

JUNI 2019
FURESØ KOMMUNE

LOKALPLAN FARUM VEST

TRAFIK- OG PARKERINGSANALYSE

JUNI 2019
FURESØ KOMMUNE

LOKALPLAN FARUM VEST

TRAFIK- OG PARKERINGSANALYSE

PROJEKTNR.

A122967

DOKUMENTNR.

A122967-002-001

VERSION

4.0

UDGIVELSESDATO

14. juni 2019

BESKRIVELSE

UDARBEJDET

HEK

KONTROLLERET

OWJ

GODKENDT

MRRR

INDHOLD

1	Indledning	7
2	Eksisterende forhold	8
2.1	Parkeringspladser	8
2.2	Tilskuertal og parkeringsbehov	9
3	Besigtigelse og registreringer	11
3.1	Trafikafvikling	11
3.2	Parkering	15
4	Fremtidig situation og løsningsmuligheder	17
4.1	Omdisponering af eksisterende pladser	17
4.2	Parkering på Paltholmvej	17
4.3	Virksomheder langs Paltholmvej	18
4.4	Inddragelse af skovareal	18
4.5	Parkering langs Lillevangsvej	19
4.6	Adfærdspåvirkning / nudging	20
5	Konklusion og anbefalinger	22

1 Indledning

Denne rapport er udarbejdet ifm. arbejdet med en ny lokalplan som erstatning for Lokalplan nr. 31.6, "Boligområde og offentlige formål i Farum Vest".

Området indeholder et fodboldstadion, Farum Park, som er hjemmebane for Superligaklubben FC Nordsjælland, og ifm. klubbens hjemmekampe er der meget trafik og et stort behov for parkering i området.

Der er parkeringspladser ved stadion, men de anvendes også af gæster til f.eks. svømmehallen og øvrige idrætsfunktioner i området, og reelt skønner FC Nordsjælland og Furesø Kommune, at udbuddet til fodboldtilskuere er ca. 200 ordinære p-pladser. I forbindelse med kampe kan kapaciteten udvides ved at benytte en nærliggende grusbane til parkering, hvilket skaber yderligere 250-300 pladser. Behovet er der dog stadig utilstrækkeligt, og det giver sig udslag i, at der på kampdage er mange parkeringer på boligvejene omkring stadion til gene for de lokale beboere.

Parkeringsproblemet forværres i fremtiden, da der er planer om at opføres en idrætshal på den nævnte grusbane, der i så fald ikke kan benyttes til parkering.

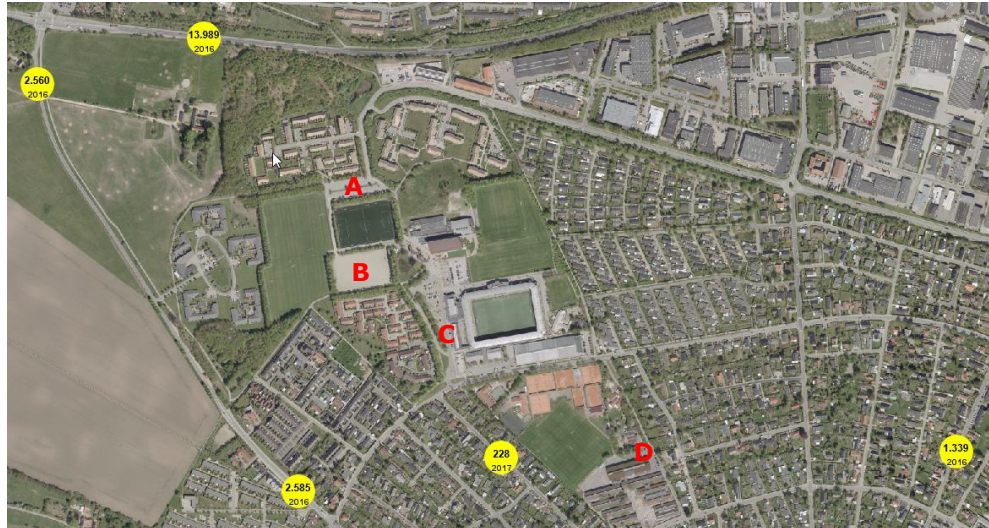
Som led i planarbejdet har COWI derfor gennemført en analyse af trafik og parkering ved Farum Park ifm. en Superligakamp mod FC København søndag den 10. marts 2019. Kampen var sæsonens største kamp, målt i antal tilskuere, og den må derfor antages at være den kamp, der genererer det største parkeringsbehov.

Som supplement til analysen er der foretaget en mere generel vurdering af parkeringsforholdene ud fra observationer i området samt materiale og informationer fra Furesø Kommune og FC Nordsjælland.

Resultaterne af analysen er beskrevet i denne rapport.

2 Eksisterende forhold

Lokalplanområdet ligger i den nordvestlige del af Farum. Farum Park ligger ved Ryttergårdsvej som en del af en idrætspark, der også indeholder svømmehal og andre idrætsfaciliteter samt administrationsbygninger, hotel og restaurant.



Figur 1: Lokalplanområdet med Farum Park, trafiktal og parkeringspladser

2.1 Parkeringspladser

I forbindelse med fodboldkampe anbefaler FC Nordsjælland (bl.a. på sin hjemmeside), at tilskuere parkerer på følgende steder:

- > A. P-pladsen for enden af Paltholmvej (146 pladser)
- > B. Gruspladsen nordvest for stadion (ca. 250 - 300 pladser)
- > C. P-pladserne vest og syd for stadion (233 pladser)
- > D. P-plads ved Solvangskolen syd for Ryttergårdsvej (32 pladser)

Disse områder rummer tilsammen ca. 650-710 pladser. I forbindelse med fodboldkampe er der imidlertid afsat et stort område til tv-selskabernes produktionsudstyr og til VIP-parkering. Dette beslaglægger skønsmæssigt en tredjedel af pladserne i område C, svarende til ca. 80 pladser. Derudover er der mange andre funktioner i området (svømmehal, squashbaner og flere idrætsklubber), som har stor aktivitet i weekenden, også mens der spilles fodboldkamp, hvorfor de anvender en betydelig del af p-pladserne. FC Nordsjælland og Furesø Kommune vurderer, at over halvdelen af pladserne i område A, C og D – dvs. ca. 200 pladser – kan være optaget af andre brugere.

Fodboldtilskuere har derfor reelt kun de 250-300 pladser i område B samt ca. 120 pladser i område A, C og D, dvs. i alt mellem 370 og 420 p-pladser.

I forbindelse med kampe anbefaler FC Nordsjælland på sin hjemmeside tilskuere til at køre ad Paltholmvej og benytte parkeringspladserne for enden af den. Ved de fleste kampe er kapaciteten dog utilstrækkelig, og derfor kan der

observeres mange parkerede biler på boligvejene i området samt på Paltholmvej på hele strækningen fra rundkørslen til p-pladserne.

Parkeringen er kortlagt i en tidligere analyse, foretaget af Via Trafik i 2012¹, hvori det konkluderes, at en kamp med 10.000 tilskuere kræver 2.000 parkeringspladser, svarende til én p-plads pr. 5 tilskuere. Heri er indregnet, at en del af tilskuerne ikke kommer i bil, men benytter gang, cykel eller kollektiv trafik.

Tallet er i god overensstemmelse med generelle erfaringstal og parkeringsnormer, og det svarer også godt til observationerne i den her beskrevne analyse i 2019.

2.2 Tilskuertal og parkeringsbehov

Stadion har i dag en tilskuerkapacitet på ca. 10.000 tilskuere, men de reelle tilskuertal er væsentligt lavere. I sæsonen 2018/19 har FC Nordsjælland spillet 18 hjemmekampe i Superligaen med et gennemsnitligt tilskuertal på 3.500. Seks kampe har trukket over 3.000 tilskuere, nemlig mod:

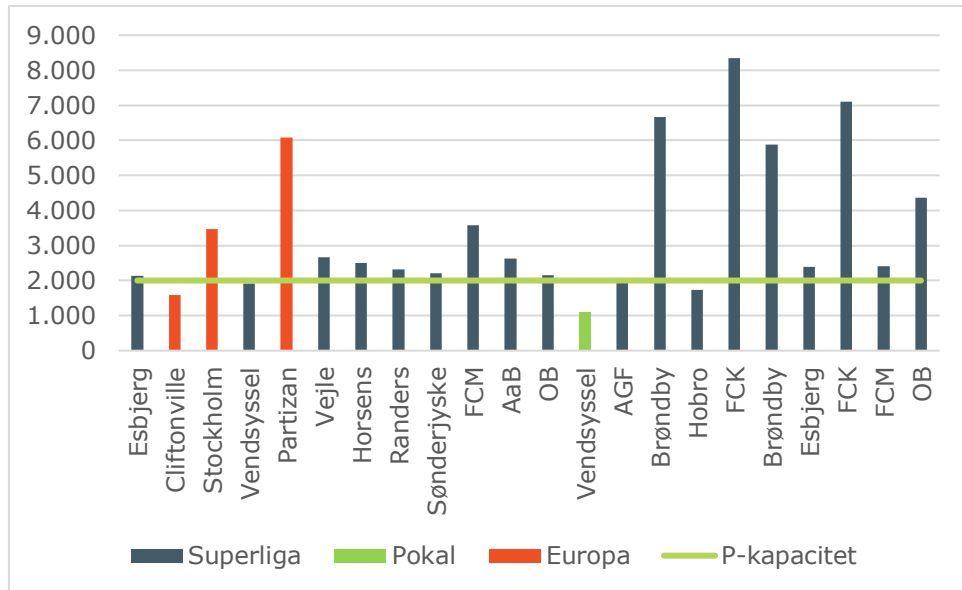
- > FC Midtjylland 3.574 tilskuere i oktober 2018 (grundspil)
- > OB 4.365 tilskuere i maj 2019 (slutspil)
- > Brøndby 5.886 tilskuere i april 2019 (slutspil)
- > Brøndby 6.658 tilskuere i februar 2019 (grundspil)
- > FC København 7.111 tilskuere i april 2019 (slutspil)
- > FC København 8.353 tilskuere i marts 2019 (analysedagen – grundspil)

Derudover har FC Nordsjælland spillet tre hjemmekampe i europæiske turneringer med et gennemsnitligt tilskuertal på 3.700. Flest tilskuere var der til kampen mod Partizan fra Serbien i august 2018, som blev overværet af 6.079 tilskuere.

Endelig har FC Nordsjælland spillet én hjemmekamp i pokalturneringen, hvor der i december 2018 var 1.102 tilskuere.

I alt har FC Nordsjælland således spillet 22 hjemmekampe i 2018/19. Tilskuertallene er illustreret i nedenstående figur. Med det ovenfor nævnte normtal på 1 plads pr. 5 tilskuere kan de ca. 400 pladser dække behovet ved kampe med op til 2.000 tilskuere (markeret med en vandret linje i figuren), hvilket svarer til at kapaciteten er utilstrækkelig ved 18 af sæsonens 22 hjemmekampe. I de situationer parkerer mange bilister på boligvejene i nærområdet til gene for beboerne.

¹ "Furesø Kommune, Farum Park, Parkeringsanalyse", Via Trafik 4. juni 2012, rev. 23. juli 2012



Figur 2: Tilskuertal til hjemmekampe 2018/19 i kronologisk rækkefølge. Den vandrette linje viser grænsen for, hvornår parkeringsudbuddet er utilstrækkeligt

Kapacitetsforholdene kompliceres af, at bilerne skal fordeles rigtigt på de forskellige pladser, hvilket kan være vanskeligt. Den enkelte bilist kan ikke på forhånd vide, hvor de ledige pladser er, og derfor risikerer man overbelægning i ét område, mens der er ledig kapacitet i et andet.

I forbindelse med store kampe er der parkeringsvagter, som hjælper bilisterne med at finde de ledige pladser. Derudover opstilles skilte og afspærringer på boligvejene, som viser, at vejene er forbeholdt beboerne.

3 Besigtigelse og registreringer

Trafik- og parkeringsforholdene er vurderet ud fra en besigtigelse, som er foretaget søndag den 10. marts 2019 om eftermiddagen ifm. Superligakampen mellem FC Nordsjælland og FC København.

Kampen var udvalgt ud fra en betragtning om, at FC København er en modstander, der genererer mange tilskuere i kraft af klubbens store popularitet. Der er kun 20 km mellem Farum og København, så mange FCK-fans må formodes at komme i egne biler i modsætning til f.eks. jyske hold, hvor tilskuerne snarere kommer i busser på grund af den lange afstand.

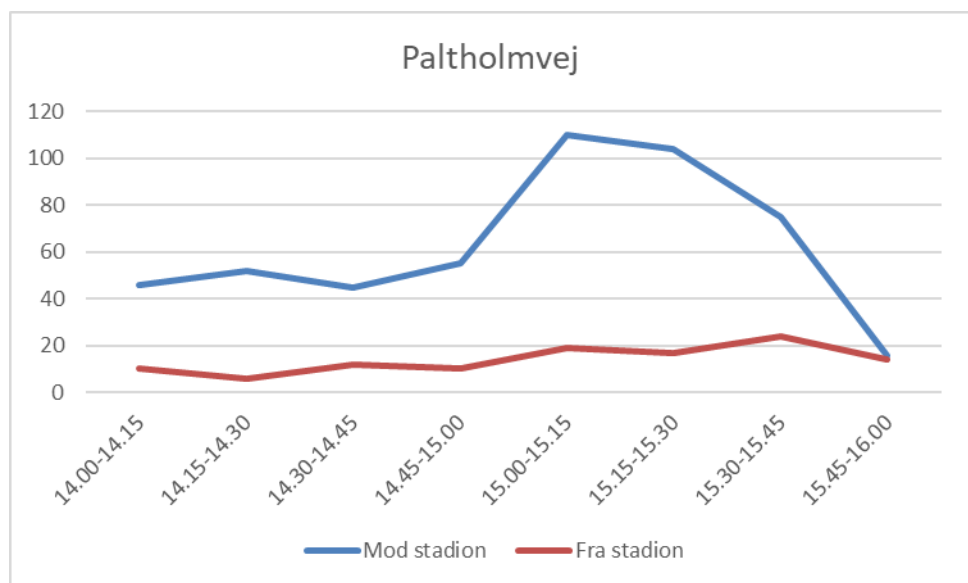
Vejret på kampdagen var ustadigt, koldt og blæsende, hvilket kan have afholdt nogle tilskuere fra at tage til kampen. På den anden side kan det også have afholdt nogle fra at cykle og dermed have genereret endnu mere biltrafik.

Der var 8.353 tilskuere til kampen, hvilket er noget lavere end ved undersøgelsen i 2012, hvor der var 9.943 tilskuere.

3.1 Trafikafvikling

3.1.1 Paltholmvej

På Paltholmvej blev der i de to timer op til kampstart registreret 503 biler i retning mod stadion og 112 biler i den modsatte retning. Trafikintensiteten er størst ½-1 time før kampstart, jf. Figur 3, der viser antallet af talte biler pr. kvarter.

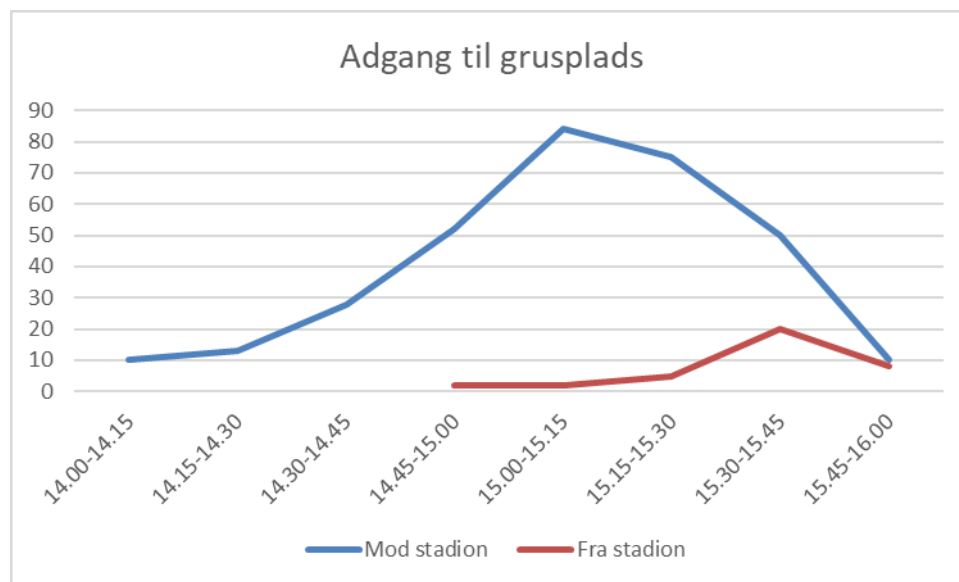


Figur 3: Talte biler pr. kvarter på Paltholmvej

Det travleste kvarter er mellem kl. 15.00 og 15.15, hvor der er registreret 110 biler mod stadion, dvs. lidt over 7 biler pr. minut i gennemsnit.

I hele tælleperioden er der et antal biler, der kører væk fra stadion. Der er formentlig tale om biler, der har sat passagerer af, eller biler, der ikke har kunnet finde en ledig parkeringsplads.

På adgangsvejen fra Paltholmvej til gruspladsen blev der i alt talt 322 biler i retning mod stadion, og der ses et tilsvarende mønster i trafikken:



Figur 4: Talt trafik på adgangsvej til grusplads (biler pr. kvarter)

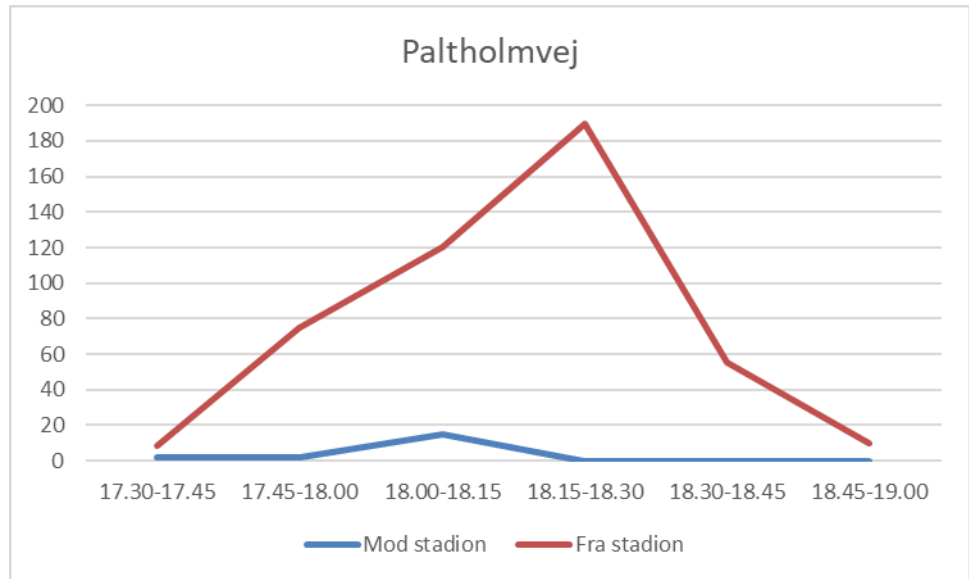
Også her kulminerer trafikken mellem kl. 15.00 og 15.15, hvor der er talt 84 biler på et kvarter, svarende til knap 6 biler pr. minut.

Der blev ikke observeret større trafikale problemer på Paltholmvej i timerne før kampen. I rundkørslen ved Paltholmvej og Farum Gydevej var der ikke nævneværdige kødannelser, og på selve Paltholmvej gled trafikken, dog med ophold ifm. parallelparkeringer i græsribatten på Paltholmvej.

Det blev i øvrigt konstateret, at bilisterne begyndte at parkere i græsribatten allerede omkring kl. 14.45, dvs. mens der stadig var mange ledige pladser på de officielle pladser. Det kan skyldes, at bilisterne bevidst planlægger at være langt fremme i køen, når de skal hjem efter kampen, men trafiktællerne spurgte et par bilister, som oplyste, at de parkerede på Paltholmvej, fordi de antog at der var helt optaget på pladsen. Der kan være en selvforstærkende effekt i dette: Når nyankomne bilister ser, at der allerede holder mange biler på Paltholmvej, er det nærliggende at antage, at der ikke er ledige pladser på p-pladserne.

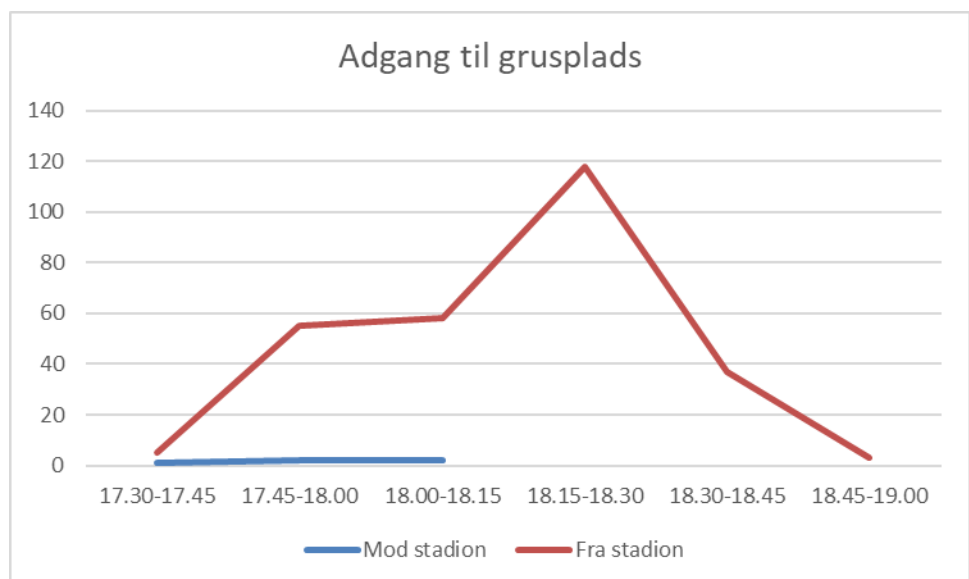
Omvendt blev der også observeret bilister, som kort før kampstart kørte helt ind på gruspladsen i håbet om at finde en plads, men som måtte køre ud igen og finde parkering et andet sted.

Kampen sluttede ca. kl. 17.50, og i den efterfølgende periode var der kraftig trafik i retning væk fra stadion:



Figur 5: Talt trafik på Paltholmvej efter kampen (biler pr. kvarter)

Spidsbelastningen er mellem kl. 18.15 og 18.30, hvor der er talt i alt 190 biler i retning væk fra stadion.



Figur 6: Talt trafik på adgangsvejen til gruspladsen efter kampen (biler pr. kvarter)

I den halve time mellem kl. 18.00 og 18.30 var der kø i hele Paltholmvejs længde fra rundkørslen til p-pladserne. Køen var dog helt afviklet ca. kl. 18.35, og for den enkelte bilist har der formentlig været en forsinkelse på 15-20 minutter ift. frit flow.

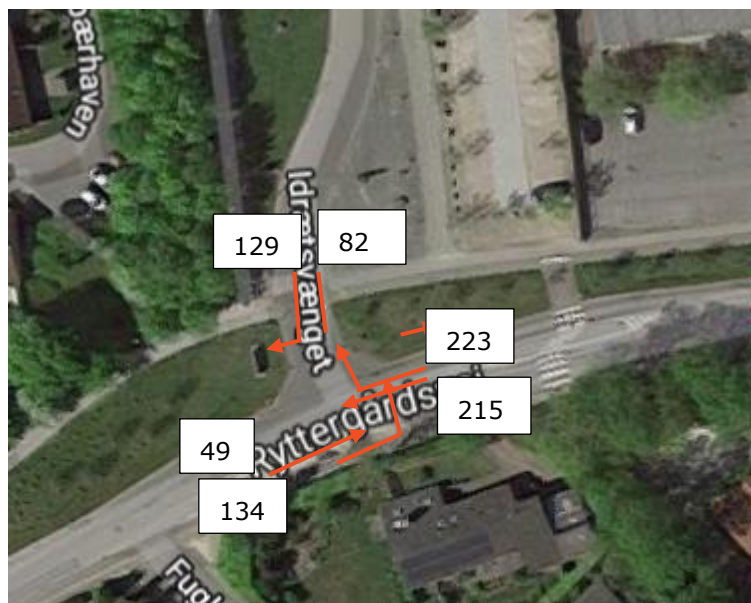
På Farum Gydevej og det øvrige vejnet blev der ikke observeret trafikale problemer som følge af trafikken fra stadion. Den udkørende trafik fra Paltholmvej kører hovedsageligt mod syd eller øst, dvs. ud af første eller andet ben i rundkørslen. Den øvrige trafik i rundkørslen kan derfor afvikles uden større forsinkelser.

3.1.2 Ryttergårdsvej

Fra Ryttergårdsvej er der adgang til p-pladsen vest for Farum Park ad Idrætsvænget. Derudover har den sydlige p-plads direkte adgang fra Ryttervænget.

På Idrætsvænget var der i de to timer inden kampen 453 biler, der svingede ind fra Ryttergårdsvej, mens 327 biler kørte ud. Det blev observeret at mange biler kørte ind for at afsætte passagerer, hvorefter de kørte ud igen med det samme uden at parkere.

Den travleste time var i perioden fra kl. 14.45 til 15.45, hvorefter intensiteten gik ned frem mod kampstart kl. 16.00. Antallet af biler i den travleste time er vist på skitseform herunder:



Figur 7: Antal biler pr. retning i den travleste time mellem kl. 14.45 og 15.45.

Der er ikke foretaget kapacitetsberegninger af krydset, men det kan konstateres at tallene i Figur 7 er langt under de kritiske niveauer for trebenede kryds. Der blev heller ikke observeret problemer med trafikafviklingen.

I timen efter kampen var der 224 biler, som kørte ud fra Idrætsvænget, mens 56 biler kørte ind. Den ligeudkørende trafik på Ryttergårdsvej var meget begrænset med under 100 biler/time i hver retning.

På den sydlige p-plads med 43 pladser var der i hele perioden tæt på fuld belægning. I de to timer inden kampen blev der registreret 78 indkørende biler og 72 udkørende. I halvanden time efter kampen var der 24 indkørende og 44 udkørende. Pladsen benyttes tilsyneladende primært af brugere til tennis- og squashklubberne.

3.2 Parkering

Under kampen blev der – ligesom ved analysen i 2012 - observeret fuld belægning på alle p-pladserne tilknyttet Farum Park. Hermed menes, at der ikke var plads til flere biler, men det skal bemærkes, at gruspladsen ikke udnyttes optimalt, da der ikke er afstriking, hvorfor bilerne holder med større indbyrdes afstand end de ville gøre på en plads med afmærkede båse. Et eksempel er vist på nedenstående foto:



Figur 8: Eksempel på parkering med stor indbyrdes afstand.

Pladsen måler ca. 100 x 65 meter, og med en optimal udnyttelse af arealet vil der være plads til op imod 300 biler. Det forudsætter imidlertid en effektiv pakning af bilerne, hvilket kræver et betydeligt antal personer, der kan dirigere bilerne. I praksis observeres sjældent mere end 250 biler på pladsen.

Der blev desuden observeret parkering i græsrabatterne på begge sider af Paltholmvej i hele vejens længde. I alt var der ca. 400 biler parkeret på Paltholmvej, hvoraf ca. en fjerdedel holdt på steder med skiltet standsningsforbud.



Figur 9: Parkering i græsrabatter på Paltholmvej

Derudover var der tæt parkering på boligvejene omkring stadion, f.eks. Ryttervænget og Gartnervænget øst for stadion samt på sidevejene på sydsiden af Ryttergårdsvej (Fuglevænget, Bastholmen og Anekæret).

Furesø Kommune har ingen lokal parkeringsbekendtgørelse, og parkeringen følger derfor færdselslovens generelle regler. Derfor er det lovligt at parkere på boligvejene, så længe parkeringen ikke er til gene for trafikken og for ind- og udkørsel til boligerne. Enkelte steder på boligvejene er der skiltet med parkeringsforbud, f.eks. ved enderne af de blinde veje, hvor der skal være plads til at vende.

På de nævnte veje blev der i alt observeret ca. 500 parkerede biler. Skiltene med parkeringsforbud blev respekteret, men flere steder holdt bilerne så tæt på beboernes indkørsler, at det kunne være svært for beboerne at komme ind og ud af indkørslen. I alt var der ca. 20 biler, der på denne måde holdt uhensigtsmæssigt eller ulovligt parkeret.



Figur 10: Parkering tæt på indkørsler på boligvej

4 Fremtidig situation og løsningsmuligheder

Hvis gruspladsen inddrages til byggeri af en hal, forsvinder 300 parkeringspladser, og dermed vil der være mangel på p-pladser ved alle Superligakampe samt ved andre events på Farum Park. Ved de allerstørste kampe mod FCK og Brøndby kan der være behov for op til 1.500 pladser.

Der er derfor behov for at anlægge flere p-pladser i nærheden af Farum Park.

En teoretisk løsning er at bygge et p-hus eller en p-kælder i tilknytning til de eksisterende pladser, men det er en meget dyr løsning, som næppe er realistisk i praksis, hvor parkering i terræn er den billigste løsning. I øvrigt ville et p-hus eller p-kælder primært blive benyttet ifm. fodboldkampe, mens det ville være stort set tomt på de dage, hvor der ikke spilles fodbold.

Som en grov tommelfingerregel kan der regnes med følgende priser for anlæg af p-pladser:

- > I terræn: 40.000 kr. pr. bås
- > I p-hus: 200.000 kr. pr. bås
- > I p-kælder: 500.000 kr. pr. bås

Prisen kan dog variere betydeligt som følge af lokale forhold, f.eks. behovet for ledningsomlægninger.

I det følgende gennemgås en række løsningsmuligheder og deres effekter, fordele og ulemper.

4.1 Omdisponering af eksisterende pladser

Der kan eventuelt skabes flere p-pladser ved en omdisponering af de eksisterende pladser vest og syd for Farum Park, men det vil i givet fald kræve nedlægning af grønne arealer, kunstværker og den lille legeplads nordvest for Farum Park, og det er ikke ønskeligt for Furesø Kommune.

Hvis de nævnte rekreative funktioner skal bevares i området, kan der skønsomt etableres ca. 30 ekstra båse på pladsen vest for Farum Park, hvilket vurderes at være en meget lille gevinst ift. omkostningen.

4.2 Parkering på Paltholmvej

På Paltholmvej vil der kunne skabes omkring 300 p-pladser som parallelparkering langs vejen, men det vil kræve en ændring af græsrabatterne i begge sider. En egentlig asfaltering er ikke nødvendig, men i stedet kan rabatterne sikres med græsarmeringssten, som skønsomt koster halvdelen af asfaltering.

4.3 Virksomheder langs Paltholmvej

På Paltholmvej er der desuden mulighed for at parkere ved de virksomheder, der ligger langs nordsiden af Paltholmvej. Der er skønsomt ca. 300 pladser, som er forbeholdt ansatte og kunder til virksomhederne, men som vil kunne benyttes af fodboldtilskuere. Fodboldkampe ligger som regel uden for normal arbejdstid, hvorfor de pågældende p-pladser stort set er tomme.

Denne løsning kræver en aftale med de pågældende virksomheder, som imidlertid ikke har noget incitament til at stille p-pladser til rådighed for fodboldtilskuere. Virksomhederne vil snarere opleve gener, da der i givet fald må forventes en del affald på p-pladserne og muligvis også skader på inventar, så der vil være behov for en økonomisk kompensation til virksomhederne.

Da der er tale om mange, mindre virksomheder, skal der træffes en række, særskilte aftaler, og hvis nogle virksomheder afstår fra at medvirke, skal det sikres at deres pladser ikke benyttes, hvilket kan være vanskeligt at administrere.

Endelig skal det bemærkes, at de fleste tilskuere vil gå ad boligveje fra p-pladsen til stadion, hvilket kan være til gene for beboerne.

4.4 Inddragelse af skovareal

FC Nordsjælland har foreslået at skovarealet - eller dele heraf - nordvest for Paltholmvej inddrages til parkering, se Figur 11. Arealet ejes af Furesø Kommune og er i dag udlagt som fredskov. En ophævelse af dette vil kræve tilladelse fra relevante myndigheder.



Figur 11: Foreslået område til nye parkeringspladser

Det skraverede område i Figur 11 har et areal på ca. 24.000 m² og vil med en hensigtsmæssig indretning kunne rumme 800-900 p-pladser. Der er ca. 500 m gangafstand til Farum Park.

Området ligger tæt op ad Slangerupvej, og der kan med fordel etableres adgang til p-pladsen direkte fra Slangerupvej. En stor del af bilisterne kommer via Hille-rødmotorvejen øst for Farum. I dag benytter de frakørsel 9, Farum C, og kører ad Paltholmvej gennem det nordlige Farum til p-pladserne.

Hvis der er direkte adgang til p-pladserne fra Slangerupvej, kan bilisterne i stedet benytte frakørsel 10 og køre ad Slangerupvej, som er en overordnet vej uden om Farum. Trafikken vil derfor ikke være til gene for beboerne i Farum.

I givet fald skal der skiltes fra motorvejen, så bilisterne ledes den rigtige vej.

Furesø Kommune anfører dog, at der af hensyn til trafiksikkerheden ikke bør være udkørende trafik fra en parkeringsplads til Slangerupvej, men at den udkørende trafik fortsat skal køre ad Paltholmvej.

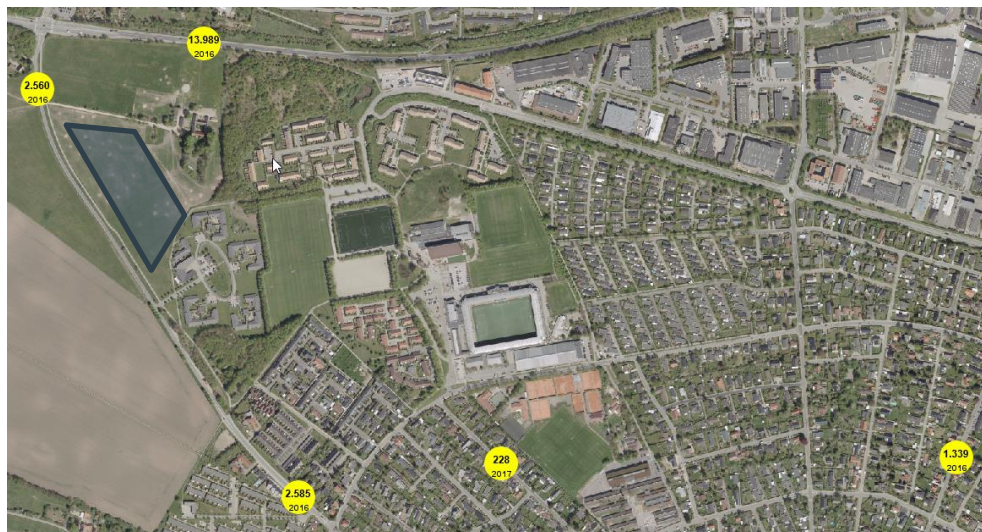


Figur 12: Nuværende (rød) rute fra motorvejen til p-plads og foreslået (gul) rute til ny p-plads

4.5 Parkering langs Lillevangsvej

En grundejer har tilbudt at sælge et areal langs Lillevangsvej, som kan bruges til midlertidig parkering ifm. fodboldkampe. Arealet tænkes ikke asfalteret, men skal fortsat henligge som grønt område. Kun når der er fodboldkamp, skal arealet anvendes til parkering.

Arealet er vist på nedenstående figur. Der er potentielt op til 30.000 m², som kan bruges, hvilket i givet fald vil give plads til ca. 1.000 biler. Fra området er der cirka én kilometer til stadion, og der findes allerede en gangsti syd for Akacieparken, som kan benyttes.



Figur 13: Område langs Lillevangsvej, hvor der kan etableres midlertidig parkering på kampdage

Området har bl.a. den fordel, at tilkørslen kan ske via Slangerupvej, og det signalregulerede kryds med Lillevangsvej, hvorved trafikken ledes uden om bymidten. Der vil være behov for parkeringsvagter, som kan styre ind- og udkørende trafik og regulere kørsel og parkering inde på området.

Arealet ligger i landzone, inden for Farum Vestfredningen og i ydre grøn kile, og store dele af ejendommen er omfattet af skovbyggelinje. En etablering af midlertidige parkeringspladser på arealet vil kræve tilladelse fra de relevante myndigheder.

En anden ulempe er, at der må forventes problemer ifm. kampe i vinterhalvåret, hvor arealet kan være vådt og mudret, og hvor der formentlig vil være behov for at opsætte midlertidig belysning.

4.6 Adfærdspåvirkning / nudging

Det er muligt at ændre tilskuernes transportadfærd gennem såkaldt nudging, dvs. tiltag, der kan påvirke folk til et ændret transportmiddelvalg, så de benytter cykel eller kollektiv trafik i stedet for bil.

På FC Nordsjællands hjemmeside er der en beskrivelse af parkeringsforholdene, herunder en opfordring til at benytte Paltholmvej og gruspladsen. Det er også anført, at der er 1½ km til S-togsstationen, og det er nævnt, hvilken bus, der betjener stadion. Der er imidlertid ikke link til Rejseplanen eller øvrig information om frekvens og afgangstider for den kollektive trafik.

Effekten af en mere grundig beskrivelse af kollektiv trafik er formentlig beskedent, men det er stort set uden omkostninger. Til sammenligning kan det nævnes, at de nyere store koncertsteder i København (Operaen, DR Koncerthuset og Royal Arena) på deres hjemmesider har udtrykkelige opfordringer til at benytte kollektiv trafik. Det skal dog ses i lyset af, at de har en væsentlig bedre kollektiv trafikbetjening – f.eks. er der metrostation ved de to sidstnævnte.

Det skal også bemærkes, at cykling og kollektiv trafik ikke er et realistisk alternativ for en stor del af publikum i Farum Park. FC Nordsjælland har oplyst, at 22 % af publikum er lokale, mens de resterende 78 % kommer fra øvrige områder.

Cykeltrafik er kun relevant for personer, der bor i en radius af højst 10-15 km fra stadion. Den kollektive trafikbetjening består primært af S-togslinjen, som har endestation i Farum, og hvor hele oplandet derfor ligger syd for Farum. Personer, der bor nord eller vest for Farum, vil have svært ved at benytte kollektiv trafik.

Det skal dog nævnes, at der netop ved kampene mod FCK kan være et betydeligt potentiale for togtransport, da man fra København kan tage S-toget. For Brøndbys vedkommende er billedet lidt mere broget, da deres fans ikke kun bor i Brøndby, men er fordelt over hele Sjælland.

Ikke desto mindre kan cykeltrafikken fremmes ved f.eks. at etablere gode parkeringsforhold for cyklister. Her tænkes f.eks. på overdækkede cykelstativer, som er tæt ved indgangen, og hvor det er muligt at låse cyklen fast til stativet med en kæde.

Endelig kan der gennemføres kampagner for at få tilskuere til at benytte cykel og kollektiv trafik. Kampagnerne kan gennemføres på klubbens hjemmeside, sociale medier på nettet, trykte medier og opslag på stadion. I forbindelse med kampagner kan der uddeles kontante præmier – f.eks. kan alle, der parkerer en cykel, få udleveret en kupon, som inde på stadion kan indløses til en bakke popcorn.

5 Konklusion og anbefalinger

På baggrund af analysen kan det konkluderes, at der ifm. fodboldkampe og andre arrangementer opstår gener i lokalområdet i form af mange parkerede biler. Omfanget vurderes at være ca. 15-20 gange om året.

Ved kampe med under 2.000 tilskuere kan problemerne afhjælpes uden at etablere nye parkeringsanlæg, men ved at udnytte de eksisterende forhold bedre. I disse situationer hænger problemerne sammen med udnyttelsen af pladserne, idet bilister parkerer uhensigtsmæssigt, fordi de tror, at der er fuldt optaget på de tilladte pladser. Derfor kan der f.eks. observeres parkering på boligvejene og i græsrabatten på Paltholmvej, samtidig med at der er ledige pladser på grusparkeringen.

På kort sigt foreslås derfor følgende tiltag:

- > Bedre udnyttelse af grusparkeringspladsen, hvor kapaciteten kan øges med 30-40 biler, hvis bilerne holder tættere. Det vil kræve en øget indsats af parkeringsvagter, som skal dirigere bilisterne til at parkere tættere.
- > Bedre fordeling af de ledige pladser. Dette vil kræve, at der er parkeringsvagter på de enkelte pladser, som løbende er i kontakt med hinanden. Der bør også være en parkeringsvagt, som kan stå ved rundkørslen og afvise bilister, når p-pladserne er fyldt op.
- > Øget indsats for at forhindre parkering på boligvejene (skiltning og patruljering)
- > Øget indsats for at få tilskuere til at benytte cykel eller kollektiv trafik
- > Bedre forbindelse til Farum Station, f.eks. indsættelse af gratis pendulbus mellem stationen og Farum Park
- > Brug af p-pladser ved erhvervsvirksomheder, f.eks. langs Paltholmvej.
- > Ny indretning af pladsen vest for Farum Park, hvor der skønsomt kan etableres 30 ekstra p-pladser til en samlet anlægspris på ca. 1,2 mio. kr.

De seks første punkter kræver ikke nye anlægsarbejder, men alene ressourcer til personale, kampagner og annoncering. Tiltagene med at fremme brugen af kollektiv trafik og cykeltrafik må antages at have en ret lille effekt, bl.a. fordi Farum Park ligger i en acceptabel gangafstand (knap 1½ km) fra Farum Station, hvorfor togtransport allerede er et realistisk alternativ.

Hvis det ønskes at inddrage grusparkeringen til hal, mangler der 300 pladser, og i så fald er der behov for yderligere tiltag:

- > Etablering af p-pladser i de nuværende græsrabatter langs Paltholmvej. Der kan skønsomt etableres 300 pladser til en samlet anlægspris på ca. 6 mio. kr. Ved udkørsler og lignende bør der fortsat være standsningsforbud,

men ved spidsbelastning vil der formentlig være biler, der parkerer ulovligt disse steder.

- > Etablering af midlertidig parkering i området langs Lillevangsvej, hvilket vil kræve en tilladelse fra de relevante myndigheder. Med en hensigtsmæssig udformning kan der holde op mod 1.000 biler i området. Arealet er i dag privatejet, og den største omkostning vil være selve erhvervelsen af området.
- > Etablering af nye p-pladser i skovområdet nordvest for Paltholmvej. Skovområdet er udlagt som fredskov, og en ændring kræver tilladelse fra de relevante myndigheder. I givet fald kan der etableres ca. 800 pladser til en samlet anlægspris på ca. 32 mio. kr. Det skal dog bemærkes, at disse pladser formentlig ikke vil blive brugt af andre end fodboldtilskuere, da beliggenheden ikke er attraktiv for andre funktioner. De vil derfor kun blive benyttet ifm. store fodboldkampe.
- > Etablering af parkering i konstruktion ifm etablering af den nye hal på eksisterende grusbane. Omfanget og omkostningen afhænger af, hvor meget plads, hallen optager, men der kan formentlig etableres 100 pladser til en samlet pris på ca. 20 mio. kr.

De nævnte anlægsoverslag er grove skøn, som primært kan anvendes til en indbyrdes sammenligning af forslagene. Såfremt der er planer om at realisere et eller flere af forslagene, bør der udarbejdes mere præcise anlægsskøn, baseret på de faktiske, lokale forhold.