

Relaterede nationale og regionale forpligtelser

Følgende oversigt fokuserer på de mest omfangsrige internationale forpligtelser (eksempelvis Parisaftalen) samt EU-direktiver, som er relevante for Furesø Kommunes arbejde med drivhusgasreduktion og klimatilpasning. Oversigten er mere udtømmende på nationalt plan, men fortsat fokuseret på de centrale lovkomplekser med betydning for klimaområdet

I figuren nedenfor er de centrale rammebetingelser illustreret samlet fordelt på sektor, forvaltningsniveau og hvorvidt reguleringen har betydning for drivhusgasreduktion, tilpasning eller begge.

Sektorer Niveau	Energi og bygninger	Transport	Landbrug og arealanvendelse	Affald og spildevand	Industri
Globalt	FN'S VERDENSMÅL OG PARISAFTALEN				
EU	EUROPEAN GREEN DEAL				
	EU'S KLIMATILPASNINGSSTRATEGI				
	NEC-DIREKTIVET			CIRKULÆR ØKONOMI	
Nationalt	KLIMALOVEN				
	ENERGIAFTALE		CIRKULÆR ØKONOMI		
	HANDLINGSPLAN FOR KLIMASIKRING AF DANMARK				
	OMSTILLING AF VEJTRANSPORTEN		HUSDYRBRUG-LOVEN		
	PLANLOVEN				
Regionalt					

Drivhusgasreduktioner
 Klimatilpasning
 Drivhusreduktion og klimatilpasning

2

Internationale forpligtelser og rammevilkår

Kolonnen "Betydning på lokalt niveau" anvendes til at beskrive, hvordan den givne forpligtelse har indflydelse på lokalt niveau i Furesø Kommune.

	Aftale	Forpligtelser og mål	Betydning på lokalt niveau
FN	UNFCCC (1992)	United Nations Framework Convention on Climate Change. FN's klimakonvention. Vedtaget i Rio i 1992. En rammeaftale om at bekæmpe farlig	Furesø Kommune tager aktiv handling for at mindske udledningen af drivhusgasser og evaluere på fremdrift på samme måde, som FN-konventionen har som sit primære fokus.

		menneskelig indblanding i klimasystemet.	
	Parisaftalen (2015)	Fastlægger et klart mål om at begrænse den globale opvarmning til godt under to grader, og stræbe mod 1,5 grader.	Furesø Kommune forpligter sig med Klimahandlingsplanen til at bidrage aktivt til Parisaftalens målsætning.
	Verdensmålene (2015)	Sikre indfrielsen af de 17 mål for bæredygtig udvikling frem mod 2030.	Furesø Kommune arbejder for FN's verdensmål - særligt nr. 10 om at mindske ulighed og nr. 13 om et bedre klima. Læs mere
	Kigaliændringen under Montreal Protokollen (2016)	Kigaliændringen tilskynder til en gradvis reduktion af HFC'er, altså regulering af gasser i kølesystemer. Landene har forpligtet sig på at reducere med mindst 80% frem mod 2030.	Forpligtelser til reduktion af gasser i kølesystemer gælder også på lokalt niveau i Furesø Kommune.
EU	Habitatdirektivet (1992)	Forpligter EU's medlemslande til at bevare udvalgte naturtyper og arter, der er karakteristiske, sjældne eller truede i EU.	Furesø Kommune har i 2030-målene fokus på mindst 20 sjældne eller sårbare arter og deres levesteder. De invasive arter er kortlagt og mindst 80 % af arealerne med invasive arter bekæmpes.
	Vandrammedirektivet (2000)	At sikre et vandmiljø i god økologisk tilstand senest i 2027.	Furesø Kommune har i Spildevandsplan 2020 og Områdeplan for Furesø Kommunes afløbssystemer bl.a. fokus på kvælstof- og fosfor-udledning til søer og åer gennem bedre håndtering af regnvand og spildevand, så dette ikke ledes ud til søer og åer. Målsætningerne forankres i denne Klimahandlingsplan. Furesø Kommune er udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser, og

		<p>grundvandet bliver brugt til drikkevand. Derfor skal sprøjtegifte erstattes med andre bekæmpelsesmetoder. Kommunen bruger ikke sprøjtegifte på egne arealer. Naturstyrelsen, som ejer store skov-, sø- og naturarealer, bruger heller ikke sprøjtegifte. Kommunen og staten ejer tilsammen omtrent halvdelen af kommunens areal. Der er desuden flere økologiske jordbrugere i kommunen, og flere haveejere er også holdt op med at anvende sprøjtegifte.</p>
<p>Oversvømmelsesdirektivet (2007)</p>	<p>Direktivet har til formål at mindske de negative konsekvenser af oversvømmelser i EU. Udpegede områder skal fastlægge retningslinjer for vurdering og styring af oversvømmelsesrisikoen. Den danske udmøntning kaldes oversvømmelsesloven. Forpligtelsen er relevant for de 27 kommuner i de 14 udpegede risikoområder.</p>	<p>Furesø Kommune har i 2014 vedtaget en Klimatilpasningsplan, som bl.a. omfatter oversvømmelseskort, værdikort og risikokort. Målsætningen er at skabe fremtidssikrede, miljørigtige og bæredygtige løsninger til at håndtere de øgede nedbørsmængder til gavn for borgere, vandkredsløbet og naturen. Målsætningen er ligeledes forankret i denne Klimahandlingsplan.</p>
<p>EU's lovgivning om håndtering af affald (2008)</p>	<p>Fastsætter bla. mål for genanvendelse af kommunalt affald: senest i 2025 skal mindst 55 % af kommunalt affald genanvendes. Dette mål stiger til 60 % senest i 2030 og 65 % senest i 2035.</p>	<p>Furesø Kommune har som målsætning i Klimahandlingsplanen, at minimum 80 % af alt affald genanvendes i 2030 - og at mængden af plast, der afbrændes på Vestforbrænding, reduceres med 80 % i 2030 sammenlignet med 2019.</p>

<p>IE-direktivet (2010)</p>	<p>Fastsætter at virksomheder, der fremstiller, frigiver eller bruger visse relevante farlige stoffer, skal gennemføre en basistilstandsrapport enten i forbindelse med opstart af en ny virksomhed, eller ved revurdering af en eksisterende miljøgodkendelse.</p>	<p>Virksomheder, offentlige og private institutioner som producerer farligt affald skal registreres hos kommunen. Dette gøres ved at udfylde et anmeldeskema med oplysninger om affaldets art og den årligt producerede mængde. Farligt affald anmeldes via Byg og Miljø.</p> <p>Producenter af miljøfarligt affald er desuden forpligtet til at benytte de kommunale indsamlingsordninger.</p> <p>Byrådet har vedtaget et "Regulativ for erhvervsaffald i Furesø Kommune", som beskriver de kommunale indsamlingsordninger for miljøfarligt affald.</p>
<p>CAP'en - EU's fælles landbrugspolitik (2013) (Ny træder i kraft i 2023)</p>	<p>Fastlægger de vilkår, som landbruget skal operere under. CAP'en er udformet ud fra målsætninger om konkurrencedygtighed, innovation, effektivisering, udvikling af landdistrikterne og et miljømæssigt bæredygtigt landbrug. Den nye CAP lover, at 40% af midlerne vil understøtte klima og biodiversitetstiltag.</p>	<p>Furesø Kommune understøtter den nationale Landbrugsaftale indgået 4. oktober 2021 af Folketinget, der anfører et reduktionsmål for landbruget på 55-65 % i 2030 ift. 1990. Det svarer til 38-52 % ift. 2018. Det er i Klimahandlingsplanen forudsat, at Furesø Kommune kan reducere udledningerne inden for landbrugssektoren med 52 %, som svarer til den høje målsætning.</p>
<p>2030 Climate & Energy Framework (2014)</p>	<p>Viderefører struktur fra EU's 20% i 2020 pakke, med mål for VE-udbygning (32% i 2030) og energieffektivisering (23,5% i 2030) samt reduktionsmål =40% i 2030) fordelt på kilder i EU ETS og en indsatsfordelingsaftale for</p>	<p>Furesø Kommunes målsætning er at have en CO₂-negativ energiforsyning i 2030. Målsætningen er fremlagt i denne Klimahandlingsplan og højner derfor ambitionsniveauet i Varmeplan 2022.</p>

	sektorer udenfor ETS. Dertil en ny forordning for LULUCF.	
NEC-direktivet (2018)	Direktivet om nedbringelse af nationale emissioner af visse luftforurenende stoffer (NEC-direktivet) er et EU-direktiv, der har til formål at reducere luftforureningen i Europa. Det drejer sig om kvælstofoxider (NO _x), svovldioxid (SO ₂), ammoniak (NH ₃), flygtige organiske forbindelser undtagen metan (NMVOC) og fine partikler (PM _{2,5}).	Furesø Kommune arbejder aktivt med at skabe merværdier i forbindelse med CO ₂ -reduktion og klimatilpasning. Det gælder også nedbringelse af emissioner af luftforurenende stoffer bl.a. fra trafik, hvor kommunen har proaktivt fokus på en bedre sundhed og mindre støj og forurening.
European Green Deal (2019)	Europæisk klimalov, som fastlægger mål om klimaneutralitet i 2050 ved lov samt opjusterer 2030 reduktionsmål til mindst 55% i forhold til 1990.	Med Furesø Kommunes Klimahandlingsplan er visionen at hæve niveauet over det nationale og fremrykke netto-nuludledning fra 2050 til 2030.
Farm to Fork strategi (2020)	25% af EU's landbrug er økologiske. 50% reduktion af pesticider i EU i 2030. 50% reduktion af næringsstoffab i 2030. 20% mindre kunstgødning i 2030. Desuden mindre madspild, gøre det bæredygtige madvalg nemmere og opfordre til bæredygtig konsumering.	Blandt Furesø Kommunes 2030-mål er at passe på vores natur, har en øget biodiversitet og en markant mindre CO ₂ -udledning, fordi vi samarbejder med erhvervsliv og borgere om langsigtede, innovative miljø- og klimaløsninger. Blandt succeskriterierne er, at mindst 50 % af de kommunale arealer, der i dag er forpagtet ud til landbrug, er omlagt til egentlig natur. Samtidig fastholdes muligheden for i Furesø at drive landbrugserhvervs på et bæredygtigt grundlag og som en del af vores lokal arv med lokalt producerede fødevarer. Der er desuden i Klimahandlingsplanen fokus

		<p>på en række tiltag for grønnere og mere bæredygtig adfærd, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grøn fællesspisning • Undervisning i klimavenlig kost • Klimafamilier
Handlingsplan for cirkulær økonomi (2020)	At fremme omstillingen til cirkulær økonomi heriblandt cirkularitet i produktionsprocesserne.	<p>Furesø Kommunes Klimahandlingsplan inkluderer tiltag, der har til formål at understøtte cirkulær økonomi og øget fokus på genanvendelse, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Øget genanvendelse af ressourcer • Renovering frem for nybyg • Genbrugsplatform og øget genanvendelse af byggematerialer
Klimatilpasningsstrategi (2021)	At sikre tilpasning og resiliens i EU inden 2050	<p>Furesø Kommunes Klimahandlingsplan har som et centralt fokusområde indsatser for klimatilpasning og bygger således oven på Klimatilpasningsplan 2014, Spildevandsplan 2020 og Områdeplan for Furesø Kommunes afløbssystemer</p>
Fit for 55 (forventes vedtaget i 2022/2023)	Fit for 55-pakken består af en række forslag om at revidere og ajourføre EU indsatser, så de stemmer med 55% målsætningen, herunder mål for VE (40%) og energieffektivisering (36%), en del forslag af betydning for transport, herunder nye krav om infrastruktur for alternativ transportenergi, samt reduktionsmål i EU ETS, indsatsfordeling og for LULUCF.	<p>Med målsætningerne i denne Klimahandlingsplan ønsker Furesø Kommune at bidrage til at understøtte indsatserne i Fit for 55</p>

Nationale forpligtelser og rammevilkår

Kolonnen ”Betydning på lokalt niveau” anvendes til at beskrive, hvordan den givne forpligtelse har indflydelse på lokalt niveau i Furesø Kommune.

	Aftale	Forpligtelser og mål	Betydning på lokalt niveau
Nationalt	Handlingsplan for klimasikring af Danmark (2012) (ny plan forventes i 2022)	Staten skal sørge for de bedst mulige rammer for kommunernes klimatilpasning samt reducere konsekvenserne af klimaforandringerne.	Indsatser fra statens side for bedre rammer for klimatilpasning, evt. ændring og modernisering af relevant lovgivning og regulering, nyt vidensgrundlag og mere rådgivning samt styrket samarbejde og koordinering er alle indsatser, der skal integreres i og styrke Furesø Kommunes Klimatilpasningsplan, herunder Spildevandsplan og Områdeplaner for afløbssystemer.
	Energiaftale (2018)	55% vedvarende energi i 2030 i det endelige energiforbrug, ingen brug af kul i el-produktion i 2030 og mindst 90% af fjernvarmebruget baseret på vedvarende energi i 2030.	Furesø Kommune har en målsætning om 100 % CO ₂ -neutral energiforsyning i 2030.
	Husdyrbrugloven (2018)	Fastsætter regler for anvendelse af gødning, placering for nybyggeri af stalde til husdyr, lugt- og støjgener mv.	Furesø Kommune fører tilsyn med, at virksomheder og husdyrbrug overholder miljøbeskyttelsesloven og husdyrgodkendelsesloven samt de regler, der er fastsat med hjemmel i lovene og vurderer, om der er behov for yderligere regulering.
	Planloven (jf. ændring 1. feb. 2018)	Planlovens regler giver kommunerne muligheder for gennem fysisk planlægning at beskytte byer og kystområder imod oversvømmelse og erosion. Der er krav om udpegning af oversvømmelses- og erosionstruede områder i kommuneplanen.	Planloven forpligter byrådet til at arbejde for, at planen virkeliggøres. Hovedstruktur, retningslinjer og rammer er bindende for byrådets lokalplanlægning og administration af anden lovgivning.

		Kommuneplanen tager afsæt i Plan- og Agenda 21-strategien og Furesø Kommunes 2030-mål og succeskriterier .
Klimalov (2020)	At sikre reduktion af udledningen af drivhusgasser med 70% i 2030 ift. 1990 og klimaneutralitet i 2050.	Med Furesø Kommunes Klimahandlingsplan er visionen at hæve niveauet over det nationale og fremrykke netto-nuludledning fra 2050 til 2030.
Spildevandsselskabernes finansiering af klimatilpasning (serviceniveaubekendtgørelsen og omkostningsbekendtgørelsen)	Fra 1. januar 2021 skal det dokumenteres, at niveauet for klimatilpasningen er samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt, når det fastsatte serviceniveau for spildevandsforsyningselskabers håndtering af regnvand går ud over et grundlæggende niveau. Læs mere her: https://ens.dk/ansvarsomraader/vand/vandselskabers-klimatilpasning Dette kan afgøre, hvilket serviceniveau kommunerne kan sætte for klimatilpasningsprojekter i kloakerede områder, hvis de skal finansiering over vandtaksterne.	Furesø Kommunes forsyningselskab Novafos er underlagt forsyningspligt og fastsættelsen af serviceniveauer for håndtering af regnvand – benævnt som tag- og overfladevand.
Klimaaf tale om energi og industri (2020)	Ligger an til etableringen af to energier inden 2030. Der afsættes midler til P2X og CO2 fangst. Der afsættes en pulje til elektrificering og energieffektivisering i industrien. Aftalen indeholder desuden en lempelse af afgifterne på grøn strøm til opvarmning, samt forhøjede afgifter på fossil varme samt støtte til udfasning af olie- og gasfyr.	Etablering af P2X-anlæg til produktion af grønne brændstoffer indgår som forslag muligheder for at kompensere Furesø Kommunes manko i reduktionsstien frem mod 2030 og 2035.
Grøn omstilling af vejtransporten (2020)	Mere lempelig indfasning af registreringsafgift på elbiler og	Det nationale tiltag indgår i scenarieberegninger i BAU-

	<p>plug-in hybridbiler. Øgede afgifter på benzin og diesel. Mål om 1 mio. nul- og lavemissionsbiler i 2030 (30% af bilflåden). I praksis regulering til 820.400 nul og lavemissionsbiler.</p>	<p>scenariet for reduktionsstien i Furesø Kommune frem mod 2030.</p>
<p>Ladestanderbekendtgørelsen (2020)</p>	<p>Ladestanderbekendtgørelsen fastlægger krav til etablering af ladestander til elbiler ved en række nye og eksisterende bygningstyper. Kommunerne skal opfylde kravene for egne bygninger og sikre at de inkluderes i byggetilladelser for private bygninger. Reglerne fremgår bl.a. af Bolig- og Planstyrelsens Vejedning</p>	<p>Indgår i kommunens Strategi for ladestander til el-biler i Furesø Kommune.</p>
<p>Minimumsmål for offentlige indkøb af renere køretøjer til vejtransport (2021)</p>	<p>Bekendtgørelsen implementerer EU's Clean Vehicles direktiv om bla CO2-krav til lette og tunge køretøjer som anskaffes eller benyttes af offentlige myndigheder, herunder køb af lette nulmissions køretøjer fra 2026. Ifølge Miljøministeriet vil kravene dog allerede opnås som følge af de indgåede 'Klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik' mellem staten og en lang række kommuner fra juni 2020 og frem</p>	<p>Furesø Kommune er indbefattet af de syv initiativer besluttet af KKR Hovedstaden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alle kommuner har en klima- og energiplan inden 2023. • Madspild i offentlige køkkener halveres inden 2030 + alle kommuner indsamler bioaffald i 2022. • Mindst 50% af kommunalt finansieret transport er omstillet i 2025 + 100% i 2030. • Forpligtelse til cirkulære indkøb inden 2023. • Antallet af personer i bilerne i pendlingen stiger fra 1,05 til 1,2 personer i 2022. • Øge tempoet for renovering og energibesparelsen så mål på 35% CO2-reduktion nås i 2035. • Minimere plastaffald ved kommunale indkøb og drift + øge genanvendelsen.

	<p>Udkast til AFI-lov - høringsudgave (2021)</p>	<p>Den 1. april 2022 træder den såkaldte AFI-lov i kraft. Loven og tilhørende bkg. implementerer dele af EU's AFI-direktiv og fastlægger rammer for kommunernes planlægning og udbud af ladeinfrastruktur. Vejledninger mv er på vej fra bl.a. Vejdirektoratet.</p>	<p>Integreres i Furesø Kommunes planer og strategier på området for ladeinfrastruktur.</p>
	<p>Handlingsplan for cirkulær økonomi (2021)</p>	<p>At øge genanvendelsen af affald til 55%, 60% og 65% i hhv. 2025, 2030 og 2035 jf. EU krav. Alle offentlige indkøb skal være miljømærkede i 2030.</p>	<p>Furesø Kommune arbejder aktivt med, at knække affaldskurven. I Klimahandlingsplanen indgår således målsætninger for mindre affald, mindre spild og mere genbrug. Minimum 80 % af alt affald skal i 2030 genanvendes, og mængden af plast, der afbrændes på Vestforbrænding skal reduceres med 80 % i 2030.</p>
	<p>Grøn omstilling af dansk landbrug (2021)</p>	<p>Drivhusgasreduktion fra landbrugssektoren på 55-65% i 2030 ift. 1990. Størstedelen af reduktionen fra udviklingstiltag. Bl.a. udtag af 22.000 ha lavbundsjord, hyppigere udslusning af svinegyلة, brun bioraffinering og investeringer i nye teknologier. Flere penge til skovrejsning (kan også søges af kommuner).</p>	<p>I Furesø Kommune iværksættes som led i Klimahandlingsplanen undersøgelser af muligheder for udtag af lavbundsjord, og skovrejsning sættes i spil.</p> <p>Landbrugsarealet i kommunen udgør kun ca. 11 % af kommunens samlede areal og er karakteriseret ved fritidslandbrug med hestehold og kun få produktionslandbrug. Derfor forudsættes det, at Furesø Kommune kan reducere udledningerne inden for landbrugssektoren med 52 %, som svarer til den høje målsætning i den nationale Landbrugsaftale indgået 4. oktober 2021 af Folketinget. Aftalen anfører et reduktionsmål for landbruget på 55-65 % i 2030 ift. 1990. Det svarer til 38-52 % ift. 2018.</p>

	<p>Strategi for CO2 fangst og lagring (2021)</p>	<p>Tilskudspulje på 16 mia. kr. åbner for ansøgninger i 2022. GEUS undersøgelse af potentielle lagerfaciliteter i Danmark. Etablere samarbejder om fangst, transport og anvendelse i København, Aarhus, Odense, Aalborg, Esbjerg og Fredericia og eventuelt andre større danske byer.</p>	<p>Med henblik på at sikre en CO₂-neutral fjernvarmeforsyning undersøger Vestforbrænding mulighederne for at etablere CO₂-lagring (CCS) i tilknytning til affaldsforbrændingsanlæggene. Det sker i klyngesamarbejdet 'C4 – Carbon Capture Copenhagen'. Anvendelse af CCS vil producere negative emissioner for både fjernvarme og elproduktion for affaldskraftvarme, og derfor er potentialet for CO₂-reduktion stort.</p>
	<p>Den danske CAP plan (endnu ikke godkendt af EU, men forventes godkendt og implementeret fra 2023)</p>	<p>Flere puljer som kan søges af kommunen. Bl.a. kompensation til ejere af landbrugsarealer, der frivilligt har inkluderet deres jord i et grønt projekt der etableres af den lokale kommune eller Naturstyrelsen. Desuden støtte til natura 2000 skov.</p>	<p>Skovrejsning og udtag af lavbundslande forudsætter, at landmænd i Furesø Kommune er villige til at omlægge til skov eller sælge deres jord til disse formål.</p> <p>Mulighederne for puljer og kompensation til ejere af landbrugsarealer er derfor et centralt element for at understøtte disse klimatiltag i Furesø Kommune inden for Landbrug og arealanvendelse.</p>
	<p>Vandområdeplaner (i offentlig høring til juni 2022)</p>	<p>At sikre renere vand og bedre forhold i vandløb, søer, den kystnære del af havet (kystvande) og grundvand. I overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv.</p>	<p>Følgende love og bekendtgørelser udgør rammerne for Furesø Kommunes Spildevandsplan i samarbejde med Novafos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Miljøbeskyttelsesloven • Lov om vandplanlægning • Planloven • Lov om miljøvurdering af planer og programmer • og af konkrete projekter (VVM) • Lov om vandsektorens organisering og • økonomiske forhold

			<ul style="list-style-type: none"> • Vandforsyningsloven • Bekendtgørelse om indholdet af Vandområdeplaner • Spildevandsbekendtgørelsen • Badevandsbekendtgørelsen
--	--	--	---

Regionale forpligtelser og rammevilkår

Samtlige af disse tiltag har direkte effekt på planer og strategier i Furesø Kommune, og betydningen på lokalt niveau er derfor ikke udspecificeret.

	Aftale	Forpligtelser og mål
Region alt	Fælles strategisk energiplan for hovedstadsområdet	<p>At sikre en fossil el- og varmeforsyning i 2035 + en fossilfri transportsektor i 2050 med tilhørende tiltagskatalog i form af Roadmap 2025</p> <p>Vedtaget i KKR og Regionsrådet https://www.regionh.dk/til-fagfolk/Klima-og-miljoe/en-groen-region/Energiomstilling/Sider/Energi-paa-Tvaers.aspx</p>
	Trafik- og mobilitetsplan i hovedstadsregionen	<p>Bedre mobilitet til borgere i hovedstadsregionen og pendlere udefra, når presset på det samlede transportnet er størst.</p> <p>20 kommuner har været aktive i udarbejdelsen, den har været behandlet i KKR https://www.regionh.dk/trafik/trafik_og_mobilitetsplan/Documents/Trafik-og_mobilitetsplan_RegionHovedstaden_samlet_april2019.pdf</p>
	Supercykelstisamarbejdet	<p>Forbinde hovedstadsregionens kommuner i et cykelrutenet af høj kvalitet + øge antallet af cykelpendlere på strækninger mellem 5-20 km.</p> <p>30 kommuner med i arbejdet med visionsplanen https://supercykelstier.dk/wp-content/uploads/2016/03/Ruteoversigt-Visionsplan-2021.pdf</p>
	Movias mobilitetsplan	<p>At sikre fossilfri busdrift i 2030 https://www.moviatrafik.dk/media/j2sg5hvs/movias-mobilitesplan_sept2020.pdf</p>
	KKR Hovedstadens 7 Klima-VIP-projekter	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alle kommuner har en klima- og energiplan inden 2023. 2. Madspild i offentlige køkkener halveres inden 2030 + alle kommuner indsamler bioaffald i 2022. 3. Mindst 50% af kommunalt finansieret transport er omstillet i 2025 + 100% i 2030. 4. Forpligtelse til cirkulære indkøb inden 2023. 5. Antallet af personer i bilerne i pendlingen stiger fra 1,05 til 1,2 personer i 2022.

		<p>6. Øge tempoet for renovering og energibesparelsen så mål på 35% CO2-reduktion nås i 2035.</p> <p>7. Minimere plastaffald ved kommunale indkøb og drift + øge genanvendelsen.</p> <p>De 7 initiativer er besluttet af KKR Hovedstaden https://www.kl.dk/politik/kkr/kkr-hovedstaden/trafik-infrastruktur-klima-og-miljoe/</p>
	VIP-infrastrukturprojekter	<p>Vedttaget af KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden https://www.kl.dk/politik/kkr/kkr-hovedstaden/trafik-infrastruktur-klima-og-miljoe/</p>