

Læsevejledning

Kære Byråd

Herunder finder I læsevejledningen til 26 klimatiltag. De 26 klimatiltag vil hver i sær kunne bidrage til "Furesø DK2020 Plan" for Furesø Kommunes Geografi. Furesø DK2020 Plan skal bidrage til, at nå målet om 70 % reduktion af klimabelastningen i Danmark i 2030 og Netto Nul CO₂ i 2050. På Byrådets temamøde d. 1. september indgår effektvurderingerne af de 26 klimatiltag i den afsluttende workshop. I kan orientere jer i indsatserne, men det er på ingen måde en forudsætning for, at kunne deltage i de drøftelser, der er i workshoppen. På side tre og fire kan du se en oversigt over de 26 indsatser og deres effekt, den er beregnet ud fra de forudsætninger der er i det Geografiske CO₂ regnskab for 2018 og ud fra den klimabelastning der vil være i 2030, hvor der vil være væsentlig reduceret klimabelastning fra strøm, varme og transport. Skulle I efter at have set på de 26 klimatiltag, have et ønske om flere tiltag må I endelig udfylde det sidste tomme kort.

Effektvurderingen for Furesø Kommune

Til brug for Furesø Kommunes DK2020-arbejde er CO₂-effekten estimeret for en række indsatser inden for transport, varme, el, affald og spildevand. Den estimerede effekt fremgår af tabellen i opsummeringen.

Det skal bemærkes, at bestemmelsen af CO₂-effekten for mange af tiltagene er forbundet med en væsentlig usikkerhed. Desuden vil effekten af en del af tiltagene være overlappende, hvorfor tiltagenes effekt ikke umiddelbart kan adderes. For nogle tiltag er det ikke analyseret, om det er realistisk at opnå målsætningen, det gælder fx forudsætningen om mere cyklisme og mere brug af kollektive transportmidler.

CO₂-effekten er beregnet til forskellige år afhængigt af indsatsens målår, fx i dag og 2030. Det skal man være opmærksom på ved direkte sammenligning mellem indsatser.

Beskrivelsen og beregninger for hver indsats følger samme struktur:

Tema: Det overordnede tema præsenteres.

Status: Det er beskrevet om indsatsen er vedtaget eller ikke vedtaget.

Indledning: Beskrivelse af indsatsen herunder eventuelle handlinger.

CO₂-effekt: Beregnet CO₂-effekt. For nogle indsatser er CO₂-effekten både beregnet hvis indsatsens gennemføres i dag (baseret på 2018 data) samt effekten i 2030.

Kommunens rolle: Her er kommunens rolle i indsatsen beskrevet. Der kan være flere forskellige roller i hver indsats.

Økonomi: Her er de økonomiske forudsætninger bag hver indsats beskrevet.

Beregningsforudsætninger: Forudsætninger og metode til beregning af CO₂-effekten ved at gennemføre indsatsen

Bemærkninger: Her er yderligere bemærkninger vedrørende hver indsats beskrevet.

Nedenstående tabel opsummerer CO2-effekten af de beregnede indsatser. Beregningerne viser, at det især er inden for varme- og transportsektoren, at de store CO2-reduktioner er at finde. CO2-effekten af indsatser, som indebærer elektrificering (fx varmepumper og elbiler) har betydeligt højere effekt i 2030 end i dag, som følge af grøn omstilling af det nationale elsystem.

#	Indsatsområde	Beskrivelse	Effekt [ton CO2 per år]
1	Bæredygtig transport – fossilfri brændstof	Omstilling af kommunens biler til eldrift	100 i 2030
2	Bæredygtig transport -brændstof	Fossilfri renovationskøretøjer og busser	240 i 2030
3	Bæredygtig transport -brændstof	Fossilfri busser	180 i 2030
4	Bæredygtig transport -adfærd	Understøtte hjemmearbejde	15 i 2018 10 i 2030
5	Bæredygtig transport -brændstof	Strategi for lade infrastruktur.	2.600 i 2030
6	Bæredygtig transport -infrastruktur	Forlængelse af S-tog til Hillerød	450 i 2018 300 i 2030
7	Bæredygtig transport -infrastruktur og adfærd	Indfrielse af overordnet mål i mobilitetsplanen	11.100 i 2018 7.400 i 2030
8	Bæredygtig transport -infrastruktur og adfærd	Indfrielse af delmål i mobilitetsplan	Se indsatser
9	Bæredygtig transport – infrastruktur	BTR på Ring 4	700-1.600 i 2018
10	Bæredygtig transport – adfærd	CO2 besparelser gennem reduceret flytransport	1.890 i 2018 (scope 3 emissioner)
11	Byplanlægning	Byplanlægning fremmer nærhed til offentlig transport	300 i 2018
12	El- og varme	Energirenovering af kommunale bygninger	340 ton i 2018
13	El- og varme	Energirenoveringer i boliger	2.900 i 2018 110 i 2030
14	El- og varme	Energibesparelser hos virksomheder	570 i 2018 50 i 2030
15	El- og varme	Fjernvarme konvertering af grønne områder i Varmeplan	15.900 i 2030
16	El- og varme	Fjernvarme konvertering af 50% gule områder i Varmeplan	1.330 i 2030
17	El- og varme	Varmepumper som erstatning for olie- og gasfyr	7.600 i 2030
18	El- og varme	Understøtte CCS for Vestforbrænding	8.500 i 2030
19	El- og varme	Skabe rammerne for bæredygtig fjernvarmeforsyning	Inkluderet i indsats 13 og 14.
20	El- og varme	Solcelleudbygning på Kommunens egne tage	2.200 i 2018 0 i 2030
21	El- og varme	Understøttelse af solcelleudbygning på private tage	3.500 i 2018 0 i 2030

22	Spildevand	Bæredygtigt spildevandsanlæg i samarbejde med nabokommuner	200 i 2018 og i 2030
23	Kost	Betydningen af ændring i kostvaner	50.000 i 2018 (scope 3 emissioner ¹)
24	Cirkulær økonomi	CO2 besparelser gennem genbrug	Materiale afhængigt (scope 3 emissioner)
25	Cirkulær økonomi	CO2 besparelser gennem øget udsortering af plast i husholdninger	3.930 i 2018 (delvist scope 3 emissioner)
26	Cirkulær økonomi	CO2 besparelser gennem øget udsortering af plast hos virksomheder	5.040 i 2018 (delvist scope 3 emissioner)

¹ Scope 3 emissioner er emissioner som ligger uden for det geografiske regnskab. Dvs. at disse emissioner indgår ikke direkte i regnskabet, men det kan stadig have en stor påvirkning på det overordnede klimaaftryk.