

Interessentmøde om Plan- Agenda 21 strategi for Furesø Kommune den 28. januar 2020 (referat)

Interessentmødet om Plan- og Agenda 21 strategien blev afholdt på Furesø Rådhus d. 28. januar 2020. Kommunen havde inviteret en bred forsamling af forskellige foreninger og organisationer, som fik mulighed for at bidrage med deres idéer og tanker i forhold til den fremtidige udvikling af kommunen, inden arbejdet med Kommuneplan 2021 påbegyndes.

Alle emner var åbne for debat da Byrådet har et ønske om, at Kommuneplan 2021 skal revideres i sin helhed, da den forventes at blive digital. Nogle af deltagerne var skeptiske omkring den digitale plan, mens andre mente, at det var en meget bedre og mere overskuelig løsning.

På mødet lagde Furesø Kommune ud med at præsentere en række emner, som skulle give inspiration til det videre arbejde og kickstarte debatten.

Støj

Støj er en udfordring i Furesø Kommune. Det blev påpeget, at Hillerød motorvejen er kommet for at blive, og at der vil over tid komme mere og mere trafik. Det nytter ikke kun at støjdampe den ene side af motorvejen. Der skal ses på samlede løsninger, som gavner flest muligt.

Hareskov Medborgerforening, Søvejens Grundejerforening, Furesø Industri, Miljørådet og de fleste andre deltagere var enige om, at der i Plan- og Agenda 21 strategien skal være fokus på reduktion af støj fra trafik i kommunen. Det må være et mål at reducere støjen. Dette var politikerne enige i.

En repræsentant fra Miljørådet og Friluftsrådet forklarede, at da Fiskebækbroen blev bygget, var der ikke råd til at støjdampe på begge sider af broen. Befolkningen i Nordsjælland vokser med 250.000 mennesker. Nogle af dem skal ind ad Hareskovby ind til København. Der er ikke forventning om, at der bliver mindre støj eller mindre trafik. Miljørådet har kæmpet for at undgå Ringvej 5. Friluftsrådet kæmper for, at Ring 5 bliver fastholdt for at trafikken ikke kommer ad Hareskovvejen.

Byrådet har udpeget et § 17. stk. 4 udvalg om trafikstøj. Udvalget har til formål at se på løsninger så som støjdampende asfalt, støjskærme, hastighedssænkning, udpegning af støjfrie arealer og lignende. Der er et stort ønske om at mindske støjgener fra trafikken i Furesø Kommune.

Der er et ønske om at begrænse hastigheden på Slangstrupvej. Det er en politisk beslutning i Byrådet. Der er opmærksomhed omkring ønsket, men politiet skal godkende det.

Furesø Kommune har diskuteret støj længe. Tilbage i 2009 har man indført et afsnit om støj i kommuneplanen, og dette arbejdes der videre med. Motorvejen er ejet af staten, derfor skal eksempelvis reduktion af hastighed og opførelse af støjværn forhandles med vejdirektoratet.

Byudvikling

Støj fra motorvejen er det største benspænd for byudvikling i Furesø Kommune. Muligheder for støjbarrierer skal undersøges.

Flere deltagere ville vide hvad der planlægges for på Bybækgrunden og WIDEX-grunden ved Ny Vestergårdsvej. Furesø Kommune vil gerne aktivere grundene og gøre dem til en attraktiv del af byen. Det skal undersøges nærmere hvordan man vil udvikle resten af Bybækgrunden og WIDEX-grunden.

Der har været tale om flytning af Farum Station. Dette skal undersøges nærmere, da det kan åbne op for byudviklingsmuligheder omkring den nye placering.

Nogle deltagere argumenterede for, at det vigtigste var lokalsamfund og natur. Furesø har sit eget udtryk og sine egne værdier. Skal Furesø være noget særligt eller skal vi udvikle os til et nyt Herlev? Politikerne pointerede, at vi netop har udfordret os på, hvad vi skal kendetegne os på. Vi skal raffinere vores kommune. Der er generel enighed om mål og udvikling – vi ønsker ikke at blive et nyt Herlev.

Politikerne forklarede, at Kommunen ser i § 17 stk. 4 udvalgene, at folk har en holdning til udviklingen. Kommunen har fokus på at være i dialog med borgerne. Dette interessentmøde er netop udtryk for en god dialog. Politikerne mente, at det er super fornuftigt, at kommunen har udvikling ved kasernen, men nu skal vi tænke på udviklingen i Furesø de næste 10-12 år.

Hareskov Medborgerforening ønsker, at der skal stå i strategien mere om lokalsamfundene. Der er bred enighed om, at lokalsamfundene fungerer. Vil man ikke understøtte livet i lokalsamfundene? Hvorfor kalder man det udvikling af lokalsamfund i stedet for styrkelse?

Byrådet mener, at der er brug for en bedre balance i vores lokalsamfund. Der er ikke ønske om at omkalfatre lokalsamfundene. Hvordan kan der laves en bedre beboersammensætning på tværs af etnicitet og socialøkonomiske vilkår bør undersøges.

En deltager påpegede, at der skal udarbejdes en konkret og defineret vision. Der er ikke penge nok til udvikling af alle områder. Deltageren glæder sig til at se på, hvordan Furesø Kommune kommer i mål med det hele. Furesø Kommune er enig i, at der skal udpeges konkrete og realistiske tiltag i den konkrete planlægning. Strategien er dog en overordnet vision, som skal konkretiseres i Kommuneplan 2021 og de efterfølgende lokalplaner.

Lokalplaner

Furesø By og Land får mange lokalplaner til kommentering. De er frustrerede og bekymrede for, at der laves mange detaljerede lokalplaner, hvor der meget hurtigt efterfølgende bliver givet dispensation. Kan forvaltningen ikke afslå forslag om dispensationer fra eksempelvis udviklere og holde fast i lokalplanens bestemmelser?

For kommunen er det ikke et succeskriterie at lave dispensationer, men det hænger sammen med, hvor specifikke lokalplanerne er. Forvaltningen siger ofte nej inden høring. Vi er meget opmærksomme, at det er følsomt at give dispensation. Vi har en drøftelse i udvalget, hvor detaljeret lokalplaner skal være.

Fortætning

Der er et politisk ønske om ikke at inddrage mere landzone til byformål. Man vil hellere fortætte omkring bymidterne i form af mindre byfortætningsprojekter. Der er ikke ønske om at tillade opkøb af store grunde til massive bebyggelser.

De fleste deltagere var enige i, at det var positivt, at der ikke fortættes med flere nye boliger i det åbne land. Hareskov Medborgerforening påpegede dog, at der kan laves boliger i eksisterende bygninger uden at de er ordenligt trafikbetjent. Furesø Kommune svarede, at fortætningen vil være en politisk afvejning i hvert enkelt tilfælde. Vi skal tænke på, at husene ligger i sårbare områder, der ikke tåler, at der kommer mere vækst (trafik, støj, møg, kloakering).

En repræsentant fra Hareskov Medborgerforening efterspurgte holdninger til fortætning af lokalsamfundene. Furesø Kommune er opmærksom på inddragelse af lokalsamfundene i den fremtidige udvikling. Der er ikke planer om større fortætningsprojekter.

Boligudvikling

Ungerådet ville gerne vide hvilke planer der er for ungdomsboliger. Hvordan får man flere ungdomsboliger ind i planlægningen? De skal være til at betale for studerende.

En repræsentant fra HBA påpegede, at de i HBA har 54 ungdomsboliger. De er ikke særlig gode og temmelig dyre. Nu har de fået driftsstøtte fra Landsbyggefonden til renovering. Det kommer i udbud i foråret. Det er næsten 1 mio. pr. bolig. Huslejen bliver nedbragt. De bliver billigere. Det har taget næsten 1½ år at få godkendelse fra Landsbyggefonden.

Furesø Kommune har ikke nogen videregående ungdomsuddannelser inden for kommunegrænsen, så behovet for ungdomsboliger er muligvis lavere end i nabokommuner med uddannelsesmuligheder. Vi ønsker dog at tilbyde boliger til alle, så mulighederne for flere ungdomsboliger skal undersøges.

Erhverv, virksomheder og arbejdspladser

En repræsentant fra Furesø Industri udtrykte ønske om, at der skal være flere arbejdspladser i kommunen. Erhverv skal ikke kun omdannes til boliger. Ungerådet efterlyste iværksætterhus og innovationserhverv med fokus på de unge.

Furesø Kommune ønsker at bevare de eksisterende virksomheder i kommunen og tiltrække nye.

Det blev påpeget, at landbrugerne kan bygge de nødvendige driftsbygninger. Men at lave en lille smule ombygninger er problematisk. Det er skævt, hvis de ikke kan bruge fodaftrykket på en anden måde. Furesø Kommune ønsker en større fleksibilitet, men det afhænger også af statens regionale planlægning.

Furesø Erhvervsforening pointerede, at der er mange penge i at ændre fra erhverv til boliger. Det bliver svært at fastholde som godt erhvervsområde ved Kirke Værløsevej. Kunne der laves et andet erhvervsområde i kommunen (udviklingspotentiale)? Det skal være et nyt spændende erhvervsareal. En repræsentant fra Furesø Industri pointerede, at der ikke er noget jord, der kan bruges til erhverv. Vi skal kæmpe for at fastholde Ny Vestergård-området til erhvervsområde.

Transport, veje og mobilitet

Nogle af deltagerne nævnte, at der engang var tale om en Ring 5 skulle gå/udvides gennem kommunen. Hvorfor skal de igennem vores kommune? Den debat er dog lukket, da projektet ligger stille.

En deltager påpegede, at små børn ikke kan cykle på de mørke veje i Hareskoven. Det skal være mere attraktivt for børn og voksne at cykle i Hareskov by.

En repræsentant fra Ungerådet tilføjede, at når han tog til København til hverdagene, er det svært at komme hjem om aftenen/natten. Busrute 96N er blevet nedlagt. Det er fint, at man kan komme hjem om dagen, men folk bosætter sig ikke her, hvis man arbejder på skæve tidspunkter.

FN's verdensmål og reduktion af CO₂ udledning

Ungerådet synes det er fint med FN mål 10 og 13, men ville vide hvor Byrådet står i forhold til de resterende mål. Byrådet efterstæber at opnå alle de mål, som er aktuelle for Furesø Kommune, men har valgt at fokusere særligt på 10 og 13.

Der var generelt ønske om fokus på mere bæredygtig transport. I den fremtidige planlægning kunne der eksempelvis være mål med trafikken: 1/3 bil, 1/3 på cykel, 1/3 på offentlig transport. Det skal undersøges nærmere.

Flere mente, at klima og bæredygtighed er fint nok, men CO₂ er ikke den eneste klimasynder. Kommunen blev opfordret til se på de samlede klimaudfordringer.

Kommunen forklarede, at der allerede arbejdes på tiltag ifht. den grønne omstilling, og er selv gået i front med elbiler og affaldssortering. Der er et arbejdsprogram for grøn omstilling.

Deltagere spurgte til hvad kommunen gør rent æstetisk ifht den grønne omstilling – skal der være retningslinjer i det offentlige rum for el-ladestandere? Kan de stå på fælles arealer? Er der noget inspiration at hente andre steder?

Kommunen vil gerne have ladestandere til elbiler så mange steder som muligt. Disse skal naturligvis udformes og placeres på en måde, så de passer ind rent æstetisk. Der er planlagt en strategi i foråret 2020 som netop skal undersøge hvordan el-ladestandere integreres bedst muligt i samfundet. Der vil være en åben dialog.

En repræsentant fra den lokale agenda 21 forening efterlyste, at det bliver taget op, hvordan der laves en grøn energiplan. Der skal være en motivation for at søge hen mod grøn omstilling. Der skal være oplysninger om, hvor meget energi folk bruger. I forsynings- og ejerstrategien kan forsyningselskaber motiveres til at lave mere grøn energi. Kan vi få folk til at genbruge flere ressourcer.

Miljørådet tilføjede, at der er mange kommuner, der har nedsat et § 17 stk. 4. udvalg til at indsamle initiativer til, hvordan borgere og erhvervsliv kan bidrage til nedbringelse af ressourceforbruget. Kommunen har overvejet ovenstående, og er ved at lave en klimaplan/plan for grøn omstilling. Vi vil lave et klimapanel. Miljørådet tilbød at være med i panelet.

Ungerådet pointerede, at hvis meget udledning af CO₂ kommer fra private erhverv, kunne man så ikke yde tilskud til renovering af private hjem? Tilskud til energirenovering er dog en statslig opgave. Kommunen kan se på, hvordan der kan skabes et incitament til energi renovering.

Agenda 21 foreningen ønsker, at disse Agenda 21 tiltag kunne blive afsmittet i hele kommuneplanen. Som udgangspunkt var kommunen enig i, at alle emner (verdensmål, agenda 21) skal afspejles i kommuneplanen og den fremtidige planlægning. Det skal indarbejdes på en fornuftig måde.

Afslutning

Politikerne og Furesø Kommune takkede for alle input og inspirationen til det videre arbejde.