

Beslutning: Høringssvar til DSB om ændringer på Farumbanen fra december 2020

Sagsnr. i ESDH: 19/18170

Beslutningskompetence: Udvalg for natur, miljø og grøn omstilling

Beslutningstema

Forvaltningen anmoder udvalget om at godkende, at høringssvaret angående varslede ændringer på Farumbanen sendes til DSB.

Sagsfremstilling

DSB har ultimo november og primo december afholdt møde med Furesø Kommune, Gladsaxe Kommune, Københavns Kommune og Movia angående varslede ændringer om betjening af Farumbanen i køreplanen 2021, der vil træde i kraft i december 2020.

Ændringerne omfatter, at:

- Skovbrynet Station lukkes
- Linje Bx, som hidtil kører i myldretiden tre gange i timen om morgenen og eftermiddagen, afkortes til at køre mellem Høje Taastrup og Buddinge Station.

Dette vil medføre, at rejsetiden fra de tre stationer i Furesø Kommune; Farum, Værløse og Hareskov Station, vil få reduceret rejsetiden med mellem 2-3 minutter til og fra København sammenlignet med den nuværende betjening.

For at rejsetiden kan reduceres oplyser DSB, at det er en forudsætning at linje Bx kun kører til Buddinge Station for at frigive plads på Farum Station.

DSB og Movia vurderer det mere attraktivt, at passagerene på de tre stationer i Furesø Kommune får kortere rejsetid til og fra København, på trods af at antallet af afgange i myldretiden bliver nedsat. Der vil fortsat være 10 minutters drift på de tre stationer i Furesø Kommune i dagtimerne. DSB angiver, at der som hovedregel fortsat vil være siddepladser til alle rejsende på strækningen.

Som det fremgår af høringssvaret, er Furesø Kommune opmærksom på, at passagererne på de tre stationer i Furesø Kommune kan opleve øget ventetid i myldretiden samt, at belægningen i linje B øges, hvilket kan skabe en negativ oplevelse af togrejsen. Derfor efterspørges en undersøgelse af, hvorvidt linje Bx kan fortsætte som hidtil, og hvilke tidskonsekvenser det vil medføre.

Hareskov Station kan derudover få en øget tilstrømning, da Skovbrynet Station nedlægges, hvilket kan påvirke kapaciteten på parkeringspladserne for både biler og cykler. DSB vurderer dog, at de fleste passagerer, der hidtil har benyttet Skovbrynet Station, fremtidigt vil benytte Bagsværd Station. Derudover har DSB oplyst, at der er 71 p-pladser ved Hareskov St, og ifølge deres tællinger parkeres der lidt over 40 biler. Ved Skovbrynet St holder der også lidt mere end 40 biler. Det vides dog ikke om alle bilisterne, der parkerer der er togrejsende, eller om de har andre ærinder i området.

Der foreslås derfor i høringssvaret, at DSB i samarbejde med kommunen undersøger muligheden for at etablere flere og tryggere parkeringspladser til både biler og cykler på Hareskov Station.

Til yderligere forbedringer i rejsetiden foreslås det, at DSB undersøger muligheden og potentialet i at anlægge et ekstra togspor langs Fiskebækbroen. Det forventes at anlæg af et ekstra togspor vil forbedre den kollektive trafikbetjening til Nordsjælland markant.

Proces

16. januar: Sagen behandles på UNMG

17. januar: DSB afholder møde med borgmestre og udvalgsformænd fra de berørte kommuner samt Movia

Ultimo januar: Deadline for kommunens høringssvar til DSB

Ultimo februar: DSB sender køreplan til godkendelse hos Transportministeriet.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Furesø Kommune.

Borgerinddragelse

Grundet sagens tidsplan er der ingen borgerinddragelse, men forvaltningen vil være opmærksom på behovet for kommunikation.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Det videre forløb

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- høringssvaret godkendes og fremsendes til DSB.

Beslutning i Udvalg for natur, miljø og grøn omstilling den 16-01-2020

Udvalget besluttede, at høringssvaret skal omskrives, så det klart fremgår, at Furesø Kommune ikke støtter nedlæggelsen af Skovbrynet station og afkortning af linje Bx.

Bilag:

1 - 2195259	Åben	Farumstrækningen	(1536/20)	(H)
2 - 2195027	Åben	Furesø Kommunes høringssvar til DSB's varslede ændringer på Farumbanen	(1409/20)	(H)