

Beslutning: Forlængelse af forsøgsperiode for stadepladser

Sagsnr. i ESDH: 19/4641

Beslutningskompetence: Udvalg for byudvikling og bolig

Beslutningstema

Udvalg for byudvikling og bolig anmodes om at tage stilling til, om forsøgsperioden i 2018 for at udstede tilladelser til stadepladser kan forlænges i 2019. Derudover anmodes udvalget om at tage stilling til, om udarbejdelsen af et stadepladsregulativ kan udsættes til foråret 2020.

Sagsfremstilling

I maj besluttede Udvalg for byudvikling og bolig, at 2018 skulle være en forsøgsperiode for at give tilladelser til stadepladser og mobile salgsvogne. Udvalget besluttede, at forvaltningen skulle udarbejde et forslag til et regulativ for mobile salgsvogne på baggrund af erfaringerne fra forsøgsperioden.

Forvaltningen har i alt modtaget otte ansøgninger og givet seks afslag og to tilladelser fordelt på flg. lokaliteter:

- to ansøgninger om stadepladser på parkeringspladsen ved henholdsvis Farum Bytorv og Farum Station, der begge har fået afslag pga. parkeringsforholdene
- to ansøgninger omkring henholdsvis Værløse Station og Hareskov Station på områder, der ikke ejes af Furesø Kommune, og dermed har Furesø Kommune ikke kunne udstede en tilladelse
- en ansøgning på fortovet på Havremarken, der har fået afslag på grund af trafiksikkerhedsmæssige årsager
- en ansøgning på gangarealet på Læssevej 2, der har fået afslag, da ansøger ville sælge fra et motorkøretøj, som ikke kan tillades på gangarealet
- en ansøgning, hvor der er givet tilladelse til en stadeplads på stisystemet mellem Farum Bytorv og Stavnholtvej. Den er dog ikke blevet anvendt.
- en ansøgning på parkeringspladsen ved Rema 1000 i Jønstrup, hvor kommunen har udstedt en tilladelse. Ansøger trak dog sin ansøgning tilbage.

Da der ikke i 2018 er blevet givet tilladelser til stadepladser, som er blevet udnyttet, foreslår forvaltningen, at forsøgsperioden forlænges til og med 2019, og at udarbejdelsen af stadepladsregulativet forlænges tilsvarende.

Forvaltningen vil fortsat være fleksibel og imødekommende over for ansøgninger. Forvaltningen vil også tage højde for trafiksikkerheden ved en imødekommelse af ansøgningerne og inddrage interessenter, inden der gives en tilladelse til stadeplads.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen foreslår, at kommunen ikke opkræver betaling for opstilling af mobile salgsvogne i den forlængede forsøgsperiode.

Borgerinddragelse

I forbindelse med udarbejdelsen af et regulativ vil forvaltningen inddrage Farum Bytorv og Værløse Bymidte, Erhvervsforeningen, Erhvervskontaktudvalget og Miljørådet samt ansøgere om stadepladser og lodsejerne af private stadepladser, i en drøftelse af retningslinjer og procedurer for en lettere administration af ansøgninger om mobile salgsvogne.

Lovgrundlag

Planloven og Vejloven.

Det videre forløb

Udvalget vil i foråret 2020 få forelagt en sag om erfaringerne med afslag og tilsagn fra forlængelsen af forsøgsordningen i 2019 samt et forslag til regulativ.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at

- forsøgsperioden for udstedelse af tilladelser til studepladser forlænges til og med 2019
- udarbejdelsen af et regulativ udsættes til foråret 2020.

Beslutning i Udvalg for byudvikling og bolig den 09-05-2019

Udvalget tiltrådte indstillingen og indskærpede, at hvis der tillades studepladser ved Farum Bytorv og Værløse Bymidte, skal det ske i forståelse med centerforeningerne.

Bilag: