

#	Fokusområde	Beskrivelse
1	Fossilfri brændstof	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen fra kommunens biler med omstilling til fossilfri drift.
2	Fossilfri brændstof	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen med fossilfrie renovationskøretøjer
3	Fossilfri brændstof	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen med fossilfrie busser
4	Infrastruktur- veje, bygninger og forsyningsstruktur	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at Indfri Trafik og mobilitetsplanens overordnede mål om at 70 % af alle ture foregår til fods, på cykel, i den kollektive trafik og samkørsel
5	Fossilfri brændstof	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen med realiseringen af strategi for ladeinfrastruktur
6	Infrastruktur- veje, bygninger og forsyningsstruktur	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at forlænge S-tog til Hillerød
7	Infrastruktur- veje, bygninger og forsyningsstruktur	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at indfri delmål i Trafik- og mobilitetsplanen
8	Infrastruktur- veje, bygninger og forsyningsstruktur	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at få BRT på Ring 4
9	Infrastruktur- veje, bygninger og forsyningsstruktur	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at reducere flytransport
10	CO2-bevidsthed ved grøn adfærd	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at lade byplanlægning fremme nærhed til offentlig transport
11	Grøn energi og varmforsyning	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved energireovering af kommunale bygninger
12	Grøn energi og varmforsyning	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at energireovere boliger
13	Grøn energi og varmforsyning	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at understøtte energibesparelser hos virksomheder

14	Grøn energi og varmeforsyning	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at understøtte konvertering af "grønne" områder til fjernvarme
15	Grøn energi og varmeforsyning	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at understøtte konvertering af "gule" og "røde" områder til fjernvarme eller varmepumper
16	Grøn energi og varmeforsyning	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at etablere CO2-lagring (CCS) på Vestforbrænding
17	Grøn energi og varmeforsyning	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at skabe rammer for CO2-neutral fjernvarmeforsyning
18	Grøn energi og varmeforsyning	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at etablere solceller på kommunens tage
19	Grøn energi og varmeforsyning	Inspiration til at nedbringe CO2-udledning ved at fremme og understøtte solcelleudbygning hos borgere og virksomheder
20	Grøn energi og varmeforsyning	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at fremme et CO2-neutralt spildevandsanlæg
21	Betydningen af ændring i kostvaner	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at ændre kostvaner
22	Affald som ressource	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at øge genanvendelse af ressourcer
23	Affald som ressource	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at øge plastudsortering i husholdninger
24	Affald som ressource	Inspiration til at nedbringe CO2-udledningen ved at øge plastudsortering hos virksomheder

Meromkostning for kommunen [kr./ton CO2]	Effekt [ton CO2 per år]	Effekt i 2018 [ton CO2 per år]
0		100
0		240
0		180
210	7400	11100
690	2600	
170	300	450
Specifikt per tiltag	Se indsatser	Se indsatser
0	700-1.600	700-1.600
90	1.890 (scope 3 emissioner)	1.890 (scope 3 emissioner)
0	300	300
0	340	340
5500	110	2900
5000	50	570

20	15900	
70	4500	
1000	8500	
10	Inkluderet i indsats 13 og 14.	
0	2200	2200
0	3500	3500
Ukendt	200	200
Ukendt	25500-51000 (scope 3)	25500-51000 (scope 3)
Ukendt	680 (scope 3)	680 (scope 3)
Ukendt	3.930 (delvist scope 3)	3.930 (delvist scope 3)
Ukendt	5.040 (delvist scope 3)	5.040 (delvist scope 3)

Effekt i 2030 [ton CO2 per år]	Risikovurdering	Alternativ kategori 1
100	Lav. Kendt teknologi. Rækkevidden er mere end tilstrækkelig til de kørte kilometer for kommunens biler og elforsyningen forventes at være grøn i 2030.	Infrastruktur
240	Lav. Kendt teknologi. Der er elektriske renovationskøretøjer i drift flere Kommune.	Infrastruktur
180	Lav. Kendt teknologi. Aktuelt er der 238 elektriske busser i drift Hovedstadsområdet[2]	Infrastruktur
7400	Høj. Historisk set har det vist sig vanskeligt at flytte borgere fra privatbil til bæredygtige transportformer..	Adfærd/infrastruktur
2600	Middel. Indsatsen forudsætter vellykket samarbejde med virksomheder og boligforeninger.	Infrastruktur
300	Middel. Der er usikkerhed forbundet med, hvor mange bilister som vil tage toget i stedet for bil.	Adfærd/infrastruktur
	Høj. Se ovenfor.	Adfærd
	Middel. Der er usikkerhed forbundet med, hvor mange bilister som vil benytte BRT frem for bil.	Adfærd/Infrastruktur
	Høj. Adfærdsændringer er er typisk vanskelige at realisere.	Adfærd
	Middel. Byplanlægning påvirker folks transportvaner, men størrelsesordenen af effekten er usikker.	Infrastruktur
	Lav. Furesø Kommune har gode erfaringer med at gennemføre energirenoveringer.	Infrastruktur
110	Høj. Usikkert hvor mange bygningsejere som kan tilskyndes til at energirenovere.	Infrastruktur
50	Høj. Usikkert hvor mange virksomheder som kan tilskyndes til at energirenovere.	Infrastruktur

15900	Lav til middel. Typisk vil de fleste borgere i et område tilslutte sig fjernvarme over tid, men tilslutningshastigheden er forbundet med nogen usikkerhed.	Infrastruktur
4500	Middel. Se ovenfor. I gule områder og røde områder vil det incitamentet til at skifte til fjernvarme eller varmepumper typisk være lidt lavere	Infrastruktur
8500	Middel. Erfaringer med CCS i stor skala er meget begrænsede. Realiseringen forudsætter formentligt statsstøtte i en eller anden form.	Ny teknologi/Infrastruktur
Inkluderet i indsats 13 og 14.	Lav. Kendt teknologi, fx store varmepumper som allerede anvendes af Farum Fjernvarme	Infrastruktur
0	Lav. Kommunen skal kun oprette ét selskab for at drive solceller på alle kommunale bygninger[4].	Infrastruktur
0	Middel. Det er uvist hvor mange af borgerne, som har mulighed og lyst til at opsætte solceller på deres tage.	Infrastruktur
200	Middel..	Ny teknologi/Infrastruktur
	Høj. Adfærdsændringer er de sværeste indsatser at få realiseret af mange årsager.	Adfærd
	Høj. Adfærdsændringer er de sværeste indsatser at få realiseret af mange årsager.	Adfærd
	Høj. Adfærdsændringer er de sværeste indsatser at få realiseret af mange årsager.	Adfærd
	Høj. Adfærdsændringer er de sværeste indsatser at få realiseret af mange årsager.	Adfærd

[1] <http://phoenixdanmark.dk/100-el/>

[2] <https://www.moviatrafik.dk/presse/presse-og-nyheder?vis=71921516584>

[3] <https://www.fanet.dk/artikel/ny-undersogelse-danskere-oensker-flere-h>

[4] <https://www.kl.dk/kommunale-opgaver/klima/flere-nyheder/ny-politisk-a>

[5] Scope 3 emissioner er emissioner som ligger uden for det geografiske regn

Alternativ kategori 2

Bæredygtig transport –
fossilfri brændstof

Bæredygtig transport

Bæredygtig transport

Bæredygtig transport

Bæredygtig transport

Bæredygtig transport

Bæredygtig transport

Bæredygtig transport –
infrastruktur

Bæredygtig transport –
adfærd

Byplanlægning

El- og varme

El- og varme

El- og varme

El- og varme
El- og varme
El- og varme
El- og varme
El- og varme
El- og varme
El- og varme
Spildevand
Kost
Cirkulær økonomi
Cirkulær økonomi
Cirkulær økonomi

[.8466](#)

[jemmearbejdsdage-4914](#)

[aftale-om-solceller/](#)

[skab. Dvs. at disse emissioner indgår ikke direkte i regnskabet, men det kan stadig have en stor påvirkning](#)

[g på det overordnede klimaaftryk.](#)

Effektvurdering af klimatiltag for Furesø Kommune

Til brug for Furesø Kommunes DK2020-arbejde er CO₂-effekten estimeret for en række inds.

Det skal bemærkes, at bestemmelsen af CO₂-effekten for mange af tiltagene er forbundet m

CO₂-effekten er beregnet til forskellige år afhængigt af indsatsens målar, fx i dag og 2030. D

"Tabel effektvurdering" opsummerer CO₂-effekten af de beregnede indsatser. Beregningerr

Efter aftale med Furesø Kommune er der for hvert af CO₂-reduktionstiltagene foretaget en i

indsatser inden for transport, varme, el, affald og spildevand. Den estimerede effekt fremgår af "Tabel effekt" og er præget af en væsentlig usikkerhed. Desuden vil effekten af en del af tiltagene være overlappende, hvorfor tiltagene skal man være opmærksom på ved direkte sammenligning mellem indsatser.

Resultaterne viser, at det især er indenfor varme- og transportsektoren, at de store CO₂-reduktioner er at finde. CO₂-risikovurdering, som indgår i "Tabel effektvurdering". Risikovurderingen vedrører alene tiltagets CO₂-rec

.tvurdering"

agens effekt ikke umiddelbart kan adderes. I nogle tilfælde omhandler effektvurderingen ikke specifikke

CO₂-effekten af indsatser, som indebærer elektrificering (fx varmepumper og elbiler), har betydeligt højere
reduktionseffekt og realiserbarhed, ikke tiltagets økonomiske konsekvenser.

e tiltag, men konsekvenserne for CO2-regnskabet af at opfylde målsætninger indenfor bestemte politiko

re effekt i 2030 end i dag, som følge af grøn omstilling af det nationale elsystem. Andre tiltag, for eksem

områder.

pel el- og varmebesparelser, vil have en mindre effekt i 2030, fordi energiforsyningen forudsættes at bli

ve grønnere.