

Overskrift	Forslag	Forfatter
7.1. Erhvervsområder, der sikrer flere lokale arbejdspladser	Furesøs forskellige erhvervsområder er udviklet og fremstår attraktive ift. arealanvendelse, transport, infrastruktur m.v. I visse erhvervsområder er der givet mulighed for blandede byfunktioner samtidig med at de muligheder for at drive erhverv i kommunen samlet set er styrket. Furesø er fortsat i top i de årlige undersøgelser af erhvervsklima og oplever en vækst i antallet af lokale arbejdspladser.	Furesø Kommune
7.1. Erhvervsområder, der sikrer flere lokale arbejdspladser	Her skal der satses stort. Lad erhvervslivet blomstre, det er godt for os alle. Erhvervslivet søger Furesø kommune fordi kommunen har en super infrastruktur, politikkerne siger hellere ja end nej, der findes løsninger, kommunen hjælper til løsninger og servise. Aftaler får høj prioritet og kommunen baner vejen. Kommunen kan ex yde hjælp til at afhente affald, kommunens attitude er positiv og løsningsorienteret så der er kø for at etablerer erhverv.	Solveig Ryel
7.1. Erhvervsområder, der sikrer flere lokale arbejdspladser	Oprettelse af erhvervsområde ude ved Hillerødmotorvejen. Kan der ikke oprettes nogle større erhvervsområder langs Hillerødmotorvejen, som det er sket i Hillerød. Der skal blot noget fornuftigt offentlig transport ind, til og fra stationerne. Det kunne være rart hvis den næste "Novo" kom i Furesø.	Søren Roed Sørensen
7.1. Erhvervsområder, der sikrer flere lokale arbejdspladser	Tiltræk de gode vidensvirksomheder. Styrk den ledelsesmæssige kompetence i forhold til samarbejdet med erhvervslivet. Mere focus på at tiltrække vidensvirksomheder - og måske færre autoværksteder - så virksomhederne afspejler befolkningssammensætningen. Gerne Greentech virksomheder	Ove Jakobsen
7.1. Erhvervsområder, der sikrer flere lokale arbejdspladser	Thisted-modellen - smidig myndighed behandling for erhvervslivet. For at tiltrække erhverv og dermed arbejdspladser til kommunen bør Kommunen være medspiller ved div. myndighedsbehandlinger og se på muligheder frem for begrænsninger. I Thisted er det set at kommunen i langt højere grad tager ud og har dialog med virksomhederne ved ansøgning af tilladelser i forbindelse med etablering, udvidelser mv. for at sikre smidigere behandling af tilladelser og tættere dialog mellem kommune og virksomheder.	Naboerne på Nørrevænget
7.1. Erhvervsområder, der sikrer flere lokale arbejdspladser	Blanding af boliger og erhverv er en giftig cocktail.	Solveig Bisgaard
7.1. Erhvervsområder, der sikrer flere lokale arbejdspladser	1. Placering let erhverv (kort kan ses på https://deltag.furesoe.dk/da-DK/ideas/mere-erhverv-og-sikker-trafik) a. Med ønske om at etablere mere erhverv i kommunen kunne det være oplagt at inddrage de meget store arealer som er ved den nedlagte militære flyvestation i Værløse. b. Landingsbanen er ca. 3 km lang og i et 500m bredt bælte omkring banen er der mange små veje som fører til de gamle hangarer og værkstedsområder. Adgang til området og samspil med øvrigt erhverv og trafik c. Det er let at komme til området via enten Jonstrupvej eller Knardrupvej. Der er allerede flere erhverv repræsenteret i området herunder mindre firmaer på Jonstrupvej og Filmbyen, Novo Nordisk tæt på Knardrupvej. Sidstnævnte vej har gode muligheder for at lede trafik via den nye Frederikssundmotorvej og dermed aflaste den interne (og fra nabokommunerne) ganske omfattende trafik dagen igennem, specielt på de to "store" hovedårer, Ballerupvej og Kirke Værløsevej. d. På den gamle flyveplads kan der skabes mulighed på allerede asfalterede vej at køre internt fra den ene ende til den anden og forbinde de to ender af landingsbanen hvor nyt erhvervsområde kunne etableres. e. For at lette adgang til området for ansatte mm. kunne den lokale bus 152 have øget transportfrekvens i morgen- og til de sene eftermiddagstimer, til f.eks. 10 minutter drift, som kunne reduceres formiddag og tidlig eftermiddag/aften. f. At handle lokalt sker kun når der er meget let adgang for ansatte der kører med offentlig transport og skal der bare gås 10 minutter ekstra eller at man først skal "gå i den forkerte retning" for derefter at komme til tog eller bus, så forsvinder handelen. Den lokale bus skal derfor køre fra det gamle posthusområde og ikke som nu (langt fra stationen). Den omgivende natur og boligområder g. Naturen i området er ikke en del af de gamle landingsbaner med omgivende områder (de ca. 3 x 0,5 km), men der skal tages hensyn til biodiversitet ved at etablere grønne kiler hvor der er mulighed herfor og inkorporeret i planlægning af nyt byggeri. h. I den del af Furesø som udgør Værløse har der altid været tradition og regler for at bygge lavt. Det er reelt kun i bymidten hvor der det seneste år er bygget i et niveau over to 1½ til 2 etager. Ved at bygge med omtanke er dette også muligt i et nyt erhvervsområde ved at bygge i maks. 2 etager og ved at skabe krav til højdegrænseplaner at reducere en tredje etage til en ikke aktuel mulighed eller kun i stærkt begrænset omfang.	Leif Lykke og Barbara Kaad Ostenfeld
	2. nedlæggelse og ændret brug af nuværende område med let/tungt erhverv a. I området mellem Kirke Værløsevej og Ny Vestergårdsvej er der et mindre erhvervsområde, hvor den nordlige del ligger med tilkørselsforhold til Ny Vestergårdsvej. b. Området har blandet erhverv, blandt andet huses den kommunale hjemmepleje og noget industri som fører til større omfang af væsentlig transport med almindelige som tunge biler (lastvogne). Kommunen har foretaget en trafikmåling (ugen op til skoleferien 2020) og den viste at der på det tidspunkt hvor ferieperioden allerede er i gang kører mere end 1000 biler i døgnet og det på en vej som primært er villa- og skolevej. Målingen viste at ca. 15% kører over de af kommunen anbefalede 40km/t og heraf ca. 5% over 50 km/t og helt op til 70 km/t. Kommunen ville ikke anbefale bump (som der ellers er etableret på alle	

Overskrift	Forslag	Forfatter
	<p>nabovvejene i bebyggelsen, da de som kørte for hurtigt "nok ville gøre det alligevel" (var udenfor pædagogisk rækkevidde som der blev skrevet i kommunens svar !</p> <p>c. Da pkt. b viser stor risiko når den svage skoletrafik blandes med de som kører meget for hurtigt og den tunge trafik, bør de forhold som fører hertil i stedet fjernes. Det kan gøres ved at flytte den industri som giver tung trafik. Det kan gøres ved at flytte hjemmeplejen således at den ikke benytter Ny Vestergårdsvej, men leder trafikken direkte til Kirke</p> <p>Værløsevej, hvor den under alle omstændigheder vil ende. Erhverv som er eller fremtidig kunne komme, bør derfor kun have adgang fra Kirke Værløsevej hvor der samtidig bør etableres en rundkørsel som er fartreduceret for at køre ind i den.</p> <p>d. Grunden omtalt i a til c ejes delvist af virksomheden Widex som ikke har brugt egen ejendom de seneste ca. 10 år. De kunne tilbydes et areal på den gamle flyveplads i stedet. Widex vil gerne bygge "stationsnært" med % på 82 som de mener art have hjemmel til, men henvendelse til kommunen om højdegrænseplaner, giver andet svar end de mange mulige m2, og derfor bør den tungere industri flyttes væk, der kan etableres ældreboliger som vi mangler samt mindre liberalt erhverv hvor trafik ledes væk fra området.</p> <p>e. Arealet udnyttes til almindelig boligareal i op til 1½ etage og i afstand væk fra vej (overholde kommunens oplysninger om højdegrænseplan) op til maksimalt 2 etager, svarende til < 6m</p>	
7.2. Flere iværksættere	Furesø har i samarbejde med erhvervsforeningerne videreudviklet sin erhvervsservice til iværksættere og understøtter stærke netværk. Andelen af iværksættere, der har succes med deres virksomhed, er steget. Samtidig er der skabt stærke forbindelser mellem vores lokale erhvervsliv og skoler.	Furesø Kommune
7.2. Flere iværksættere	The FOHO (SOHO). Attraktive tilbud til iværksættere. Kontorfællesskaber hvor man kan leje kontorer og kontorpladser. Muligheder for socioøkonomiske virksomheder	Wazir Abdulrahman
7.3. Levende bymidter	Handelslivet i vores bymidter udviklet, så det modsvarer efterspørgslen fra kunderne i 2030. Samtidig er bymidterne udbygget med plads til butikker, boliger, sociale og kulturelle fællesskaber, så der bliver et levende byliv med aktiviteter og fællesskab. Flere af kommunens borgerrettede aktiviteter er placeret på bymidterne i tæt samspil med det øvrige byliv.	Furesø Kommune
7.3. Levende bymidter	Enig aktiviteter der skaber liv og fordre fællesskab. Der er snak om skaterbane på flyvestationen. Jeg tænker den ville være mere idealt hvis den placeres ved Værløse station (skatermiljø = urban living) gerne overdækket så den kan bruges i alt slags vejr (lidt bedre end Rudersdals i Birkerød)	stine bartelt
7.3. Levende bymidter	Hvis I vil én Furesø kommune, så lav en plan for, hvad I vil med Bymidten, Farum Bytorv og Farum Hovedgade. Lad dem specialisere sig i hver sin retning i stedet for at konkurrere om de samme ting.	Allan Christensen
7.3. Levende bymidter	Jeg er enig med gunstige vilkår til iværksættere og butikker også på bymidten, så vi kan få alle butikkerne åbne og fyldt op!	Matilde Madsen
7.3. Levende bymidter	Jeg er meget bekymret over udviklingen på Værløse bymidte, hvor forretningslivet stille og roligt forsvinder. Forretninger lukker og så kommer der endnu en cafe eller noget fastfood. Til gengæld er der planer om udvielse af Farum Bytorv, hvor der dog også lukker forretninger. Jeg håber der vil komme meget mere fokus på forretningslivet i Værløse og måske se på de vilkår der er for de forretningsdrivende, så flere har lyst til at drive forretning. Det må have været meget kostbart at lave de nye tiltag, der er lavet på selve pladsen, men har det hjulpet? Musik på pladsen er en rigtig fin ting og gerne meget mere af det og forskellige typer af musik, jeg tror det vil gøre noget godt.	Mette Stevns
7.3. Levende bymidter	Mere liv på hovedgaden. Fx ved at give gunstige vilkår til mindre iværksættere.	Birgit Eriksen
7.3. Levende bymidter	Ønske om faste markedsdage, for lokale producenter gerne økologiske vare. underskrevet af 6 personer, Gæstebud.	Peter Balle
7.3. Levende bymidter	Bymidten med tanke på de unge. De unge bør have muligheder for at have nogle steder at være. En skaterbane centralt i Værløse, der er mange unge på Bymidten, som intet har at lave. Ungdomsklub centralt med et cafemiljø, spillecafe, øvelokaler, kreativt miljø med nogle pædagoger. Synd at de skal være henvist til parkeringskældre og lign. De brænder huller i bænke. Ikke skaterbane på Flyvestationen - der er for langt væk.	Maria Rosenberger
7.3. Levende bymidter	Indkøb. der ønskes flere mindre butikker frem for store varehuse. underskrevet af 6 personer, Gæstebud.	Peter Balle
7.3. Levende bymidter	Udvidelsen af Farum Bytorv. Butiklokaler står tomme, og netsalget stiger. Udvidelsen af Farum Bytorv bør stilles i bero, indtil behovet opstår.	Lene Jensen
7.3. Levende bymidter	Flere hyggelige områder på Farum hovedgade. Det er en stor fremgang som der er opnået ved Søvej. Hyggelig cafe, flot ny facade - og pludselig er der mere liv i området. Kan det genskabes andre steder? Vi ser gerne at det ikke kun er Bytorvet der stjæler al opmærksomhed - selvom Bytorvet bestemt også fungerer godt.	Jan Skelbæk
7.3. Levende bymidter	Som borger i Værløse gennem mere end 40 år er jeg nu meget bekymret for Bymidstens skæbne. For mig er det et skrækscenarie, hvis den ender med at være en søvrig død og forfalden bymidte. Som jeg forstår Bymidstens udfordringer skyldes det, at der er forskellige ejere, hvorfor en fælles strategi er vanskelig. Det store problem er nok, at Nordeas huslejer er høje. Nordea behøver måske ikke bekymre sig om helheden, men kun om at opnå maksimal lejeindtægt. Når jeg ser tilbage startede Bymidstens nedtur da Netto flyttede, så fulgte Bog og Ide, Irma, sportsbutikken legetøjsbutikken og skobutikken.	Agnes Andersen
	Det hele bliver jo ikke bedre af, at man godkender udvidelse af Farum Bytorv. Jeg har tidligere påpeget	

Overskrift	Forslag	Forfatter
	<p>dette i et læserbrev, men det eneste borgmesteren svarede var noget i retning af: "Det er ikke et spørgsmål om enten eller, det er et spørgsmål om både og". Og det er lige præcis det, jeg ikke tror på. Vi borgere skal selvfølgelig støtte de lokale butikker, og undlade at købe det nye køleskab i El-giganten. Men derudover er det jo begrænset hvad vi kan gøre. Men hvad kan kommunen gøre? Jeg opfordrer til, at man laver en handlingsplan for, hvordan udviklingen skal være på Bymidten. Hvad forestiller I jer?, hvad kan I gøre?, hvad vil I gøre?. Jeg tror der skal noget nytænkning til. Kan der være andet end butikker i butikslokalerne? Måske de unge kunne få nogle lokaler, så foreningslivet kan fortsætte i Satelitten. Måske kunne diverse lægeklinikker eller alternative behandlere få lokaler. Daglejen, hjemmeplejen m.m.m.</p> <p>I punkt 7 taler man om, at bymidterne skal modsvare efterspørgslen, man bruger udtryk om udbygning. Det er som om det er en naturlov, at efterspørgsel altid stiger. Men der er vel en eller anden grænse for hvor mange butikker vi har brug for, og hvis de alle ligger i Farum går det altså ud over Bymidten i Værløse. Det er uundgåeligt. Det er jo en udvikling man har set i mange provinsbyer, at de store centre hiver livet ud af gågaden.</p> <p>Jeg synes kommune, på trods af de vanskelige ejerforhold, må komme med et bud på fremtiden i Værløse Bymidte. Man kunne for eksempel nedsætte et panel, der kunne komme med ideer. Det kan selvfølgelig være vanskeligt derefter, at tiltrække de rette brancher til butikkerne, men man må have en plan</p>	
7.3. Levende bymidter	Mere samarbejde med skoler om foreninger om kultur. Styrk samarbejdet med de lokale skoler og foreninger om, at få børnene til at optræde eller lave andre events på Bymidten. Det tiltrækker publikum i form af forældre, bedsteforældre, klassekammerater osv.	Camilla Vange Mynster
7.3. Levende bymidter	Støt butikslivet på Farum Hovedgade. Gode vilkår for butikker og cafeer på Farum Hovedgade	Ove Jakobsen
7.3. Levende bymidter	Torvedage på bymidten i Værløse. To faste torvedage om ugen på den røde plads i Værløse med lokalproducerede varer såsom frugt, grønt, kød, mælkeprodukter, honning etc	Britta Smedegaard Andersen
7.3. Levende bymidter	Værløse bymidte - flyt parkering væk fra midten af den røde plads. parkering er flyttet til ydersiden af butikkerne og butikkerne er centreret i midten - hvilket desuden giver øget mulighed for cafeområder/restauranter med udendørsservering i rolige omgivelser - så det er attraktivt at komme på bymidten.	Naboerne på Nørrevænget
7.3. Levende bymidter	Værløse Bymidte et mad og delikatessmiljø. Farum Bytorv har/får og bør have de kæde-butikker, som Furesø Kommune nok kan bære, når nu nethandlen er så stor på tøj, sko osv. Det betyder Værløse Bymidtes stille død. Med det købestærke publikum vi har i Kommunen, kunne Værløse Bymidte med fordel brandes som et sted med gourmet og delikatess forretninger, lækker Take-Away og et par gode Cafeer. Derudover kunne Værløse bymidte selvfølgelig have hverdagsbutikker som Matas, Apotek, optikker og supermarkeder.	Camilla Vange Mynster
7.3. Levende bymidter	Vi ser gerne Bymidten udviklet så butiksdød undgås. En ide er dialog med ejere af bygningerne omkring muligheder for nedsættelse af huslejer eller mindre restriktive lejekontrakter som kan understøtte mulighederne for etablering af nye butikker, pop ups, mv.	Kulturklubben Værløse
7.3. Levende bymidter	Fjern jernskulptur i Værløse bymidte. Den er trist og er ikke til noget. Vi foreslår at den sælges og at der købes træer og planter for pengene. Gerne noget torvehal og cafemiljø.	Maria Rosenberger

Øvrige forslag udover byrådets succeskriterier

Flere socialøkonomiske virksomheder	Flere socialøkonomiske virksomheder i Furesø, som kan favne den del af vores borgere, der har fysiske og psykiske funktionsnedsættelser. Noget som både giver dem udfordringer, udvikler dem og giver dem noget at stå op til og en følelse af, at de også bidrager til samfundet.	Dorthe Stieper
Hvad skal vi med mere vækst?	Det er ikke bæredygtigt at hænge fast i strategien om fortsat, klimaskadelig vækst ider øger forbrug og trafik.	Hans Hagen