

**Mål 8: I 2030 er Furesø godt på vej til at have løst udfordringerne med den regionale infrastruktur i samarbejde med region, stat og nabokommuner.**

Overskrift	Forslag	Forfatter
<b>8.1. Bedre kollektiv trafik i regionen</b>	<b>Den regionale kollektive trafikforsyning er velfungerende og effektiv. Beslutningen om at etablere S-tog og/eller BRT-linjer langs motorvejen til Hillerød er truffet. Cykelinfrastrukturen er yderligere udbygget.</b>	<b>Furesø Kommune</b>
8.1. Bedre kollektiv trafik i regionen	Cykelsti mod Ganløse. Forlæng cykelsti fra Farum ud af Ganløsevej/Farumvej og tilslut til nyanlagt cykelsti i Egedal.	Rikke Hartmann Pedersen
8.1. Bedre kollektiv trafik i regionen	Cykelsti på tværs af nye bydele i Værløse. En asfalteret cykelsti direkte fra Laanshøj til Sydlejren gennem centret af Flyvestationen, vil forbinde bydelene og gøre det nemmere og hurtigere at cykle f.eks til og fra Måløv Station og dermed mere attraktivt at benytte cykel/kollektiv trafik, frem for bil, hvis man skal på tværs af kommunen over flyvestationen.	Maria Vils Engkilde
8.1. Bedre kollektiv trafik i regionen	God, hyppig og billig offentlig transport. ideen er simpel: sikre hyppige afgang (og ankomster) af s-tog til Værløse og Farum station særligt i myldretiden ind mod KBH og videre. Anden del af ideen skal sikre god koordination til den kommende letbane - hyppige afgang koordineret til letbanen (Mao, genoverveje eksprestog, som stopper kun på relevante stationer) der bør også arbejdes for, at stationesmiljøerne er imødekommende og sikre på alle tider af døgnet. der bør sikres påvirkning af beslutningstagerne ifht billetpriser til offentlig transport.	Kulturklubben Værløse
8.1. Bedre kollektiv trafik i regionen	Cykel trafikssikkerhed ved stien fra Rørrosevej mod Paltholmvej ønskes bedre. Oversigts forhold er meget dårlige når man kommer cyklende på stien fra Rørrosevej mod Paltholmvej. Kunne et vejspejl, mon være en løsning? Se vedhæftet fil.	Karen Jespersen
8.1. Bedre kollektiv trafik i regionen	Innovativ udbygning af supercykelsti. Vedhæftet er en ide til at udbygning af supercykelstien ved Fiskebæk. Det vil * Øge trafikssikkerheden * Reducere cykel tid for en lang række cyklister der kommer fra Øst siden af Farum * Give et innovativt/kreativt løft til måde at tænke cykelstier på	Casper Kann
8.1. Bedre kollektiv trafik i regionen	Lyntog!!!! Jeg synes det vil være en god idé at indføre S-tog mod København, der stopper færre steder end den almindelige linje. Det vil gøres mere attraktivt at køre med offentlig transport og bo i Farum.	Birgit Eriksen
8.1. Bedre kollektiv trafik i regionen	Lys på Skovlinien og busser. Skovlinien er helt mørk - der mangler lys generelt. Vi savner godt lys til cyklister. Vi mangler bustransport på tværs - til Hillerød, Lyngby, generelt kører på tværs. Et problem for unge, der skal nå gymnasier længere væk.	Maria Rosenberger
8.1. Bedre kollektiv trafik i regionen	styrke den kollektive trafik. Styrke buslinjerne. evt. letbane. udbygning af motorvejen	Wazir Abdulrahman
8.1. Bedre kollektiv trafik i regionen	Forbedret offentlig transport til Hillerød og Lyngby ønskes. Der mangler gode og hurtige offentlig transport forbindelser til især Hillerød og Lyngby. Den dårlige forbindelse til Hillerød er uheldig, nu hvor sygehuset udbygges og der findes mange arbejdspladser nær Hillerødmotorvejen.	Søren Roed Sørensen
8.1. Bedre kollektiv trafik i regionen	Bedre, nemmere og gratis transport til/fra UKH. Refundering af billetter, flere busafgange...	Furesø Ungepanel FUP
8.1. Bedre kollektiv trafik i regionen	Super mål - udbyg succeskriterierne udbygges. Succeskriterierne kunne være beskrivelse af hvilke kommuner ex Hillerød og Rudersdals kommune. Letbane og hurtig busser eller lignende, til rimelige priser som hænger sammen med de andre kommuner. Den overdækkede del af Hillerød motorvejen giver ingen yderligere støj problemer. Kommunens supercykelstier som vi er kendt for har varmeinstalleret så ingen skrid ulykker samt vind aflastning, samt lysløjpe ,kommunen er på forkant.	Solveig Ryel
8.1. Bedre kollektiv trafik i regionen	Forbedrede forhold for cykler og fodgængere. Et velfungerende boligområde kræver ordentlige veje/stier for cykel og fodgængere og med ordentlig belysning i vinterhalvåret. Vores stier er for mørke i Værløse	Camilla Vange Mynster
<b>8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafikssikkerhed</b>	<b>Trafikstøjen fra Hillerødmotorvejen og de kommunale/regionale veje er reduceret til de vejledende støjgrænser ved nybyggeri. Muligheder for at overdække dele af Hillerød-motorvejen gennem Furesø er afdækket. 30 % færre eksisterende boliger er belastet af trafikstøj. Der er ingen trafikdræbte eller alvorligt tilskadekomne.</b>	<b>Furesø Kommune</b>
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafikssikkerhed	Brug alle kanaler til at påvirke Vejdirektoratet til at fremme overdækningen af Hillerødmotorvejen. Undersøg mulighederne for medfinansiering fra private investorer, der så får fortrinsret til at udnytte de overdækkede arealer.	Allan Christensen
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafikssikkerhed	Etabler støjskærme omkring motorvejen ved Fiskebækbroen, således at støjen ikke breder sig ud over søerne og dermed til store dele af Farum. Bedre mulighed for at reducere fart på småveje. Fartbump og cykelstier.	Sandra Bodilsen
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafikssikkerhed	Forbind byen ved at overdække motorvejen ved Farum * Vi vil gerne overdække motorvejen for at: Forbinde byen (Farum øst og vest), reducere støj, bruge det overdækkede areal til rekreative områder/biodiverse områder * En overdækket motorvej vil forhøje livskvaliteten for kommunens borger. Det være det mere attraktivt at bo i og at flytte til Farum * Det vil øge ejendomsværdien i Farum og det vil give større bebyggelses område * Vi vil gerne betale for dette via skat eller måske som direkte bidrag (Indsent af 9 borgere fra Stavsholt)	Casper Kann
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafikssikkerhed	Har boet i Furesø kommune i 55år og kan konstatere at trafikstøj fra Hillerødmotorvejen -specielt fra motorvejsbroer- nu er blevet så voldsom og kan høres i en stor del af kommunen. Den påvirker derfor i høj grad herlighedsværdien af de skønne udendørs naturoplevelser vi har i kommunen samt udendørslivet i vores boliger. Gennemførsel af forslaget vil løse en væsentlig negativ påvirkning af det fleste borgere og dyrelivet. Kommunen vil	Peter Sylvest Nielsen

Overskrift	Forslag	Forfatter
	således bliver markant mere attraktiv for nuværende og fremtidige borgere.	
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed	<p>Et par spørgsmål til debatten. Hvad er mulighederne for at reducere støj på Hillerød motorvejen? -Fart grænse på 90km/t? -Støjskærme? Hvad koster det reelt og bygge dem på det hele motorvejen? Hvis det koster meget- skulle man lave prioritering på områder med flere indbyggere til at fokusere på at få mere værdi ud af investering? -er der andre ideer? Har nogen lavet en analyse på hvor meget reduktion af støj den vil give?</p> <p><i>Svar fra Furesø Kommune:</i> Hillerødmotorvejen ejes og driftes af Vejdirektoratet, og derfor er det Vejdirektoratet som beslutter, hvad der skal ske på deres veje landet over. Vejdirektoratet har udarbejdet en støjhandlingsplan 2018 - 2023 for alle deres veje. (<a href="https://www.vejdirektoratet.dk/udgivelse/stojhandlingsplan-2018-2023">https://www.vejdirektoratet.dk/udgivelse/stojhandlingsplan-2018-2023</a>) I rapporten fremgår det, at støjafskærmning langs Hillerødmotorvejen i Farum syd indgår i den videre undersøgelse og prioritering af fremtidige midler til støjafskærmning. Kommunen er i dialog med Vejdirektoratet for at påvirke og fremme processen i forhold til håndteringen af trafikstøjen på Hillerødmotorvejen, som også er nogle af de tanker bag § 17 stk. 4 udvalget om trafikstøj, som byrådet nedsatte for et par år siden. I forlængelse heraf har kommunen bl.a. et samarbejde med Gladsaxe og andre Kommuner om trafikstøj. Læs mere om 17.4-udvalget her: <a href="https://www.furesoe.dk/vaer-med/raadgivende-udvalg/2018-trafikstoej/">https://www.furesoe.dk/vaer-med/raadgivende-udvalg/2018-trafikstoej/</a></p>	Adam Heleniak
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed	Store støjgener fra Hillerød Motorvejen skal ned. Hvad kan der gøres: * Støjdæmpende asfalt * Overdæk af motorvej fra Fiskebækbroen til Birkerødafkørslen * Kører 90 km i timen fra Fiskebækbroen til Allerød * Håber at politikerne i Furesø snart gør noget ved det.	Ole Andersen
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed	Ekstra afkørsel ved Fiskebækvej. For at sprede belastningen på Kollekollevej og for mange biler i byen kunne man etablere en til/fra kørsel ved Fiskebækvej . Har ikke et svar men der udbygges i "vest værløse" ,flyvestationen mm. så belastningen øges på Kollekollevej, så flere reelle tilkørselsveje fra beboere i Furesø til Hillerød motorvejen, så "gennemkørselstrafikken" i byen minimeres.	Lone Peitersen
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed	der ønskes en løsning på støjen fra motorvejen, eventuelt overdækning /støjdæmpende motorværn / støjdæmpende asfalt eller lignende. underskrevet af 6 personer, Gæstebud.	Peter Balle
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed	Fartskiltning hvor Ganløsevej/Farumvej krydser Mølleåstien. Når man kører fra Farum ad Ganløsevej mod Ganløse advares der om et skarpt sving med anbefalet hastighed 40 km i timen, der hvor Ganløsevej/Farumvej krydser Mølleåstien. Straks efter står et trafikskilt med 60 km hastighedsbegrænsning. Der står også 60 km i selve svinget. Det samme gør sig gældende i modsat retning. Jeg vil anbefale, at man af hensyn til trafiksikkerheden i svinget ændrer hastighedsbegrænsningen på trafikskiltene til 40 km i timen i begge retninger. Det vil evt. være noget man skal afklare med Egedal kommune, da kommunegrænsen vist ligger midt i svinget.	Victoria Hilsing
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed	Bekæmp trafikpropper og –støj. Undgå byfortætning og læg støjsvag belægning på Frederiksborgvej mellem søerne.	Hans Hagen
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed	Gæstebud med 4 deltagere: (det er forhåbentlig under udarbejdelse.) Forbedr trafiksikkerhed omkring institutionerne så man bedre kan lade børn cykle selv. Det gælder bl.a. for 1) Solvangskolesti, i tunellen under Ryttergårdsvejs hvor bakken er for stejl og smal. For ladcykler, barnevogne og små børn er det svært at bruge stien under Ryttergårdsvej hvorfor det kunne være godt med en fodgængerovergang ved Atlantis/Paletten. 2) Frederiksborgvej ved enden af stationsstien. Der ønskes lysregulering.	Rikke Bodholdt
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed	Reducer støjen fra Slangerupvej. Støjen fra Slangerupvej bør reduceres, feks. Ved at nedsætte hastigheden fra 70-80 til 60 km (helst 50km). Der er tæt beboelse tæt op ad vejen på begge sider af Hillerødmotorvejen. Den nuværende støjreducerende asfalt hjælper ikke meget.	Søren Roed Sørensen
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed	Reducer trafikstøj og trafikintensitet i villakvarterer. Gennemgang af kategorisering af villaveje i kommunen for at kunne regulere trafik/opsætte fart reducerendeforanstaltninger – dette for at reducerer trafikstøj og øge trafiksikkerhed på villaveje. Fokus på veje hvor der er gennemkørende trafik.	Naboerne på Nørrevænget
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed	Støjdæmpende asfalt på alle veje. Furesø kommune bør beslutte, at den kun vil anvende støjdæmpende asfalt ved ny asfaltering af kommunens veje og ikke kun på motorvejen. Kommunen skal være en foregangs kommune i bekæmpelse af trafikstøjen overalt i kommunen til gavn og glæde for borgerne.	Jan Bruzelius
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed	Støjdæmpning af motorvejen. Der snakkes og snakkes - og sker nærmest intet. Få nu ny forbedret belægning, øget støjværnet og specielt begrænset støjen fra broen som både har dårlige vejsamlinger, for lavt støjværn og måske burde overdækkes. Nærmest komisk at se hvordan et ganske lille bebyggelsesområde længere oppe af motorvejen mod Allerød pludselig har fået en kæmpe støjværn, mens intet sker i Farum	Jan Skelbæk
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed	Trafik/farligt kryds. Krydset Lillevangsvej/Ganløsevej/Ryttergårdsvej skaber farlige situationer og bør lysreguleres.	Lene Jensen
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed	Bedre trafiksikkerhed for børn. * Lav et fodgængerfelt over Stavnsholtvej ved Skovbakken. Der er flere børneinstitutioner der er der omkring. Cykler og gående børn. (Indsendt af 9 beboere fra Stavnsholt)	Casper Kann
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed	Trafik på Ballerupvej. Jeg ville sådan ønske, at I ville se på det, der er arrangeret på Ballerupvej for at nedsætte hastigheden på trafikken. Det gælder stykket fra bageren og ned til den store steen, der er sat ved Hejrebakken. Vi blev som borgere spurgt inden projektet blev iværksat, men de områder, hvor vi så problemer, blev ikke taget med i de videre planer. Hvorvidt det har gjort trafiksikkerheden bedre, kan jeg være noget i tvivl om. Jeg tror der er flere end os på trækningen, der dagligt har vanskeligheder. Måske kunne også overveje at så vilde blomster i stedet for planter, der skal passes og plejes	Mette Stevns
8.2. Reduceret trafikstøj og bedre trafiksikkerhed	Motorvejen giver meget støj, især i Farum-vest, og skærer byen reelt i to dele. Nu i tiden ville der aldrig være givet miljøgodkendelse til et projekt, der gennemskærer naturen på denne måde. Derfor: motorvejen	Wieke Edinger

Overskrift	Forslag	Forfatter
trafiksikkerhed	skal gøres støjfri, og der skal etableres rekreative områder på de nye strækninger.	
<b>8.3. Udbygget digital infrastruktur – flere hjemmearbejdspladser</b>	<b>Bedre digital infrastruktur så der er mulighed for at arbejde digitalt i alle dele af kommunen og mulighed for mobile/fleksible arbejdspladser. Samlet vil flere lokale arbejdspladser og mulighed for hjemmearbejdspladser og kontorfællesskabermedvirke til færre upendlere og dermed mindre trængsel.</b>	<b>Furesø Kommune</b>
8.3. Udbygget digital infrastruktur – flere hjemmearbejdspladser	der ønskes støtte til flere kontorfællesskaber. underskrevet af 6 personer, Gæstebud.	Peter Balle

### Øvrige forslag udover byrådets succeskriterier

Grønt parkeringshus ved Værløse station	Et stort opland kører til Værløse station og tager toget derfra. Der er derfor stor mangel på parkeringspladser ved stationen. Vi foreslår at bygges et parkeringshus i 3-6 etager ved stationen - f.eks. i stil med parkeringshuset ved Glostrup hospital.	Naboerne på Nørrevænget
Parkeringspladser ved Farum St.	Radikalt flere P-pladser ved Farum Station. Kælder eller etage parkering eller ?	Ove Jakobsen
Regulering af trafikken på Farum Hovedgade	Bedre regulering af trafikken på hovedgaden - de nye chikaner er ikke overbevisende. Brug små busser i endnu større omfang. Krydset Lillevangsvej - Ganløsevej er en katastrofe, og må nytænkes	Ove Jakobsen
Renoveret rundkørsel ved st.	Jeg synes rundkørslen ved Farum St. burde renoveres. Derudover synes jeg der burde være flere fodgængerfelte på Farum hovedgade.	Birgit Eriksen
"Flydende" mødetid i skolen afhjælper trafikken	I forlængelse af erfaringerne under Corona, hvor mødetid for skolebørnene spredes, så ikke alle skal møde kl. 08.00, har vi set en tydelig forbedring af trafiksituationen omkring Søndersøskolen i Værløse (Kirke Værløsevej). Hvis man fortsætter med at lade børnene møde ind forskudt permanent, vil det afhjælpe trafikken væsentligt.	Camilla Vange Mynster
Vedligeholdelse af Furesøs veje og pladser	Sæt ikke flere skibe i søen, end I kan vedligeholde. Laver I fortove med fliser, skal disse vedligeholdes, så folk ikke kommer til skade. Kommer der huller i asfalten, skal de hurtigst muligt repareres. Vedligeholdelse af Williams Plads med brosten er dyrt, men der bør snarest findes en holdbar løsning og ikke bare en lappeløsning. Som bilist frygter man for sine støddæmpere, når man selv ved meget lav hastighed passerer pladsen. Det er vanskeligt at få øje på egentlige forbedringer ifm. renovering af hovedgaden ud over cykelstien. Chikanernes placering her giver meget dårligt overblik over modkørende trafik. Man skulle have taget Williams Plads med i renoveringen.  Husejere tages som gidsler, når man privatiserer kommunale veje og kræver dyr vedligeholdelse som eksempelvis asfaltering, som husejerne næppe kan betale. Det må der kunne findes en anstændig løsning på.	Lene Jensen
P-pladser	Der skal følge p-pladser med, når der bygges nyt; på Farum Bytorv endda endnu flere end nu, da mange beboere i det kommende byggeri må forventes at have bil. P-pladserne på vejen ned til Farum Ny Kirkegård bør genetableres. De to gange om året, hvor der skal være adgang for store landbrugsmaskiner, kan p-pladserne spærres af med bolsjebånd e.l. Der kom for få p-pladser ud af p-pladsudvidelsen på Farum Station.	Lene Jensen