

Oversigt over relevante planer i Furesø Kommune

Furesø Kommunes Klimaplan bygger på eksisterende lovgivning, regulativer, politikker og planer. Det betyder, at der er gjort en aktiv indsats for at sikre organisatorisk koordinering, således at lokale myndigheder, institutioner og understøttende roller enstemmigt bakker op om de tiltag og indsatser, der foreligger i denne Klimaplan.

En stor del af de indsatser, der indgår i Klimaplanen, har rod i følgende kommunale planer og strategier, der beskrives i det følgende:

- [Plan- og Agenda 21-strategi](#)
- [Furesø Kommunes 2030-mål](#)
- [Varmeplan 2022](#)
- [Trafik- og Mobilitetsplan og Strategi for ladestandere i Furesø Kommune](#)
- [Affaldsplan 2013-2024](#)
- [Spildevandsplan 2020 og Områdeplan for Furesø Kommunes afløbssystemer](#)

Kommuneplan 2021

Byrådet vedtog Kommuneplan 21 den 15. december 2021. I planen indgår de overordnede mål og retningslinjer for kommunens udvikling i såvel byerne som det åbne land. Planen omfatter hele kommunens område og er bindende for Byrådets lokalplanlægning og administration af anden lovgivning.

Kommuneplanen tager afsæt i *Plan- og Agenda 21-strategien* og *Furesø Kommunes 2030-mål*, som begge er beskrevet i det følgende.

Plan- og Agenda 21-strategi

Byrådet har den 27. januar 2021 vedtaget en ny Plan- og Agenda 21-strategi. Strategien sætter rammerne for Furesøs udvikling de efterfølgende tolv år og bliver afsættet for Furesøs nye Kommuneplan 2021-2033. En del af strategien handler om den grønne omstilling og om at skabe mere natur og biodiversitet samt beskyttelse af landskabsværdier. Agenda 21-strategien handler om at fremme biodiversitet og grøn omstilling. Med direkte relevans for integrering i denne Klimaplan er følgende delmål udstukket i Plan- og Agenda 21-strategi (enkelte delmål overskrives/erstattes med delmål i den nye Klimaplan).

Veje, stier og trafik	Udbuddet af bæredygtige, kollektive transportmuligheder skal fremmes og øges sammen med nabokommuner, Region Hovedstaden og staten. Særlig S-tog til Hillerød og hurtigbusser (BRT) Borgerne og trafikanterne skal nemt kunne vælge bæredygtige og støjsvage transportformer og adfærd.
Agenda 21 – Grøn omstilling	<ul style="list-style-type: none">• Cirkulær økonomi skal fremmes, bl.a. gennem sektorplanlægning og fysisk planlægning• Natur og bynatur skal fremmes

	<ul style="list-style-type: none"> • Borgere, foreninger og erhvervsliv skal tage initiativer til den grønne omstilling • Vi bakker op om grønne initiativer, eksempelvis med vejledning, sparring, lokaler, materialer, annoncering, økonomisk tilskud eller andet • Byrådet udarbejder en plan for klima og grøn omstilling.
--	---

Furesø Kommunes 2030-mål

Furesø Byråd har i 2020 vedtaget otte mål for, hvordan Furesø Kommune skal udvikle sig frem mod 2030. Målene skal være med til at fastholde, at Furesø om 10 år fortsat er en attraktiv kommune at bo og leve i. Med direkte relevans for integrering i denne Klimaplan er følgende delmål udstukket i Furesø Kommunes 2030-mål (enkelte delmål overskrives/erstattes med delmål i den nye Klimaplan).

Mere natur - øget biodiversitet	I 2030 er mindst 50 % af de kommunale arealer, der i dag er forpagtet ud til landbrug, omlagt til egentlig natur. Samtidig fastholdes muligheden for i Furesø at drive landbrugserhverv på et bæredygtigt grundlag og som en del af vores lokalarv med lokalt producerede fødevarer. I 2030 har vi fokus på mindst 20 sjældne eller sårbare arter og deres levesteder. De invasive arter er kortlagt og mindst 80 % af arealerne med invasive arter bekæmpes. Kvælstof- og fosforudledning til søer og åer er minimeret gennem bedre håndtering af regnvand og spildevand, så dette ikke ledes ud til søer og åer.
Bæredygtig transport	Borgerne og erhvervslivet i Furesø Kommune bidrager til 70 % CO ₂ -reduktion i transportsektoren. Dette er opnået ved, at 1/3 af den samlede bilpark i kommunen er CO ₂ -neutral. Omstillingen er understøttet af ladeplatforme opsat i tilstrækkeligt omfang i Furesø Kommune. Alle busser kører på fossilfrit brændstof og alle kommunale køretøjer er CO ₂ -neutrale. Andelen af borgere, der benytter cykler, bus og tog i den daglige transport er øget via en bedre sammenhæng mellem de forskellige transportformer, flere lokale arbejdspladser og bedre infrastruktur.
CO₂-neutral energiforsyning	Furesø kommune samarbejder med forsyningsselskaber om energiforsyning uden CO ₂ -udledning (eksempelvis solenergi, affalds-/overskudsvarme, geotermi og varmepumper). Der arbejdes på, at varme- og elforsyningen i hele kommunen erstattes med vedvarende alternativer som bl.a. fjernvarme og varmepumper baseret på el fra vedvarende energikilder, jordvarme, solvarme og andre teknologier. Kommunalt nybyggeri i Furesø Kommune er CO ₂ -neutralt. CO ₂ -udledningen fra eksisterende kommunalt byggeri er reduceret med 50 % bl.a. via overgang til CO ₂ -neutral energiforsyning. Kommunalt forbrug af varme, vand, el, rengøring m.v. styres med intelligente bygningsinstallationer. Målet afhænger bl.a. af rammebetingelser.
Bæredygtige indkøb og øget genanvendelse	Miljøhensyn og bæredygtighed vejer tungt i kommunens indkøbspolitik. Genanvendelsesgraden af affald fra husholdninger og virksomheder er på minimum 70 % som følge af bedre kildesortering og målrettet samarbejde mellem kommune, foreninger og erhvervsliv om cirkulær økonomi – herunder om genbrugs- og reparationsvirksomheder.

Bedre kollektiv trafik i regionen	Den regionale kollektive trafikforsyning er velfungerende og effektiv. Beslutningen om at etablere S-tog og/eller BRT-linjer langs motorvejen til Hillerød er truffet. Cykelinfrastrukturen er yderligere udbygget.
Reduceret trafikstøj og bedre trafikikkerhed	Trafikstøjen fra Hillerødmotorvejen er reduceret til de vejledende støjgrænser. Muligheder for at overdække dele af Hillerød-motorvejen gennem Furesø er afdækket. Mindst 50 % af de borgere, der bor langs kommunens trafikveje, har fået reduceret trafikstøjen til de vejledende støjgrænser. Der er ingen trafikdræbte eller alvorligt tilskadekomne.

Miljø- og klimapolitik 2014

Formålet med Miljø- og Klimapolitik 2014 er at fastlægge og formidle rammerne for en udvikling, der bliver mere og mere bæredygtig. Miljø- og Klimapolitikken fokuserer på fem indsatsområder: Miljø, Ressourcer, Klima, Natur og Medvirken fra blandt andre borgere og erhvervsliv. Med direkte relevans for integrering i denne Klimaplan er følgende delmål udstukket i Miljø- og Klimapolitik 2014 (enkelte delmål overskrives/erstattes med delmål i den nye Klimaplan).

Rent vand, ren luft, og mindre støj er afgørende for menneskers sundhed	<p>Det er Furesø Kommunes langsigtede mål, at støj fra trafik og andre kilder skal være minimal. Drikkevandsforsyningen skal fortsat være baseret på rent grundvand. Luft, jord, vand og badevand skal være rent.</p> <p>Derudover skal virksomheder, som bidrager til at løse miljø-, klima- og naturudfordringerne, eller til at understøtte de eksisterende virksomheder i at gennemføre miljøforbedringer, tiltrækkes og fastholdes i Furesø Kommune.</p> <p>Furesø Kommune er også bevidst om sit ansvar for at undgå at forringe miljøet de steder i verden, hvor indkøbte varer bliver produceret. Nye udbud skal derfor stille krav om miljø-, energi- og/eller økologimærkede produkter, og stille krav om støj- og partikelreducerende foranstaltninger.</p> <p>Kommunen vil bruge miljøvenlige materialer i egne bygge- og renoveringsprojekter og bruge sin myndighedsrolle til at fremme godt indeklima og miljøvenlige materialer i nybyggeri.</p>
Ressourcer – Vareforbrug	<p>Furesø Kommune har som langsigtet mål, at der ikke bliver dannet affald, der skal bortskaffes, og at der udelukkende bruges gendannelige eller genanvendelige ressourcer. Målsætningen er, at affaldsmængden falder markant, og at alle de ressourcer, der bruges i kommunen, kan genanvendes.</p> <p>Grundvand er en begrænset ressource i Hovedstadsregionen. Kommunen vil passe på grundvandsressourcen, så der også fremover er tilstrækkelige mængder vand til både mennesker og natur.</p>
Klima	Furesø Kommune har som mål, at energiforbruget til el- og varmforsyning af boliger, bygninger og virksomheder er baseret fuldstændigt på vedvarende energi i 2035. Det kan kun nås, hvis der samtidig med overgang til vedvarende energikilder sker betydelige reduktioner i energiforbruget.

	<p>Al transport skal være CO₂-neutral i 2050. Energiforbruget til transport skal reduceres ved forbedret infrastruktur fulgt op af adfærdsændringer. Det er målet, at cykel, gang, bus og tog bliver de foretrukne midler til persontransport.</p>
<p>Medvirken – Borgere, foreninger og erhvervsliv</p>	<p>Furesø Kommune vil sikre, at indsatsen på miljø- og klimaområdet lever op til Vision Furesø – Vi skaber løsninger sammen! – Kommunen vil i dialog skabe rammer, så det bliver lettere for borgere, boligselskaber, foreninger og virksomheder at bidrage til en bæredygtig udvikling.</p> <p>Samarbejdet mellem borgergrupper, boligselskaber, foreninger, erhvervslivet, forsyningsvirksomhederne og den kommunale og regionale administration skal videreudvikles. Vi vil sammen nytænke, hvordan anvendelse af vedvarende energi, energieffektivisering, CO₂-reduktion, minimering af ressourceforbrug og en mere oplevelsesrig og mangfoldig natur kan virkeliggøres.</p>

Varmeplan 2022

Målsætningen om en fossilfri energi- og varmforsyning fordrer en CO₂-neutral fjernvarmeproduktion, hvilket Furesø Kommune og fjernvarmeselskaberne arbejder aktivt for parallelt med den kommende fjernvarmeudbygning. Varmeplanen 2022 har derfor fokus på at udpege de områder, hvor det vurderes hensigtsmæssigt at etablere fjernvarme i Furesø Kommune i de kommende år. Med varmeplanen udpeges også områder, hvor potentialerne for fjernvarme – eller andre alternativer - skal afklares yderligere. Varmeplanen adresserer også udviklingsmulighederne for fælles lokale og individuelle varmeløsninger i områder, der ikke står over for en fjernvarmeudbygning.

Varmeplanen er udarbejdet i et tæt samarbejde med Farum Fjernvarme og Vestforbrænding i koordinatation med Værløse Varmeværk og udstikker rammerne for udviklingen af den fremtidige varmforsyning (enkelte delmål overskrives/erstattes med delmål i den nye Klimaplan).

<p>Varmeplanen har fokus på 18 områder, som er blevet kategoriseret ud fra en trafiklysmode</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Grønne områder forventes tilbudt fjernvarme inden 2025. • Gule områder skal afklares nærmere af fjernvarmeselskaberne. • Røde områder forventes ikke tilbudt fjernvarme.
<p>Vestforbrændings udbygningsplaner</p>	<p>https://www.vestfor.dk/fjernvarme/hvornaar-faar-jeg-fjernvarme/</p>
<p>Værløse Varmeværks udbygningsplaner</p>	<p>https://www.v-v-v.dk/nyheder/ny-varmeplan-2022/</p>
<p>Farum Fjernvarmes udbygningsplaner</p>	<p>https://www.farum-fjernvarme.dk/ny-kunde/fjernvarme-paa-vej/tidsplan-for-udrulning-af-fjernvarmen/</p>

Trafik- og Mobilitetsplan og Strategi for ladestandere i Furesø Kommune

Trafik- og Mobilitetsplanen er skabt i forlængelse af de vedtagne mål for udviklingen af Furesø Kommune frem mod 2030, som bl.a. indebærer, at Furesø Kommune i 2030 er en kommune med en markant mindre CO₂-udledning. Planen suppleres med Strategi for ladestandere i Furesø Kommune, som skaber rammerne for tiltag, der er væsentlige for omstillingen til el-biler for at understøtte målet om 70 % CO₂-reduktion i transportsektoren, inkl. udskiftning af kommunens egen transportflåde til elektriske køretøjer.

Indsatsområder, der skal understøtte 2030-målsætning om 70% CO₂-reduktion	<ul style="list-style-type: none"> • Fremkommelighed • Kollektiv transport • Trafikstøj • Trafiksikkerhed • Transport til skole og fritidsinstitutioner • Transport til virksomheder i Furesø Kommune • Den regionale indsats
---	--

Affaldsplan 2013-2024

Furesø Byråd vedtog den 27. november 2013 Affaldsplan 2013-2024. Planen tager udgangspunkt i en vision om bedre udnyttelse af ressourcerne i affaldet. Affaldsplanen 2013-2024 indeholder nedenstående tre målsætninger. Til hver målsætning hører et antal indsatsområder (der henvises til side 3 i [planen](#)).

Ressourcerne (råstoffer, energi mv.) skal ud af affaldet	<p>En af de største globale udfordringer er, at visse ressourcer er begrænsede. Vi skal frasortere de dele af affaldet, som kan bruges, for at begrænse denne ressourceknaphed – men i høj grad også for at medvirke til et sundt miljø, da genanvendelse er godt for både miljø og CO₂-regnskab.</p>
Problemstofferne skal ud af affaldet	<p>Mange produkter indeholder stoffer, som kan forurene det øvrige affald – og miljøet. Vi skal frasortere de problematiske stoffer og sikre specialbehandling af denne type affald, inden det ødelægger muligheden for genanvendelse af det resterende affald og skaber u hensigtsmæssige effekter på sundhed og miljø.</p>
Kommunikation som skaber handling	<p>Kommunikation er grundstenen i alle kommunens indsatser. Vi skal sikre, at vores kommunikation – lige fra dialogen til informationen – inspirerer brugerne til handling.</p>

Furesø Byråd sendte den 4. marts - 3. april 2022 Forslag til Regulativ for husholdningsaffald i offentlig høring. I det nye regulativ fastlægger kommunen bl.a., hvad borgere og grundejere skal gøre, når kommunen skal hente ni slags affald ved alle husstande. Forslag til Regulativ for husholdningsaffald kan ses [her](#).

Relevante planer med relevans for klimatilpasning

Furesø Kommune har i mange år haft en vision om at skabe fremtidssikrede, miljørigtige og bæredygtige løsninger til at håndtere de øgede nedbørsmængder til gavn for borgere,

vandkredsløbet og naturen. I 2014 vedtog kommunen en [Klimatilpasningsplan](#), som bl.a. omfatter oversvømmelseskort, værdikort og risikokort. Der er i planen særligt fokus på, at:

- Skabe sammenhæng og synergi mellem vandforvaltning og by- og landskabsudvikling
- Se regnvand som en værdifuld ressource, der indgår som et rekreativt element i nærmiljøet til inspiration og oplevelse for borgerne
- Fremme den lokale håndtering af regnvand gennem inspiration og dialog.

Det langsigtede mål, som Furesø Kommune arbejder hen mod, er, at der højst en gang hvert 100 år må stå mere end 10 cm vand på terræn, bortset fra arealer, der udpeget til oversvømmelse eller opmagasinering af vand ved kraftig regn. Ved ekstreme hændelser (skybrud), hvor alle kloakker, åer, søer og regnvandsbassiner er fyldt op, og vandet opstaves og ledes bort på overfladen, sætter beredskabet ind med afhjælpende indsatser.

For at prioritere de målrettede indsatser for klimatilpasning har Byrådet som led i Klimatilpasningsplanen haft fokus på at gennemføre analyser, der viser, hvor der er størst risiko for skadevoldende oversvømmelser i kommunen.

Følgende planer integreres direkte i Klimaplanen og dækker således afløbsstrategi samt regnvands- og spildevandshåndtering. Succeskriterier i planerne består ligeledes i at integrere målsætninger for natur, biodiversitet, klima og miljø.

Spildevandsplan 2020 og Områdeplan for Furesø Kommunes afløbssystemer

Byrådet har den 16. december 2020 vedtaget Spildevandsplan 2020 i samarbejde med forsyningsselskabet Novafos, hvor status og planerne for kloakforholdene i Furesø Kommune beskrives. Af spildevandsplanen fremgår, at der fortsat er stor fokus på reovering af kloakkerne, så der sikres en miljø- og sundhedsmæssig forsvarlig bortskaffelse af regn- og spildevand. Samtidig skal vandløb og søer beskyttes mest muligt, og håndteringen af regnvand tilpasses de fremtidige klimaforandringer og mulighederne for nedsivning.

Håndteringen af spildevand og regnvand beskrives i Områdeplan for Furesø Kommune og de tilhørende delområdeplaner (enkelte delmål overskrives/erstattes med delmål i den nye Klimaplan).

De overordnede mål i Spildevandsplanen	<ul style="list-style-type: none">• Spildevand fra borgere og virksomheder skal bortskaffes på en hygiejnisk og sundhedsmæssig forsvarlig måde• Energiforbruget til håndtering af spildevand og regnvand skal reduceres, og der skal ved ændring af processer og anlæg prioriteres klimavenlige løsninger med en minimal udledning af drivhusgasser• Afløbssystemet skal løbende reoveres, så værdien bevares, og afløbssystemet skal løbende søges optimeret, så kapaciteten øges og udnyttes bedst muligt• Spildevand skal håndteres, så påvirkningerne af grundvand, badevand, vandløb, søer og andre naturområder minimeres• Risikoen for utilsigtede oversvømmelser skal minimeres ved at øge størrelsen på afløbssystemet, separere regn- og spildevand, og hvor muligt håndtere regnvandet lokalt.
---	---

Valg af afløbsstrategi baseret på Områdeplanen	<p>Baseret på delområdeplanerne indstilles en afløbsstrategi i de konkrete delområder, og Furesø Kommune beslutter, hvilken afløbsstrategi der skal vælges for hvert delområde.</p> <p>Afløbsstrategien fastlægges på baggrund af en cost-benefit-analyse, hvor forholdet mellem skadesreduktion og løsningsomkostninger beregnes, effekt på vandmiljøet præsenteres (i form af fosfor-, kvælstof og BI5-belastninger) og bæredygtighed for den valgte afløbsstrategi vurderes.</p> <p>Cost-benefit-analysen, miljøpåvirkningen og graden af bæredygtighed udgør således de primære faktorer ved beslutning om afløbsstrategi.</p>
---	--