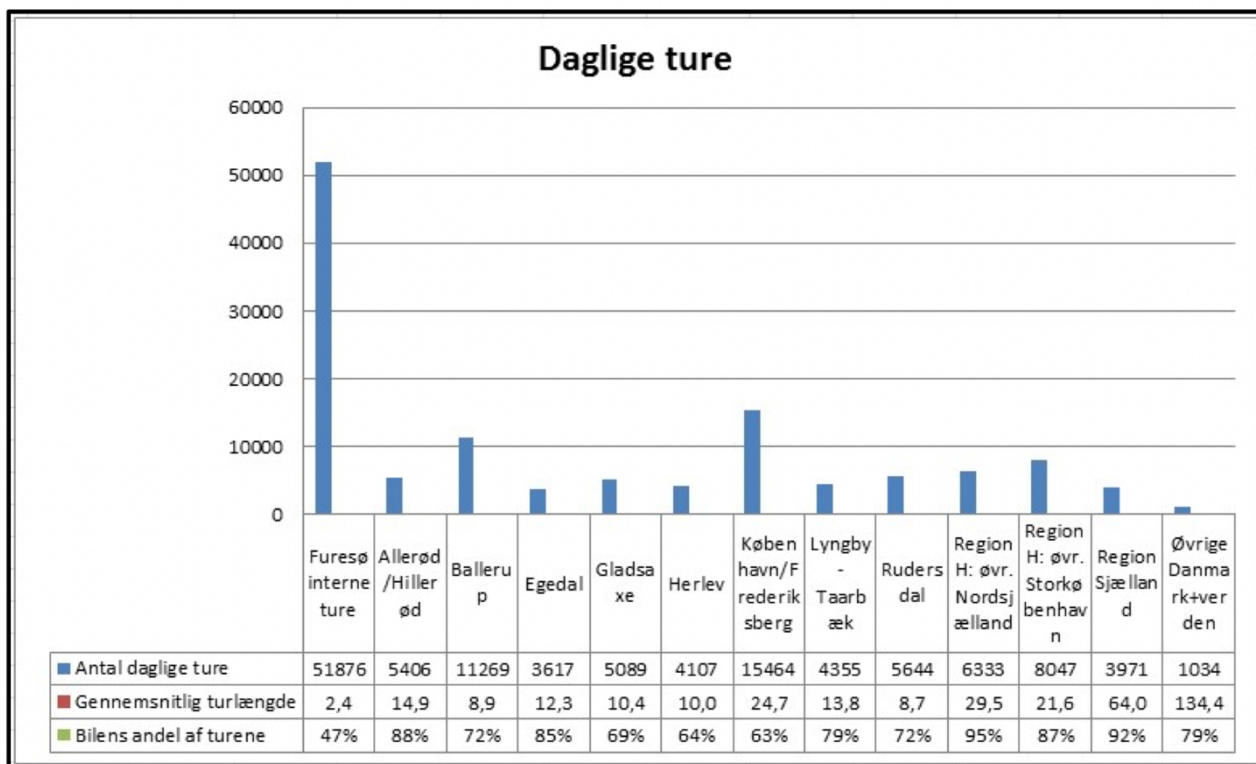
I kortlægningen af Furesøborgernes transportvaner er det interessant at vide, hvor de daglige ture starter og ender, men også hvor lange de i gennemsnit er pr. destination. Dermed kan det udledes, hvilke forbindelser der er potentiale i at optimere til fordel for både bilister, cyklister og den kollektive trafik.

Figur 2 viser således fordelingen på destinationer, turlængder og transportmiddelvalg. De destinationer, borgerne primært transporterer sig til og fra dagligt, er internt i Furesø Kommune med ca. 52.000 daglige ture med en turlængde på ca. 2,4 km og en bilandel på 47 %.

<sup>1</sup> Furesø Kommune har endvidere haft COWI til i 2020 at udføre GPS-undersøgelser af bilkørsel i Furesø Kommune for at analysere, hvor borgerne kører hen, og hvor langt de kører m.v.. Endvidere har Transportlaboratoriet gennemført en Transport- og tryghedsundersøgelse for transport til skolerne i Furesø Kommune 2019.

Dernæst kommer København/Frederiksberg Kommune og Ballerup Kommune med hhv. ca. 15.500 ture og 11.300 ture, og med længder på 24,7 km til København og 8,9 km til Ballerup. Bilandelen afspejler den bedre togforbindelse til København, idet der er en bilandel på 63 % til København og 72 % til Ballerup. Endvidere foretages der også en del ture til- og fra de omkringliggende kommuner.

Kørsel til Rudersdal har en turlængde på 8,7 km og en bilandel på 72 %. 5.650 ture går til Rudersdal.



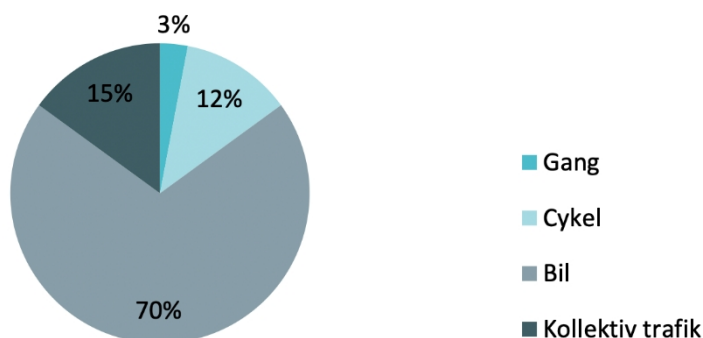
Figur 2: Borgernes antal daglige ture, gennemsnitlig turlængde og bilens andel af turene. Data fra Transportvaneundersøgelsen 2020.

### Pendling i Furesø Kommune

Furesø Kommune er en pendlerkommune. I alt er der 8.941 pendlere *ud af* kommunen og 14.968 pendlere *ind i* kommunen. En stor del af borgerne pendler til deres job i omegnskommunerne samt København, og ligeledes er der flere erhvervsområder i Furesø, som både beskæftiger Furesøborgere og borgere fra andre kommuner.

Furesøborgernes pendlerture til arbejdspladsen foregår primært i bilen. Hele 70 % af pendlerturene foretages i bilen, mens blot 15 % foretages i den kollektive trafik og 12 % på cyklen. Hvis man ser på pendlingen til arbejdspladser i kommunen uanset bopæl, er de tilsvarende tal 64 % i bil, 21 % på cykel og 10 % i kollektiv transport. Det vil sige, at andre kommuners borgere er flittigere til at tage cyklen, når de skal på arbejde i Furesø, men anvender den kollektive transport lidt mindre.

### Pendling for indbyggere i Furesø Kommune til arbejde



Figur 3: Fordeling af transportmiddel til arbejdspladsen for Furesøborgere. Data fra Transportvaneundersøgelsen 2020.

#### *Transport til skole og daginstitution*

De transportvaner, der tillægges i barndommen, kan være grundlæggende for resten af livet. Dermed er det vigtigt, at børn lærer at færdes sikkert og trygt i trafikken. Furesø Kommune arbejder derfor målrettet på at skabe sikre og trygge transportmuligheder for børn og unge til institutioner og skoler.

En undersøgelse på kommunens skoler viser, at 52 % af skoleeleverne cykler til skole, 14 % går, og 23 % bliver kørt i bil. Dette svarer til ca. 1.300 bilture om dagen med en turlængde på under 2 km. Når det gælder transport til institutioner er det bilen, som er den mest benyttede transportform. 63 % af børnene bliver kørt i bil af deres forældre til vuggestuen eller børnehaven.