

## **Beslutning: (NKU) Anlæg - Frigivelse af disponering af midler – opfølgning på trafik og mobilitetsplan 2022**

Sagsnr. i ESDH: 22/3813

Beslutningskompetence: Natur og Klima

### **Beslutningstema**

Natur og Klima anmodes om at anbefale Økonomiudvalget at godkende, at det resterende beløb på Budget 2022 til opfølgning på handleplanen for trafik og mobilitet på 1,875 mio. kr. frigives. Derudover ønskes 0,3 mio. kr., som er tilført fra Region Hovedstaden til busfremkommelighed, frigivet til de angivne formål.

### **Sagsfremstilling**

For at opnå målene i Trafik- og mobilitetsplanen skal der afsættes til løbende indsatser. Der er for nuværende 1,875 mio. kr. i ikke disponerede midler inden for budget 2022. Disse foreslås disponeret ud fra handlinger beskrevet i Trafik- og mobilitetsplanen, inklusiv 10 % til intern projektledelse:

- 0,55 mio. kr. til bekæmpelse af trafikstøj ved, at to eksisterende støjvolde langs Bistrupvej forventes at kunne gøres højere med overskudsjord fra Perimetervejens etape 3
- 0,325 mio. kr. til etablering af krydsningsheller på Ballerupvej og Frederiksborgvej for at øge trafiksikkerheden og fremkommeligheden for krydsende gående og cyklister
- 0,5 mio. kr. + 0,3 mio. kr. fra Region Hovedstaden til forbedring af busfremkommeligheden i krydsene Fiskebækvej/Ryethøjvej og Frederiksborgvej/Farum Hovedgade
- 0,3 mio. kr. til en pulje, der skal dække udgifter til mindre forbedringer af trafiksikkerheden og undersøgelser på baggrund af løbende borgerhenvendelser
- 0,2 mio.kr til at begynde opfølgning af aktivitetskataloget for sikre skoleveje.

Projekterne er prioriteret ud fra de indsatser, der indgår i Trafik- og mobilitetsplanen.

### **Økonomiske konsekvenser**

De økonomiske konsekvenser fremgår ovenfor. De 1,875 mio. kr. er udisponeret midler fra udvalgets frigivelses sag på februar mødet.

### **Sammenhæng med 2030 mål og succeskriterier**

Konkret bidrager Trafik- og mobilitetsplanen til succeskriteriet for 2030-mål 1 om 70 % CO<sub>2</sub>-reduktion i transportsektoren, anvendelsen af fossilfrit brændstof, og at andelen af borgere, der benytter cykler, bus og tog i den daglige transport, er øget. Planen understøtter succeskriteriet for 2030-mål 2 om en forbedret sundhedsprofil gennem aktiv transport samt understøtter succeskriteriet for 2030-mål 8 om, at udfordringerne i den regionale infrastruktur er løst i samarbejde med Region, Stat og nabokommuner.

### **Borgerinddragelse**

Projekterne vedrørende busfremkommelighed og krydsningsheller er ikke velegnede til borgerinddragelse under projektering, men ved anlæg vil der blive informeret på kommunens hjemmeside. Hvad angår skolevejene, vil aktiviteter blive udvalgt med relevante skolebestyrelser. Med hensyn til støjvolde vil de relevante grundejerforeninger blive inddraget.

**Lovgrundlag**

Vejloven.

**Det videre forløb**

Såfremt indstillingen godkendes, skal sagen forelægges Økonomiudvalget med henblik på frigivelse af midlerne.

**Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Natur og Klima anbefaler Økonomiudvalget

- at godkende, at det resterende beløb på Budget 2022 på 1,875 mio. kr. samt 0,3 mio. kr. fra Region Hovedstaden til busfremkommelighed frigives og disponeres.

**Beslutning i Natur og Klima den 11-05-2022**

Godkendt.

**Beslutning i Økonomiudvalget den 17-05-2022**

Økonomiudvalget blev orienteret om, at Natur og Klima har besluttet at anbefale indstillingen.

Økonomiudvalget godkendte Natur og Klimas indstilling.

Anders Medum Groth deltog som stedfortræder.

Afbud:

Tine Hessner

**Bilag:**

1 - 2822418

Åben

TMP Furesø

(50042/22)

(H)