

BILAG 4: Miljø- og trafikbelastning

Uddrag af ansøgning dateret 01.11.2018 fra HOFOR, side 14 og 15

7. Miljømæssig vurdering af genanvendelse af jord og beton vs. bortkørsel/tilkørsel

Midlertidig oplagring af ren jord og beton til senere genindbygning vil resultere i en reduceret anvendelse af råstoffer i forbindelse med tilfyldning. Dette reducerede forbrug af råstoffer, og den dermed reducerede råstofindvinding, vil give anledning til en reduceret CO₂-udledning.

Hvis ikke jord og beton oplagres til senere genindbygning vil disse materialer skulle bortkøres. Midlertidig oplagring af jord og beton til efterfølgende genindbygning vil derfor resultere i væsentlig mindre transport i forbindelse med bortkørsel af jord og beton og mindre transport til efterfølgende tilkørsel af råstoffer. Der vil dermed være en reduceret CO₂-udledning og generelt mindre miljøbelastning i forbindelse med den reducerede transport.

Mængden af ren jord og beton, der vil kunne oplagres på matr. nr. 20/18a til efterfølgende genindbygning er på ca. 3.600 m³ jord, svarende til en reduceret transport på ca. 220 lastbil-transporter af 30 ton samt ca. 6.800 m³ beton, svarende til en reduceret transport på ca. 550 lastbil-transporter af 30 ton.

Hvis jord og beton kan oplagres på matr. nr. 20/18a, reduceres antallet af lastbil-transporter dermed med ca. 770 i forbindelse med bortkørsel af jord og beton og tilsvarende antal transportere i forbindelse med tilkørsel af nye materialer, dvs. i alt en reduktion af lastbil-transporter på ca. 1.540.

Med henvisning til, at den forventede reduktion af lastbiltransporter vil være på ca. 1.540, har HOFOR supplerende oplyst, at de ved hjælp af bl.a. et beregningsprogram fra Teknologisk Institut vurderer, at CO₂-besparelsen i forbindelse med transport ved den lokale oplagring vil være ca. 75 tons CO₂.

Dertil vil der også være en CO₂-besparelse ved den reducerede indvinding/forbrug af råstoffer.

8. Vurdering af trafikbelastning i forbindelse med genanvendelse af jord og beton vs. bortkørsel/tilkørsel

Nedenstående vurdering er foretaget ud fra en sammenligning af antallet af lastbiltransporter, der udelukkende vedrører jord og beton i de to situationer, hvor jord og beton oplagres til efterfølgende genindbygning hhv. bortkøres med efterfølgende tilkørsel af rene genbrugsmaterialer. Som angivet i foregående afsnit er mer-antallet af lastbiltransporter til bortkørsel af jord og beton og tilkørsel af rene genfyldningsmaterialer kontra midlertidig oplagring og efterfølgende genindbygning på ca. 1.540 lastbiler.

Mer-antallet af lastbiltransporter vil finde sted i hhv. medio/ultimo 2022 (bortkørsel, ca. to måneder) samt medio 2025 (tilkørsel af rene materialer til opfyldning af eksisterende rentvandsbeholdere, ca. to måneder). Tilkørsel af rene materialer til veje vil foregå spredt over 2022, 2023 og 2024, idet opbygningen af den endelige vej afhænger af ledningsarbejder i jorden, som er fordelt over perioden. Ligeledes vil der også løbende være tilkørsel af rene materialer til opfyldning i forbindelse med ledningsanlæg.

Den mest komprimerede trafikmæssige mer-belastning vil således finde sted i forbindelse med bortkørsel af materialer fra Etape II og vil svare til ca. 385 lastbil-transporter pr. måned eller ca. 18 ekstra lastbiltransporter pr. arbejdsdag i to måneder. De øvrige mer-transporter finder sted løbende gennem projektperioden.

Der vil være byggepladstrafik i forbindelse med modernisering af Værket ved Søndersø, men ved at oplagre og genanvende mest muligt jord og beton ved værket, mindskes trafikbelastningen, hvormed gener for øvrige trafikanter, herunder fodgængere og cyklister samt beboere i nærområdet reduceres mest muligt.