

Oversigt over klimaindsatser på tværs af indsatsområder

Målsætningerne i Furesø Kommunes Klimaplan er at være:

- CO₂-neutral i 2030 (også betegnet netto nul-udledning)
- CO₂-negativ i 2035 (der bindes mere CO₂ i kommunen, end der udledes)
- Klimarobust 2050 (kommunen er både CO₂-negativ og rustet mod klimaforandringer)

Reduktions- og tilpasningstiltagene, der er udviklet med henblik på at opnå Klimaplanens målsætninger, er først og fremmest fokuseret på sektorer med høj udledning og med stort reduktionspotentiale på kort sigt og frem mod 2030 samt på de største risici i forbindelse med klimaforandringer frem mod 2050.

Fokus er således på at opnå CO₂-reduktioner inden for de to områder, hvor de største udledninger er i Furesø Kommune: *el- og varmforsyning og transport*. Det er områder, hvor der er brug for handling på den korte bane, hvis målet skal nås i 2030.

For at nå målene er der fastlagt en række delmål. Delmålene dækker i alt seks indsatsområder og konkrete klimatiltag, som oplistes nedenfor:

- Energi, forsyning og energioptimering
- Transport og infrastruktur
- Affald og genanvendelse
- Landbrug og havebrug
- Indkøb og fadfærd
- Klimatilpasning

Energi, forsyning og energioptimering

Strategisk energiplanlægning skal understøtte målsætningen om CO₂-negativ energiforsyning i 2030.

Handlinger for omstilling af energisystemet er langt hen ad vejen kendte og er bl.a. manifisteret i udrulningen af [Varmeplan 2022](#). Hensigten med varmeplanens områdeudpegning er at informere borgere, boligforeninger og virksomheder om, hvorvidt – og i givet fald hvornår – de kan forvente at blive tilbudt fjernvarme i de kommende år – eller om de i stedet bør kigge i retning af alternative grønne opvarmningsløsninger. Ved klart at pege på fremtidige opvarmningsløsninger kan Furesø Kommune være med til at sikre en hurtigere grøn omstilling. Omstillingen kan også potentielt blive billigere, hvis man ved hurtige og klare udmeldinger kan undgå et ”hullet” fjernvarmenet, som bl.a. kan opstå, hvis borgerne i fjernvarmeegnede områder f.eks. vælger individuelle varmepumpeløsninger.

Udfordringen består i at få de mange private aktører, enkeltborgere og virksomhedsejere til at investere i og implementere de klimarigtige løsninger. Her har fjernvarmeselskaberne et stærkt fokus på, at borgere og virksomheder skal tilbydes en attraktiv tilslutningspris og betalingsmodel.

Der sættes ind med følgende klimatiltag, som skal reducere CO₂-udledningen fra energisektoren i Furesø Kommune frem mod 2030.

- **Rammer for CO₂-neutral fjernvarmforsyning**

Udbygning af fjernvarmen i Furesø Kommune vil skabe et behov for udvidelse af kapaciteten hertil inkl. yderligere varmepumpekapacitet, varmelagre og elkedelkapacitet. Kommunen skal sikre de rette rammevilkår for udbygningen af fjernvarmeforsyningen i samarbejde med Vestforbrænding. Det handler i høj grad også om planlægning ift. f.eks. arealudpegninger og sagsbehandling.

- **Konvertering af 'grønne' områder til fjernvarme**

Furesø Kommunes Varmeplan har identificeret "grønne" områder, som med fordel kan konverteres fra naturgas til fjernvarme. Disse områder drejer sig om i alt 5.130 bygninger i både Farum, Værløse, Hareskovby og dele af Jønstrup. Det er væsentligt for indsatsen, at kommunen aktivt oplyser borgerne om de økonomiske og klimamæssige fordele ved at konvertere fra olie- eller gasfyr til fjernvarme. Indsatsen sker i samarbejde med kommunens fjernvarmeleverandører samt borgere, erhvervsliv, grundejerforeninger og boligselskaber.

- **Konvertering af 'gule' og 'røde' områder til fjernvarme eller varmepumper**

Indsatsen er en forlængelse af ovenstående og skal sikre en fossilfri varmeforsyning til de borgere og virksomheder, der hverken ligger i varmeplanens "grønne" områder eller har fjernvarme i dag. I varmeplanens "røde" områder kan eldrevne varmepumper erstatte naturgas- og oliefyr og derigennem sikre en fossilfri varmeforsyning. I varmeplanens "gule" områder skal det afklares, om fjernvarme eller individuelle varmepumper er den mest attraktive løsning. Endelig er der behov for at sikre fuld tilslutning til fjernvarmen i de eksisterende fjernvarmeområder.

- **100 % udfasning af olie- og gasfyr**

Et centralt element i grønnere energi- og varmeforsyning er udfasningen af olie- og gasfyr. Det er væsentligt, at borgere er oplyst om de økonomiske og klimamæssige fordele ved at konvertere fra olie- eller gasfyr til fjernvarme og varmepumper – og at de er bekendt med mulighederne for statslige tilskud til varmepumper. Kommunen skal derfor samarbejde med grundejerforeninger, boligselskaber og SparEnergi om at udbrede og etablere varmepumper, f.eks. som klynge løsninger, hvor flere bygninger forsynes fra én større varmepumpe. Indsatsen fokuseres bl.a. på Klimapartner og den årlige energimarkedsplads og andre klima- og miljøarrangementer, herunder f.eks. åbent hus-arrangementer, hvor borgere kan udveksle viden og erfaringer.

- **CO₂-neutralt spildevandsanlæg**

I forbindelse med rensningsprocessen fra det udledte spildevand i Furesø Kommune sker en CO₂-udledning. Derfor omfatter denne indsats etablering af et fælleskommunalt CO₂-neutralt anlæg til rensning af spildevand i samarbejde med nabokommuner og Novafos.

- **Energibesparelser hos virksomheder**

Udover potentialet for varmebesparelser i tilknytning til energirenoveringer, ligger der også et væsentligt besparelsespotentiale i kraft af intelligent energistyring i bygninger, der huser virksomheder, forretninger og serviceerhverv i Furesø Kommune. Derfor er det vigtigt, at kommunen informerer virksomheder og forretninger om, hvordan de kan reducere deres el- og varmebrug og om muligheden for at søge tilskud gennem Energistyrelsens Erhvervspulje til energispareprojekter. Samarbejde med EKU samt klimapartnerskaber med erhvervslivet er vejen frem.

- **Solcelleudbygning**
Kommunen faciliterer - udover projekter på egne tage - også projekter hos lokale bygningsejere og boligforeninger med store tagflader og facader. Derudover sikrer kommunen, at lokalplaner ikke står i vejen for opsætning af solceller, hvis ikke væsentlige æstetiske forhold taler imod. Der afsøges interesse og muligheder for at indgå partnerskaber med Fem geografiske erhvervsområder, EKU, klimapartnerprojektet, grundejerforeninger, boligselskaber og eksterne konsulenthuse.
- **Etablering af CO₂-lagring (CCS) på Vestforbrænding**
Omtrent en tredjedel af fjernvarmeforbruget i Furesø Kommune forsynes fra Vestforbrændings affaldskraftvarmeanlæg, som udover at levere fjernvarme også producerer el, der indgår i kommunens energiregnskab. Med henblik på at sikre en CO₂-neutral fjernvarmeforsyning undersøger Vestforbrænding mulighederne for at etablere CO₂-lagring (CCS) i tilknytning til affaldsforbrændingsanlæggene. Det sker i klyngesamarbejdet 'C4 – Carbon Capture Copenhagen'. Anvendelse af CCS vil producere negative emissioner for både fjernvarme og elproduktion for affaldskraftvarme, og derfor er potentialet for CO₂-reduktion stort.

Derudover indgår følgende statslige tiltag:

- Grøn el i det nationale elnet.
- CO₂-krav til nybyggeri i forbindelse med lokalplaner, jf. aftale indgået i Folketinget i marts 2021 om en national strategi for bæredygtigt byggeri. Aftalen fastlægger, at nybyggeri fremadrettet skal overholde specifikke krav til CO₂-udledning fra både opførelse, drift og nedrivning af bygningen. Furesø Kommune skal derfor arbejde for, at klima og miljø kommer på listen over de emner, lokalpolitikere kan stille krav til i lokalplanerne. Herudover kan kommunen stille krav om, at al nybyggeri opfylder krav i kommende frivillig CO₂-klasse. Det vil derfor kræve en lovændring, før tiltaget kan gennemføres.

Transport og infrastruktur

Trafik- og Mobilitetsplaner skal understøtte målsætningen om 70 % CO₂-reduktion i transportsektoren.

Transportsektoren er den anden store CO₂-udleder i Furesø Kommune, og det estimeres, at den inden for en kortere årrække vil bidrage til hovedparten af CO₂-udledningen i kommunen. Her er løsninger ikke nær så entydige som på energiområdet, da der dels er behov for en stor indsats på tværs af kommuner, nye løsninger særligt inden for tung transport samt udbredt adfærdsændring hos den enkelte borger i retning mod grønnere transportvaner.

Der sættes ind med følgende klimatiltag, som skal reducere CO₂-udledningen fra transportsektoren i Furesø Kommune frem mod 2030.

- **Udbyggelse ladeinfrastruktur til eldrevne køretøjer**
Antallet af el-ladestander i det offentlige rum skal øges og opsættes korrekt ift. logistik og tilgængelighed. Udbydere af ladestander, virksomheder, boligforeninger og borgere samarbejder om at sætte skub på denne dagsorden. *Pejlemærket og indikatoren er minimum*

50 % elbiler i 2030. Som delmål er sat, at der i kommunen er 25 % flere elbiler i 2025 sammenlignet med andelen i 2019.

- **Indfrielse af trafik og mobilitetsplanens mål om, at 70 % af alle ture er til fods, på cykel, i kollektiv trafik eller via samkørsel**
Kommunen skal sikre endnu bedre forhold for bløde trafikanter. Det klimavenlige transportvalg skal være det foretrukne transportvalg i Furesø Kommune. Stien er lagt i Trafik- og Mobilitetsplanen, og vi samarbejder bl.a. med Erhverv og Erhvervskontaktudvalget (EKU) om, at flere bruger kollektiv trafik, cykler eller går til og fra arbejdspladser. *Delmål og indikator er, at der i Transportvaneundersøgelsen skal kunne måles en stigning på 1,5 % årligt i antallet af borgere, der har skiftet personbilen ud med cykel eller gang på de korte distancer under 4 km. Der måles også på antal kørte km i privatbil, som skal falde med 5 % i 2026 og 10 % i 2030.*
- **Fossilfri busser**
Planlagte handlinger fra Movias mobilitetsstrategi om fossilfri busdrift i 2030 samt, at alle rutebusser antages at køre på el i 2030.
- **Omstilling til eldrevne kommunale køretøjer**
Det er Furesø Kommunes intention, at alle kommunale biler kører på el i 2030, og målsætningen er vedtaget i Trafik- og Mobilitetsplanen. Nogle biler udskiftes naturligt grundet slitage. De resterende fossildrevne køretøjer antages at blive erstattet inden 2030. Vigtig for omstillingen er, at der sikres en god infrastruktur og hensigtsmæssig placering af ladestandere.
- **Fremme samkørsel og delebilsordninger**
Målet er, at 10 % af alle bilpendlerture i kommunen er samkørsels ture. Sådan kan trafikken og CO₂-udledningen fra personbiler reduceres. Kommunen som myndighed skal bidrage til, at samkørsel bliver et lettere valg (f.eks. brug af apps som Nabogo og 'GoMore' og holdepladser med skiltning for biler til samkørsel).
- **Hurtigbus, BRT (bus rapid transit) på Motorring 4**
Tiltaget handler om etablering af en BRT-løsning (hurtigbus) på Ring 4 mellem Lyngby og Ishøj, gennem Ballerup, Hareskovby, Bagsværd. BRT-løsningen kan være et attraktivt transporttilbud for pendlere, blandt andet fra Hareskovby, og vil gøre det lettere at rejse på tværs mellem S-togslinjerne i regionen. I Infrastrukturplan 2035 er der afsat midler (950 millioner kr.) til, at projektet kan igangsættes i 2026.
- **Byplanlægning, der fremmer nærhed til offentlig transport**
Planlægningen af nye boligområder eller erhverv i Furesø Kommune skal ske efter et nærhedsprincip til offentlig transport, for at få flere borgere til at lade bilen stå. Her skal kommunen arbejde for, at nye boligområder eller arbejdspladser med over 100 medarbejdere anlægges maks. 500 m. fra en station. Det kræver samarbejde med Movia, erhvervslivet og boligområder.
- **Klimakrav til anlægsmaskiner i forbindelse med kommunale byggeprojekter**

Furesø Kommune vil gå forrest ved at stille klimakrav i forbindelse med byggeri. Det inkluderer også brugen af maskiner, og at disse er el-drevne for at reducere CO₂-udledningen.

- **Forlængelse af S-tog til Hillerød**

En stor del af indbyggerne i Furesø Kommune pendler til Hillerød på daglig basis. En mulig CO₂-reduktion kan sikres ved at forlænge Farumbanen til Hillerød, så det vil blive muligt at tage toget i stedet for bilen. Indsatsen for at fremme projektet indgår i Furesø Kommunes Trafik- og Mobilitetsplan, og der er i Infrastrukturplan 2035 afsat 5 mio. kr. til en forundersøgelse.

- **Fossilfri renovationskøretøjer**

Furesø Kommune har ansvaret for, at de renovationskøretøjer, der kører på kommunes veje, er fossilfri. I dag er disse dieseldrevne, og der tages politisk og administrativ ledelse for at fremskynde processen for en udskiftning til el-drevne køretøjer. Det skal bl.a. ske i samarbejde med Vestforbrænding og ejerkommunerne.

Derudover indgår følgende statslige tiltag:

- Mere iblanding af biobrændstof jf. KF21
- Grønne indenrigsfly: Det er forudsat, at indenrigsfly bliver elektrificeret (direkte eller indirekte via PtX).

Udover energi- og transportsektoren skal en række yderligere klimatiltag inden for andre sektorer også iværksættes og implementeres for at nå målet om CO₂-neutralitet i 2030 og CO₂-negativ udledning i 2035. Disse indgår derfor også i reduktionsstien og i de beregninger, der er udarbejdet for at sikre vidensbaseret tilpasningssti.

Affald og genanvendelse

Øget fokus på cirkulær økonomi skal understøtte målsætningen om, at minimum 80 % af alt affald genanvendes – og at mængden af plast, der afbrændes på Vestforbrænding reduceres med 80 %.

- **Øget plastudsortering i husholdninger og virksomheder, særlig indsats rettet mod plast**
Affaldsstatistikken for 2018 viser, at den gennemsnitlige Furesø-borger producerer ca. 71 kg forbrændingsegnet affald og 201 kg dagrenovation pr. år. Samlet medfører afbrændingen af dette affald en CO₂-udledning på ca. 4.910 ton. Fjernes 80 % af plasten fra affaldet reduceres udledningen med op mod 3.930 tons CO₂. For at dette kan lykkes, har kommunen en vigtig rolle i at vejlede og vidensdele om korrekt affaldssortering bl.a. gennem Furesø Kommunes initiativ, Klimafamilier, ved at uddanne endnu flere børn og unge som affaldsambassadører og ved at understøtte virksomhederne i affaldssortering i Klimapartner.

Virksomheder er pålagt at sortere på samme måde som husholdninger, men de skal selv stå for at sætte gang i sorteringen og kontakte et privat renovationselskab. Derfor er det vigtigt, at der etableres en fælles dialog mellem virksomhederne, EKU, Erhvervsforeninger og Industriforeningen sammen med kommunen om betydningen af at affaldssortere og iværksætte cirkulære tiltag.

- **Madspild i offentlige køkkener halveres inden 2030**

Et centralt element i at minimere mængden af madspild fra offentlige køkkener er undervisning, formidling og viden. Her rettes en særlig indsats mod undervisning i klimavenlig kost med mindre madspild gennem netværksmøder for de køkkenansvarlige med fokus på økologi, sund og velsmagende mad i Furesøs køkkener. Derudover fortsætter initiativer som madspildsforløb for skoleelever i Furesø, hvor eleverne skaber innovative indsatser for at reducere madspild gennem konkurrencer og undervisningsforløb.

- **Direkte genbrug øges med 50 % inden 2030**

Affaldskurven skal knækkes ved i højere grad at genanvende og genbruge affald og bruge færre af jordens ressourcer. Genbrugsstationer og frivillige foreninger som Røde Kors, Gate 21, Repair Café, Spejdernes Genbrug og Folkekirkens Nødhjælp er væsentlige aktører, der kan bidrage til mere genbrug. Herudover er Region Hovedstaden og samarbejdet mellem kommunerne om fælles mål og initiativer for mindre spild og mere genanvendelse også centralt for indsatsen. Der henvises indsatsområdet beskrevet i dette bilag ”Indkøb og adfærd” for nærmere beskrivelse af indsatser rettet mod mere direkte genbrug.

Derudover indgår følgende statslige tiltag:

- Affaldsdeponi
- Opløsningsmidler
- Kemiske processer

Landbrug og havebrug

Der skal plantes 20.000 træer på 100 hektar, og dyrkede lavbundslande genskabes til enge og moser. Derudover skal anlægges mere bynær natur og flere klimavenlige haver.

- **Plantning af 20.000 træer på ca. 100 ha**

Ved skovrejsning og plantning af træer i private haver, på virksomhedernes grønne arealer og på offentlige arealer, svarende til ca. 100 ha. er der potentiale for at binde 20.000 ton CO₂ årligt.

Et træ binder mellem 2,19 ton (gran) og 4,3 ton (bøg)¹. Omdriftstiden (dvs. tiden fra plantning til hugst) for rødgran er 50-70 år, mens den for bøg almindeligvis er over 100 år. Over en 60 års vækstperiode for en gran bindes derfor cirka 0,0365 ton CO₂ årligt. Over en 100 års vækstperiode for en bøg bindes cirka 0,043 ton CO₂ årligt.

Udover omdriftstid for det enkelte træ er også mængden af træer pr. ha. en væsentlig faktor for vurdering af behovet for plantning af nye træer. Der kan typisk stå 400 træer per ha. i en granplantage². Det svarer til, at Furesø Kommune på 100 ha har brug for 40.000 træer. For løvtræer kan der typisk stå 50-200 træer per ha – svarende til mellem 5000 og 20.000 bøgetræer i Furesø Kommune.

1

[https://videntjenesten.ku.dk/raadgivning/spoergsmaal_og_svar/skov_og_natur/er_der_forskel_p_de_forskellige_tr_sor_ters_evne_til_at_optage_co2_](https://videntjenesten.ku.dk/raadgivning/spoergsmaal_og_svar/skov_og_natur/er_der_forskel_p_de_forskellige_tr_sor_ters_evne_til_at_optage_co2/)

2

https://videntjenesten.ku.dk/raadgivning/spoergsmaal_og_svar/skov_og_natur/er_der_forskel_p_de_forskellige_tr_sor_ters_evne_til_at_optage_co2_, <https://denstoredanske.lex.dk/skov>

På den baggrund estimeres behovet for nye træer (en blanding af plantagetræer og fritstående træer på private grunde) i Furesø Kommune til ca. 20.000 nye træer frem mod 2030. 12.500 (500 ton CO₂ /0,04 ton/træ). Det er forudsat, at der rejses skov med fokus på høj biodiversitet. Skoven er antaget at have et optag svarende til 5,3 ton CO₂/ha i de første 0-9 år (med stigende optag frem mod 2050).

Delmål er, at der skal være plantet ca. 10.000 træer i 2026, og 10.000 træer fra 2026-2030 for at nå målet om i alt 20.000 træer i 2030.

- **Udtag af dyrkede lavbundsjord**

Furesø Kommune har ifølge Energi og CO₂-regnskabet 184 ha lavbundsjord, som dækker over både dyrket jord og græsningsarealer. Disse arealer står for næsten 75 % af landbrugsrelaterede CO₂-emissioner i kommunen. Emissioner herfra kan elimineres ved at genoprette den mose, som er blevet drænet for at anvende arealet. Det vil bl.a. kræve, at der er jordejere i Furesø Kommune, som er villige til at omlægge deres jord. I den forbindelse undersøger kommunen muligheden for at søge Miljøministeriets tilskudsordning for Klima-Lavbund, hvor det primære formål er udtag af kulstofrige lavbundsjord med henblik på at reducere landbrugets drivhusgasudledning mest muligt. Tilskudsordningen kan søges af kommuner, lodsejere og fonde og skal ud over CO₂-reduktion understøtte natur-, vandmiljø- og øvrige klimaformål. Klima-lavbundsjord vil således både tjene som steder, hvor vandet kan tilbageholdes i naturen og samtidig reducere frigivelsen af metan og CO₂, da vandmættet lavbundsjord forhindrer ilt og mikroorganismer i at nedbryde de gamle planterester.

- **Landbrug drives bæredygtigt med fokus på lokalt producerede fødevarer**

Som led i [Furesø 2030-mål](#) er målsætningen, at mindst 50 % af de kommunale arealer, der i dag er forpagtet ud til landbrug, er omlagt til egentlig natur. Samtidig fastholdes muligheden for i Furesø at drive landbrugserhvervs på et bæredygtigt grundlag og som en del af vores lokalarv med lokalt producerede fødevarer. Der er særligt fokus på økologisk naturpleje samt økologiske læringshaver i skoler, dagtilbud og klubber. Bl.a. gennem de allerede [eksisterende initiativer og undervisningsforløb gennem Skolelandbruget, Haver til maver og Hjortøgård](#).

Klimavenlige havebrug og flere 'Vilde haver' hos private haveejere

Blandt Furesøs 2030-mål er fokus på mindst 20 sjældne eller sårbare arter og deres levesteder. I 2030 er målet, at de invasive arter er kortlagt og mindst 80 % af arealerne med invasive arter bekæmpes. Kvælstof-udledning til søer og åer er minimeret gennem bedre håndtering af regnvand og spildevand i private haver såvel som gennem kommunens afløbssystemer. For at undersøge dette mål skal haver i Furesø summe af liv til gavn for klima, dyre- og planteliv. Der er særligt fokus på at inddrage borgere og private grundejere gennem [Vild Have-ambassadør-ordningen](#). Her kan alle borgere være med til at skabe levende haver i et netværk af Vild have-ambassadører. Kommunen har fortsat fokus på formidling om og invitation til netværket i samarbejde med foreninger og frivillige, således at flere grønne arealer og private haver drives klimavenligt og med fokus på biodiversitet og plantning af træer.

Derudover indgår følgende statslige tiltag:

- Opfyldelse af målsætninger i landbrugsaftalen: Landbrugsaftalen indgået 4. oktober 2021 af Folketinget anfører et reduktionsmål for landbruget på 55-65 % i 2030 ift. 1990. Det er forudsat, at Furesø Kommune kan reducere udledningerne inden for landbrugssektoren med 52 %, som svarer til den høje målsætning.

Indkøb og adfærd

For at nå det ambitiøse mål om CO₂-neutralitet i 2030 har det været nødvendigt at medregne en række identificerede tiltag, der dækker udledninger i Scope 3. Målsætningen i Furesø Kommune er således i videst muligt omfang at reducere udledningen af drivhusgasser som følge af varer og tjenester, der indkøbes og forbruges af kommunens borgere, virksomheder og den offentlige sektor, men som er produceret, fremstillet eller på anden vis har en udledning uden for kommunens grænser.

- **Reducere flytransport**
Flytransport er en af de helt store kilder til CO₂-udledning i Furesø Kommune. Derfor har Furesø Kommune som facilitator og formidler et medansvar for at gøre den enkelte borger bevidst om klimaaftrykket ved denne transportform gennem informationskampagner. Der kan ydermere samarbejdes med erhvervslivet om flypolitik i virksomheder.
- **Øget genanvendelse af ressourcer**
Tiltaget sætter fokus på at fremme den cirkulære tankegang blandt de kommunale institutioner og kommunes borgere. Affald skal betragtes som en ressource, hvori EU's affaldshierarki aktivt skal benyttes, og genanvendelse vægtes frem for forbrænding og deponi. Det kræver vidensdeling om cirkulær økonomi blandt kommunale institutioner, virksomheder og borgere, og den generelle sorteringsguide skal være opdateret og lettilgængelig. Der skal derfor samarbejdes på tværs af alle aktører inkl. genbrugsstationer, Vestforbrænding og boligforeninger. *Delmålene er, at 300 elever årligt 'uddannes' til affaldsambassadører eller modtager affaldsundervisning på Vestforbrændings formidlingscenter eller lignende, og der affaldssorteres i alle kommunens dagtilbud, skoler og klubber i 2023.*
- **Genbrugsplatform**
Tiltaget omfatter etablering af en eller flere genbrugsplatforme for byggematerialer i Furesø Kommune og er vigtigt, fordi der kan opnås relativt store CO₂-reduktioner ved at genbruge en række byggematerialer. I de senere år har 36 kommuner givet mulighed for, at man kan få eller købe brugte byggematerialer på genbrugspladsen. Tiltaget kræver, at de rette aktører udvikler den nødvendige platform, evt. gennem samarbejde med nabokommuner om drift af denne.
- **Fremme renovering af byggeri frem for nedrivning**
Furesø Kommune ønsker at fremme energirenovering af eksisterende bygninger på bekostning af nybyg for at reducere materialeforbrug af hensyn til klimaet. Det forudsætter samarbejde med byggesagsbehandlere, håndværkere og ejendomsmæglere, og det er vigtigt, at kommunen vejleder og anbefaler i denne retning ved at fremhæve eksempler fra gode renoveringer, tilbygninger, udskiftning af vinduer, efterisolering mv.
- **Større genanvendelse af byggematerialer**

Furesø Kommune ønsker at fremme genanvendelse af byggematerialer fra egne eksisterende bygninger til nybyggeri. Indsatsen skal tænkes sammen med bl.a. Genbrugsplatformen og øget cirkulær økonomi i byggebranchen.

- **Grønne indkøb**

Klimaaftrykket fra offentlige indkøb udgør 12 millioner tons CO₂ på landsplan³. En simpel oversættelse af den nationale udledning til Furesø Kommune viser, at CO₂-udledningen knyttet til kommunens indkøb er omkring 25.000 ton. Concito har peget på, at kommunerne bør sigte mod minimum en halvering af klimaaftrykket fra offentlige indkøb i 2030 i forhold til i dag. Det kræver bl.a., at vi stiller krav om miljømærkede indkøb, at vi udvikler og anvender værktøjer til at belyse klimaaftrykket fra produkter/ indkøbsstrategier, og at vi sikrer adgang til klimafaglige kompetencer indenfor eller udenfor kommunen til at understøtte grønne valg. *Delmålet er, at 80 % af kommunens køkkener er økologiske og reducerer klimabelastningen fra kød med 1 % om året ud fra basisår 2017.*

- **Undervisning i klimavenlig kost**

Indsatsen vedrører undervisning i kostvaner hos folkeskoleelever for at fremme grønne kostvaner hos børnene og deres familier. Kommunens køkkenansatte, pædagogisk personale og kostvejledere skal øge igangværende indsats for at dele erfaringer og inspirere borgere og brugere til mere klimavenlig kost og mindre madspild.

- **Opskalering af Klimafamilier i Furesø Kommune**

Den Grønne Guide står bl.a. bag konceptet Klimafamilier med fokus på at forankre en klimavenlig adfærd hos de enkelte familier og borgere i Furesø Kommune. Det handler om de små adfærdsændringer i hverdagen, som skaber store resultater – og samtidig sparer borgerne oftest penge ved det. Med Furesøs nye Klimaplan lægges en ny vinkel på, at få familier til at deltage aktivt i klimadagsordenen. For at nå målsætningen om, at 30 % af borgerne i Furesø Kommune i 2030 er tilknyttet ordningen, skal konceptet opskaleres og omdannes til en virtuel platform, der bruger redskaber fra 'gamifikation', 'nudging' og klimadata samt tydeliggør merværdierne for familierne i relation til økonomi, sociale gevinster og miljø.

- **Klimapartnerskaber med erhvervslivet**

CO₂-udledningerne fra Furesø Kommune som virksomhed repræsenterer kun 3 %⁴ af de samlede udledninger i kommunen. Målet om CO₂-neutralitet kan derfor kun nås, hvis også de private virksomheder i kommunen deltager aktivt i den grønne transformation. Ved at indgå klimapartnerskaber med erhvervslivet skabes et forum for vidensdeling og inspiration – hvor vi i fællesskab kan udvikle og understøtte konkrete projekter og mål for klimaet. Målsætningen er, at 15 % af de ca. 5.000 virksomheder i Furesø Kommune i 2030 er tilknyttet ordningen.

- **Fremme deleøkonomi**

Deleøkonomi har potentiale til at sikre CO₂-reduktioner via en mere effektiv udnyttelse af ressourcer. Eksempler er samkørsel, deling af boliger via f.eks. 'Airbnb', tøjbiblioteker eller

³ Økonomistyrelsen

⁴ Ea Energianalyse

ordninger, der giver mulighed for at dele værktøj. Det kræver aktiv oplysning og information og understøttelse af private aktører, som kan fremme denne dagsorden i praksis.

- **Grøn fællesspisning**

Ideen med indsatsen er at arrangere fællesspisning om aftenen på skoler og institutioner, hvor der serveres klimavenlige retter. Arrangementerne er åbne for alle i lokalområdet, og arrangeres af kommunen. Formålet er udover reel klimaeffekt at inspirere, hjælpe borgere med at spare tid, skabe nye sociale fællesskaber, samt tilbyde meningsfulde job til ledige eller udsatte borgere. *Delmålet er, at der afholdes minimum 30 grønne fællesspisninger årligt i 2023, 50 i 2025 og 100 i 2030.*

- **Klimabelastning på dagsordenen**

Tiltaget indebærer, at der oplyses om de energi- og klimamæssige konsekvenser i forbindelse med fremlæggelse af alle relevante politiske sager. En række kommuner foretager allerede denne type vurderinger. Der findes endnu ikke konkrete værktøjer eller metoder til at vurdere klimaeffekter af kommunale tiltag, men der findes viden, der kan udgøre en god platform at begynde ud fra.

Klimatilpasning

De udpegede klimatiltag er centrale for målsætningen 100 % udrulning af Spildevandsplan 2020 og Områdeplan for Furesø Kommunes afløbssystem samt løbende monitorering af klimaforandringer, der kræver konkrete forebyggende tiltag.

- **Lokal Afledning af Regnvand (LAR)** - Furesø Kommune inspirerer og opfordrer borgerne til at etablere LAR-løsninger eller til at holde regnvand på egen grund og bruge det lokalt i egen have til vask eller til toiletskyllvand. Indsatsen er en del af både klimafamilier og Klimapartner. *Delmål er, at der bliver givet minimum fem nedsivningstilladelser hos private grundejere årligt frem mod 2030.*

- **Udrulning af Områdeplan for Furesø Kommunes afløbssystemer - Udrulning af Områdeplan for Furesø Kommunes afløbssystemer** – Det eksisterende afløbssystem skal tilpasses fremtidens klimakrav, det sker med delområdeplanerne som i de enkelte delområde fastsætter den fremtidige afløbsstrategi, så afløbssystemet er fremtidssikret og klimatilpasset. I det arbejde ses bl.a. på etablering af lokale fællessystemer for nedsivning af regnvand. Vurdering af grundvandsspejlet i dag og i fremtiden vil indgå i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner og nybyggeri for at undgå byudvikling i potentielt våde områder. Der ses bl.a. på etablering af lokale fællessystemer for nedsivning af regnvand. Vurdering af grundvandsspejlet i dag og i fremtiden vil indgå i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner og nybyggeri for at undgå byudvikling i potentielt våde områder.

I fem tilfælde er der synergi imellem klimatilpasning og reduktion af CO₂-emission, som det ses i dette skema.

Navn på tiltag	Synergi mellem reduktion af CO ₂ emission og klimatilpasning
Indsatserne Planting af 20.000 træer på ca. 100 ha og	Træer har en temperatur reducerende effekt i bymiljøer og da mange træer vil kunne plantes i byzone og i erhvervsområder, vil klimatiltaget få

Fokus på træer i byerne	en positiv effekt på temperatur udviklingen i Furesø Kommunes byområder.
Udtag af dyrkede lavbundslande	Ved at genoprette den mose, som er blevet drænet for at anvende arealet, vil området kunne genoprettes og indgå i håndteringen af overfladevand.
Udrulning af Områdeplan for Furesø Kommunes afløbssystemer - Udrulning af Områdeplan for Furesø Kommunes afløbssystemer: Der ses bl.a. på etablering af lokale fællessystemer for nedsivning af regnvand	For hvert område der kan etablere lokale fællessystemer for nedsivning af regnvand kan behovet for at øge kloakkapaciteten mindskes og da både strømpeforinger og anlæg af kloakrør med øget dimensionering medfører brug af asfalt der belaster med CO ₂ emission i scope 3 er dette en væsentlig synergi.